

一半嶼的罷駛 25輛拒增25牌照

指平日生意少恐損生計 反建議政府先發10個

香港文匯報訊(記者羅繼盛)政府早前建議增發25個大嶼山的士牌照,但遭業界反對。大嶼山的士聯會昨日發起罷駛兩小時,抗議當局大幅增加大嶼山的士牌照,有25輛大嶼山的士,相當於半數的士參與。業界表示,現時平日生意額已非常低,擔心大幅增牌後會影響司機生計,反建議當局先發10個牌照,減少對業界的影響。運輸署指,仍在研究確實新牌照數目,但會繼續聽取業界意見。

大嶼山的士聯會昨日中午起在東涌港鐵站的士站舉行罷駛活動,歷時兩小時,抗議政府有意大幅增發大嶼山的士牌照,有約25輛大嶼山的士參與,佔大嶼山的士達半數之多。

的哥月入13000元 晚更「唔夠生意」

大嶼山的士聯會主席陳金洪表示,現時大嶼山的司機一般月入13,000元,平日生意額一直非常低,晚更更是「唔夠生意」,長期有達12輛的士因找不到司機而停駛。他擔心,若政府在現時50個大嶼山的士牌照下,再增加25個牌照,司機的生意將被分薄,每日收入可能減少百多元,影響司機生計。

他承認,大嶼山在假日時的確出現的士不足的情況,但認為當局應增加巴士疏導旅客,而非用增發的士牌照去處理。他反建議政府先增發10個牌照,並視乎當時市場情況考慮再增發的數量。大嶼山的士業界已委託航運交通界議員易志明與政府開會,若當局未有合理業界訴求,不排除發起更激烈的抗爭行動,包括在東涌道來回慢駛。

運輸署回覆指,增發的士牌照時會考慮市民需求、的士業經營狀況和對交通情況的影響。當局從調查和公眾意見知悉現時大嶼山的士服務未能滿足需求。而大嶼山未來發展,以及大嶼山人口和遊客數目的增長,均會對大嶼山的士的服務帶來更大的需求,經詳細考慮後有需要發出新的大嶼山的士牌照,數量為現時數量的一半。

運輸署:新牌照數目研究當中

運輸署指,確實所需的新牌照數目現在研究當中,政府定會詳細研究相關數據,並全面及綜合考慮社會各界的意見。政府亦了解大嶼山的士業界對增發牌照所表達的關注,運輸署會繼續與業界溝通,聽取他們的意見。

署方又指,運輸署已批准大嶼山巴士公司在周末及假日期間額外增加車輛行走各相關路線,以增加班次應付大嶼山巴士的乘客需求,因此大嶼山巴士服務不論平日或假日均能提供足夠的服務滿足乘客需求。



大嶼山的士聯會昨日發起罷駛2小時,抗議當局大幅增加大嶼山的士牌照,有25輛大嶼山的士,相當於半數的士參與。大嶼山的士聯會供圖

雷雨機場路水浸 兩的死火客「浸親」

香港文匯報訊(記者杜法祖)大嶼山及新界西部昨日早晨受持續雷雨影響,東涌更一度錄得超過70毫米雨量,以致機場多條道路出現水浸成為重災區,當中兩輛市區及新界的士更先後被積水所困「死火」被困水中央,有女乘客遭殃行李亦被浸濕,身體更感到不適,另機場亦有超過200班航機升降受影響。天文台展望隨後數天仍有驟雨,星期一及星期二雨勢有時頗大。

東涌元朗重災 242航班延遲

由於華南沿岸及南海北部受一個廣闊低壓區相關的雷雨影響,本港天文台昨晚深夜11時50分發出雷暴警告,持續超過10小時至昨日早晨10時才取消,期間全港多處落起滂沱大雨,在清晨6時31分,天文台向航機發出危險天氣警告(SIGMET),預料附近一帶空域有可能出現影響飛行安全的惡劣天氣,如雷暴、湍流等;及至昨日早晨7時45分,天文台在大嶼山及新界西部已錄得超過30毫米雨量,而東涌、元朗及荃灣更錄得超過70毫米雨量,多條道路均出現水浸情況,成為重災區。

機管局表示,由昨日凌晨零時至上午11時為止,共有3班來港和3班離港班機要取消,另有123班離港和119班航機則受不同程度影響要延遲到港或離港,情況至昨日中午天氣好轉後始回復正常。

疑泵水故障 積水「浸過轆」湧入車

另在昨日早晨8時許,消防處接報指在暢旺路往九龍方向近機場快線橋底機場路,因出現積水,先後有兩輛市區及新界的士駛經時「死火」被困水中央,其他車輛須臨時改為經暢景路過東岸路。據悉,當消防員到場時,現場積水已逾兩呎並湧入的士車廂,兩車男女司機並無受傷,其中市區的士並無載客,新界的士上則有一名女乘客,其行李亦被浸濕,需消防員協助脫險,由於她報稱身體不適,救護車一度到場將其送院,惟中途有人又拒絕送院,並自行離開。



機場南路交匯處有兩的士水浸。

據一度被困水中央的市區的士司機梁先生稱,現場路段過往亦會有水浸,但車輛都可以慢駛通過,故此昨日早晨他「諗住過到,點知浸過晒個轆,連引擎亦浸壞了」。事發後,機管局派出兩架泵車及多名工作人員到場,將積水泵走,又劃走路上的沙石。有工作人員不諱言上述道路的泵水設施疑因故障,致出現水浸情況。

據一度被困水中央的市區的士司機梁先生稱,現場路段過往亦會有水浸,但車輛都可以慢駛通過,故此昨日早晨他「諗住過到,點知浸過晒個轆,連引擎亦浸壞了」。事發後,機管局派出兩架泵車及多名工作人員到場,將積水泵走,又劃走路上的沙石。有工作人員不諱言上述道路的泵水設施疑因故障,致出現水浸情況。

冒公安留電騙轉賬 中聯辦踢爆籲警惕

香港文匯報訊(記者鄭治祖)中聯辦昨日在官方網站發文,指日前數十位香港市民致電中聯辦訪談部門反映,有人以中聯辦名義向其發送電話語音留言、要求覆電,隨後以「涉嫌洗錢」等罪名要求市民將銀行錢款轉至指定賬戶。中聯辦有關負責人本月16日透過中通社公開澄清,中聯辦及內地公安、檢察機關從未也不可能直接向香港市民發送此類電話語音留言,上述行為純屬騙局,提醒市民提高警惕並及時報警。

該負責人介紹,這些不法分子採用的詐騙手法通常為:以中聯辦官員或中聯辦總機名義向市民發送電話語音留言,以「取回資料」或「覆電聯繫」等方式誘騙市民按錄音指引撥打指定電話,隨後不法分子自稱內地公安機關人員,按程序通知該市民其名下銀行賬戶涉嫌洗錢等刑事犯罪,並以可能「入關被扣」或「坐監×個月」恐嚇威脅,待市民心存疑慮後,不法分子再讓其撥打所謂「檢察機關」電話號碼,電話撥通後另一不法分子配合上家繼續編造騙局,最終誘騙市民將銀行錢款轉至指定賬戶。目前向中聯辦來電核實的市民中,已有3人自稱共被騙300餘萬元。

籲市民提高警惕及時報警

負責人表示,不法分子利用中央駐港最高機構的名義進行詐騙活動,行為卑劣,「我們再次鄭重聲明,中聯辦及內地公安、檢察機關從未也不可能向香港市民直接發送此類電話語音留言,此類電話均屬詐騙行為,請香港市民提高警惕,謹防上當。如再遇到類似案件,建議立即報警並轉告親友。」



3D閃耀維港

旅發局推出全新「閃耀維港」3D光雕匯演,並於昨日由財政司司長曾俊華、旅發展主席林建岳主持啓動儀式。

230組李小龍藏品 文化博物館展出

香港文匯報訊(記者翁麗娜)李小龍的武術綜合哲學精神,掀起全球功夫熱潮,是不少人心目中的偶像,對華人而言更是別具意義。香港文化博物館今日起展出最新系列約230組的李小龍藏品,展覽為期一年,由美籍華人陳振輝借出。

他希望透過今次展覽,向大家訴說這位一代武打巨星的傳奇。展覽會以「給我感悟·回憶與驕傲的收藏」為主題,以「記事簿」形式,介紹陳振輝的李小龍收藏品,包括李小龍親筆簽名的初版《基本中國拳法》、《唐山大兄》及《精武門》等賣座電影的宣傳片菲林,及拍製《龍爭虎鬥》的幕後花絮照片等。展覽會分為「感悟人生」、「緣來緣去」及「物輕情重」三部分,重點講述李小龍在電影的成就及重友誼的一面等。

來自美國三藩市的陳振輝介紹,最珍貴展品屬首度曝光的《龍爭虎鬥》幕後花絮照片,該輯電影底片是當年向華納電影公司借出功夫戲袍的報酬,全部是獨一無二。他說,李小龍是他成長階段飽受欺凌的支柱,欽敬對方在美國打出名氣,令外國人認識功夫,也給他勇氣變得更強壯。

城巴傾專營權 脫班受關注

香港文匯報訊(記者文森)城巴和新大嶼山巴士的專營權將分別在2016年和2017年屆滿,政府自今年初就兩間巴士公司的新專營權展開商議工作。在立法會一個委員會上,有議員關注城巴面對鐵路競爭下如何繼續經營,亦有議員促當局趁商討新專營權促請巴士公司改善脫班問題。當局則相信城巴經營能力並無問題,而脫班問題亦已有改善。

運輸及房屋局於今年初開始與城巴和新大嶼山巴士討論新專營權安排,並預計可於今年第三季批出。立法會交通事務委員會昨日舉行會議討論進展。運輸及房屋局副局長邱誠武表示,新專營權商討已大致完成,兩間巴士公司均同意接納新條款,包括向乘客提供優惠,以及提供實時巴士到站資訊等。

新民主黨立法會議員田北辰關注,自港鐵西港島線通車以來,城巴的乘客量已減少5%,關注城巴未來在不加價情況下,可否繼續經營。有議員則指城巴過往脫班問題嚴重,詢問當局商討新專營權時如何促巴士公司改善。

邱誠武承認,城巴去年脫班率達4.2%,問題的確較嚴重,但今年首5個月的脫班率已跌至約1.8%,情況已有改善。當局又指,已因應西港島線開通,協助城巴實行路線重組,並增加接駁路線,可減少巴士公司開支,同時開拓新客源。而城巴過去7年都未提出加價,相信它的經營能力並無問題。

玩具節玩懷舊 展上世紀「陳年」公仔

香港文匯報訊(記者聶曉輝)玩具總是讓大人小孩愛不釋手。香港玩具節2015由昨日起,一連3天於九龍灣國際展覽中心舉行,場內除有首辦模型、超合金公仔、TOMICA車仔等玩具發售外,亦設有「那些年懷舊玩具展」,展出Star Wars公仔;遠至1959年生產的Barbie公仔;上世紀70年代起出產的TOMICA車仔;任天堂紅白機、世嘉等「陳年」遊戲機,讓大人青年一同重拾兒時回憶。

1元拍賣會供市民競投限量品

香港玩具節昨早11時開幕,已有數百名玩具迷在場外守候,截至傍晚6時約有兩萬人次入場。是次玩具展內設有1元拍賣會,供市民競投限量品,並首度於香港舉行「TOMICA車展」,當中包括經典TOMICA車仔展覽、全港最大(10米×2米)TOMICA及PLARAIL TOWN情景等,即場加入成為T Club會員,更可獲贈會場限定香港小巴一架。場內更設四驅車跑道,讓車迷帶同愛駒一顯身手,只要在指定時間內完成整條賽道,即獲贈禮品一份。

限定版大鐵人17號售1050元



香港玩具節昨日開幕,截至傍晚6時約有2萬人次入場。梁祖彝攝

有參展商在場內限量發售每個售價1,050元的大鐵人17號會場限定版,銷情理想。有參展商展覽兼出售賽車,當中包括由德國廠商特別為是次展覽限定製造的96架BMW Z4 GTR,每架售600元亦反應熱烈。有參展商則在會場發售模擬香港街景的情景組合,內裡更包含會閃燈的交通燈配件,並以9折率先發售警署及消防局,舊樓則即場接受預訂,負責人冀藉是次



有參展商則在會場發售模擬香港街景的情景組合,並以9折率先發售警署及消防局。梁祖彝攝

展覽宣傳品牌。市民曾先生「玩車仔」已有十多年,家中已儲了近300架車仔。他坦言,從前日本製的車仔較精緻,但仍不減其興趣,故昨日不惜排隊45分鐘入場,以近200元購買了3架會場限定的TOMICA車仔。游先生則帶同4歲兒子入場參觀車展。他表示,每個月約消費500元為兒子購物車仔玩具。

民記助古洞村民 爭放寬原村重置



古洞北村民約見陳茂波。民建聯供圖

香港文匯報訊(記者文森)「新界東北發展計劃」古洞(北)發展區部分項目已進入前期工程階段,但古洞村(北)居民期望原村重建古洞村,惟未獲當局明確表態。民建聯立法會議員陳克勤和北區區議會主席蘇西智,昨日聯同20多名古洞村(北)村民昨日約見發展局局長陳茂波,要求當局放寬原村重置安排。

陳克勤蘇西智約見陳茂波

民建聯立法會議員陳克勤和北區區議會主席蘇西智等,聯同古洞村(北)村代表藍

少虎和20多名古洞(北)村民,昨日在政府總部約見發展局局長陳茂波,要求當局放寬原村重置安排,包括可興建多幢樓宇讓村民集體上樓、豁免資產和入息審查等。民建聯會後表示,會面討論激烈,但效果正面,當中發展局首次提出在原區重建「新古洞村」的構想,惟對於安置的細節仍未達成共識。他們又指,局方答應積極研究放寬資產及入息審查的條件,願意繼續與受影響的村民、商戶、學校日後繼續安排會面,務求將分歧逐步收窄,共同探討更多可行方案。

劉國勳助 40餘地盤工追薪

香港文匯報訊(記者鄭治祖)粉嶺鐵路站昨日有40多名地盤工友請願,不滿被「判頭」拖欠近3個月薪金。民建聯區議員劉國勳及後向他們提供協助,俊和建築工程有限公司代表經轉接後接受工友的要求,雙方最終達成出糧安排。

劉國勳昨早收到街坊反映指,粉嶺鐵路站有40多名地盤工友請願,故即時趕及粉嶺站向工友了解情況。工友代表林先生及洪先生表示,地盤「大判」俊和建築工程有限公司及「二判」拖欠他們近3個月薪金,影響近200名工友生計,部分工友更需向朋友借錢度日。劉國勳得悉事件後,即安排6名工



40多名地盤工友請願,不滿被「判頭」拖欠近3個月薪金。

友代表與相關「判頭」代表,於區議會議員休息室進行談判。經過一輪斡旋後,俊和代表接受工友要求,雙方達成出糧安排並簽下承諾書。劉國勳強調未來會繼續保障工友權益,確保他們「有汗出有糧出」。