

輸美輪胎遭雙反 中方誓維權

相關中國廠商面臨被徵收高稅率

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）備受關注的美對華輪胎雙反案，中方最終落敗。美國國際貿易委員會（ITC）近日就從中國進口的乘用車及輕卡車輪胎對美國產業是否造成實質性損害進行投票，最終6名投票委員會3比3的平局結果被視為肯定性裁決，這意味着相關中國廠商將被徵收14.35%至87.99%的反傾銷稅和20.73%至100.77%的反補貼稅。對此，中國商務部昨日指出，美方的決定將嚴重損害中國涉案企業的出口利益；中方將依據世貿規則維護自身權益。

據參與此案的北京金誠同達律師事務所高級合夥人楊晨介紹，為應對這次雙反案，內地輪胎行業團結一致，作出最大努力，從初裁的六比零，爭取到這次終裁的三比三。

美方罔顧事實作出損害裁決

由於ITC將三比三的平局投票結果視為肯定性裁決，故最終作出從中國進口乘用車及輕卡車輪胎對美國產業存在實質性損害的裁決。

「我們這次應訴最終敗訴，出現功虧一簣的遺憾結果。這意味着現在的懲罰性關稅是最終的結案，並將延續至少5年。」楊晨說。

根據今年6月12日，美國商務部對中國產輪胎存在傾銷和補貼行為的終裁，相關中國廠商將被徵收14.35%至87.99%的反傾銷稅和20.73%至100.77%的反補貼稅。8月3日，美商務部將發佈反傾銷和反補貼稅令。

中國素有「世界輪胎工廠」的稱號，但整個行業格局依舊呈現規模小、盈利能力低、抗風險弱的特點。中國橡膠工業協會的數據顯示，中國乘用車及輕卡輪胎對美國市場的依賴度較高，中國輪胎產量的40%都要出口，



■美方此次雙反案的判決，將對中國輪胎行業帶來巨大衝擊。圖為外國客商觀看中國廠商生產的輪胎產品。 資料圖片

其中美國佔據了近三成份額。因此，此次雙反案敗訴將對中國輪胎行業帶來巨大衝擊。

商務部貿易救濟調查局負責人昨日就此發表談話表示，該案一直受到中國政府和輪胎產業的高度關注。今年6月，美國商務部曾採取諸多不公正和歧視性做法，給中國涉案企業計算出高額的傾銷和補貼幅度。而美國國際貿易委員會罔顧客觀事實，在美國內輪胎產業經營狀況良好的情況下，作出肯定性的損害裁決，從而對中國對美出口的涉案輪胎產品徵收反傾銷和反補貼稅。

中方促美方糾正錯誤做法

「美方的決定將嚴重損害中國涉案企業的出口利益。」

中國輪胎產業對美方裁決強烈不滿，中國政府已多次向美方表示嚴重關切，闡明立場，並將依據世貿規則維護自身權益。」該負責人說。

該負責人強調，中方再次敦促美方恪守國際貿易規則，審慎使用貿易救濟措施，採取負責任的態度和行動，糾正錯誤做法，維護多邊貿易體制和中美經貿關係大局。

楊晨則表示，ITC將於7月27日公佈裁決報告。中方將仔細查閱該案的細節文件和報告，並根據查閱結果決定是否上訴。據了解，按照程序，在美國國際貿易委員會終裁公示的30天內，中方企業可以提出上訴。

中國將在世行設逾三億信託基金



■樓繼偉在聯合國第三次發展籌資國際會議上發表講話。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 孟慶舒 北京報道）財政部昨日公佈了習近平主席代表、財政部部長樓繼偉14日在聯合國第三次發展籌資國際會議上的講話。樓繼偉表示，為支持全球發展，中國將在世行設立5,000萬美元（約3.87億港元）信託基金，並為國際農發基金設立的南南合作基金出資500萬美元（約3,870萬港元）。此外中國還協同有關各方，以亞投行、金磚銀行、「一帶一路」等公共產品，為全球發展注入新的增長動力。

該會議在埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴舉行。樓繼偉在一般性辯論會議上強調，發展籌資是今年9月聯合國發展峰會和2015年後發展議程的核心議題。發展籌資國際合作應以南北合作為主渠道，發達國家應足額、及時履行官方發展援助佔國民總收入0.7%的承諾，並將官方發展援助重點投向減貧、衛生、教育、基礎設施等領域。同時，應在堅持南南合作主渠道的前提下，使相互尊重、平等互利、不附加政治條件的南南合作發揮更大作用。

為南南合作基金出資3千多萬

提到中國為支持全球發展所作努力，樓繼偉稱，中國是國際發展合作的成功實踐者、積極參與者和重要推動者。作為支持全球發展的最新舉措，中方已向9月聯合國發展峰會和本次會議信託基金分別捐款100萬美元和50萬美元，將為國際農發基金設立南南合作基金出資500萬美元，在世行設立5,000萬美元的信託基金，並於2015年內對有關最不發達國家97%的稅目產品給予零關稅待遇。

他表示，中國還將與有關各方一道積極推動亞洲基礎設施投資銀行、金磚銀行等多邊開發機構的籌建運營工作，並將攜手沿線國家落實「一帶一路」等新型發展倡議，為全球發展事業貢獻新的公共產品，與世界各國實現共同增長、共享繁榮。

中國旅遊海外體驗中心 悉尼落成

香港文匯報訊 中國旅遊海外體驗中心16日在中國國家旅遊局駐悉尼辦事處正式啟動。體驗中心通過高科技手段向澳洲居民推介中國旅遊景區。

據新華社報道，中國國家旅遊局駐悉尼旅遊辦事處主任羅衛健介紹，該中心由駐悉尼辦事處與澳洲一家旅遊推介機構聯手打造，經過近一年的籌備和測試，成功製作出這套新穎、實用的互動體驗系統。

該體驗系統由全球領先的數字旅遊專家、行銷機構代表、信息通信精英、教育研究機構共同制訂方案，以「品牌式」、「場景式」和「遊戲化」三大特色為主導，為海外遊客提供沉浸式體驗，部分創新達到國際領先水準。

據了解，這套系統融合了最新的體感互動、沉浸體驗、虛擬現實、社會化行銷等新鮮元素。通過體感遙控等手段，遊客可在體驗中心內足不出戶地360度欣賞故宮、長城、西湖等著名旅遊景點，身臨其境地感受中國和中國旅遊。

體驗中心將免費向公眾開放，同時接受中國旅遊相關問題的諮詢。



■觀眾體驗虛擬現實景點。 網上圖片

國防科工局訂規劃 推進軍民融合

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國防科技工業軍民融合發展成果展開幕式暨軍民融合發展論壇昨日在北京舉行。國家國防科工局表示，中國軍工行業已實現從單一軍品結構向軍民品複合結構的戰略性轉變，國防科技工業持續保持快速增長，今年第一季度行業增加值增長高達15.5%，遠高於國家工業6.4%的增速。目前，國防科技工業軍民融合「十三五」規劃編制工作已啟動。

此次軍民融合發展成果展是國防科技工業領域首次舉辦的主題展覽，也是全部軍工集團公司首次以集團整體形象對外展示。「華龍一號」核電機組、嫦娥五號月球探測器等近千項具有代表性的軍轉民重大成果和產品在展覽集中亮相。

吸納全社會優質資源參與

工業和信息化部副部長、國家國防科工局局長許達哲在展覽開幕式致辭時表示，將推動軍工開放，吸納全社會優質資源參與國防科技工業建設。促進軍民科技相互



■中國先進壓水堆核電機組「華龍一號」模型在成果展上展出。 網上圖片

支撐和轉化，建立國防科技協同創新體系。發展軍民融合產業，助力結構優化升級。同時，發揮軍工輻射帶動作用，服務國民經濟社會發展。

國防科工局副局長徐占斌昨日表示，軍民融合「十三五」規劃正在編制中，規劃要與國家總體戰略相適應，與「中國製造2025」、「互聯網+」和創新驅動發



■中國航天科技集團公司展區（局部）。 網上圖片

展相適應，搶佔未來制高點。他還強調，軍民融合要以「一帶一路」戰略為依托，深化核、航天、軍貿等領域對外合作，推動軍工企業、優質產能和中國裝備「走出去」，推動中國企業參與海外能源、資源開發以及國際工程承包，形成以軍帶民、以軍促民的局面。

中日舉行首次高級別政治對話

中方促日勿做不利地區和平事

楊潔篪就日本國會眾議院同日審議通過新安保法案表明中方嚴重關切和嚴正立場，敦促日方切實汲取歷史教訓，堅持和平發展道路，尊重亞洲鄰國的重大安全關切，不要做不利於地區和平穩定的事。

楊潔篪強調，中方堅持主張在中日四個政治文件基礎上，本着以史為鑒、面向未來的精神，切實落實四點原則共識，推進中日關係向前發展。

谷內表示，日中關係十分重要。去年以來，以兩國領導人會晤為引領，兩國關係出現改善勢頭。日方希望兩國關係進一步改善。日方確認堅持日中兩國互為合作夥



■國務委員楊潔篪與訪華的日本國安局長谷內正太郎舉行中日高級別政治對話。 新華社

伴、互不構成威脅的共識。我此次訪華，願同中方就兩國關係的發展深入交換意見，希望雙方能保持政治對話，維持日中關係改善的勢頭。

雲南警方嚴打偷越邊境犯罪

香港文匯報訊（記者 芮田甜 昆明報道）雲南省公安廳昨日召開新聞發佈會通報，2014年1月至今年6月，雲南共破獲組織、運送、偷越邊境案132起，擊斃暴恐分子4名，抓獲組織策劃人員35名，「黑車」司機161名，「蛇頭」73名，偷渡人員553名，解救被裹挾未成年入217名。打擊組織偷越邊境犯罪取得階段性成果，有力策應中國反恐鬥爭深入開展。

雲南邊境線長4,060公里，與越南、老撾、緬甸三國接壤，被偷渡人員視為偷越邊境的「捷徑」。警方偵查發現，近一段時期以來發生的多起組織偷越邊境案件是境外勢力幕後操縱指揮，境內外組織者相互勾結，極力傳播宗教極端思想，蠱惑煽動群眾偷渡出境，為參加極端組織的所謂「聖戰」活動實施，一旦偷渡受阻，這些暴恐極端分子將製造事端，給群眾生命財產安全造成嚴重危害。涉案

人員在宗教極端思想洗腦蠱惑下，收聽、收看境外暴恐音視頻，散佈「聖戰殉教進天堂」謬論，公然叫囂殺戮，失去理性、不擇手段，對社會安全穩定構成巨大威脅，如昆明火車站「3·01」暴恐案就系此類人員所為。部分「黑車」司機和邊境「蛇頭」受金錢誘惑，鋌而走險為偷渡人員提供交通便利、充當嚮導，企圖繞開避卡運送偷渡人員偷越邊境，給暴恐人員實施暴恐犯罪提供了便利，其行為構成了組織偷越邊境犯罪。

滇警：雲南絕非偷渡「捷徑」

雲南警方高度重視，始終把打擊組織偷越邊境犯罪置於反恐鬥爭的突出位置。警方正告：雲南絕不是偷越邊境的「捷徑」！警方將始終保持對偷越邊境犯罪的嚴打高壓態勢，嚴密堵截偷渡通道，重拳出擊，堅決消除暴恐威脅。

前海香港全球商品購物中心招商

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深圳市前海開發投資控股有限公司日前在深圳政府在線發佈《前海（香港）全球商品購物中心招商公告》，針對該購物中心的投資、建設、運營進行公開招商，擇優確定項目合作方。年底，該中心將有3,000平米率先投入運營，實行港人賣港貨，讓港人分享購物中心帶來的機遇。

年底3000平米將投入運營

因內地居民對港貨和境外消費品的需求日增，而香港的城市接待能力已經不足，為了減輕內地消費者給香港帶來的壓力，前海建立具有免稅優惠的購物中心便應運而生。據悉，前海（香港）全球商品購物中心將力爭在2015年12月實現不低於3,000平方米（含一般貿易完稅銷售和保稅行郵跨境電商銷售模式商戶）對外開放，其中包含一般貿易完稅銷售和保稅行

郵跨境電商銷售模式商戶。屆時將為市民購買港貨及其他進口商品提供更多的便利，也將有利於香港服務業進一步擴展內地市場。

根據該招商公告，其以「港資建設、港企運營、港人收益」為宗旨，深圳市前海開發投資控股有限公司就本項目的投資、建設、運營進行公開招商，通過公開招商擇優確定一家具備資格條件的法人單位（預選）。

項目總投資約3億元人民幣

從區位上看，前海（香港）全球商品購物中心位於前海前灣一路北側，總佔地面積約1.1萬平方米。地上建築面積約為17,000至20,000平方米，建築層數小於等於4層，停車位不少於200個。最終規劃指標以招商人主管部門前海管理局批覆為準。預計項目總投資約3億元人民幣，項目合作期限含建設期暫定10年。