

中方堅決反對菲搞南海問題仲裁

菲海軍軍艦在仁愛礁上擱淺的一艘軍艦。



香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人華春瑩昨日表示，中國反對菲律賓提起和推進南海問題仲裁程序的任何做法，絕不接受菲律賓單方面訴諸第三方爭議解決辦法。

有記者問：近日，菲律賓南海仲裁案仲裁庭宣佈結束對該案管轄權和可受理性問題的審理。請問中方對此有何評論？

華春瑩表示，對於菲律賓無視中國根據包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法享有的合法權利，違背與中國多次確認的共識及在《南海各方行為宣言》中的承諾，單方面提起的南海仲裁案，中國已多次闡明「不接受、不參與」的立場。這一立場具有充分的國際法依據，具體請參閱去年12月中國外交部授權發表的《中華人民共和國政府關於菲律賓共和國所提南海仲裁案管轄權問題的立場文件》。

她說，中菲南海有關爭議的根源與核心，是菲律賓

實上世紀七十年代以來陸續非法侵佔中國南沙群島部分島礁引發的領土主權爭議和隨後產生的海洋權益爭議。中國是南海問題的受害者，但從維護地區和平穩定出發，保持了高度克制。中國一向堅持並始終致力於同直接有關的當事國在尊重歷史事實的基礎上，根據國際法，通過談判協商解決有關領土主權和海洋權益爭議。這是中國的一貫做法，也是國際社會的普遍實踐。

華春瑩說，中國反對菲律賓提起和推進仲裁程序的任何做法。在領土主權和海洋權益問題上，中國絕不接受強加於中國的任何方案，絕不接受單方面訴諸第三方爭議解決辦法。中國敦促菲律賓盡快回到談判協商解決爭議的正確軌道上來。

菲偷修仁愛礁「坐灘」破船

另據新華社「新華國際」客戶端報道，1999年，菲律賓海軍「馬德雷山」號登陸艦企圖以非法「坐灘」的形式竊佔中國仁愛礁。中方近年來多次要求菲方拖走該艦，但菲方未履行自己的承諾。如今，「馬德雷山」號已成為一堆廢鐵。路透社昨日披露，為阻止這艘老爺艦解體，菲律賓海軍正在悄悄地加固船體和甲板。目前，船內已經放置了混凝土地基，以穩定船身。

對於菲律賓企圖以「坐灘」形式竊佔中國仁愛礁的行為，中方已經多次向菲方提出嚴正交涉，要求菲方拖走該艦。

今年6月29日，華春瑩說，1999年5月，菲以其57號坦克登陸艦因「機械故障」擱淺為由，在仁愛礁非法「坐灘」。中方即予交涉和抗議。菲明確表示將會拖走該艦。華春瑩表示，現在菲方不僅違反承諾，拒不拖走「坐灘」艦隻，反而圖謀在該礁修建固定設施以侵佔該礁。菲方這個做法是典型的背信棄義，不但使自己在中方面毫無信譽，也失信於國際社會。

中國抗戰軍民傷亡3500萬

第二批調研成果 含日細菌戰專題

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）國務院新聞辦昨日上午舉行吹風會，中央黨史研究室、中國社科院有關學者介紹了「抗日戰爭時期中國人口傷亡和財產損失」調研成果情況和二戰中中國貢獻的最新理論研究成果。據中共中央黨史研究室原副主任李忠傑透露，按照黨和國家領導人宣佈的最權威的數據，在抗戰期間中國軍民傷亡加起來共3,500萬。

李忠傑介紹，從2004年10月開始，中央黨史研究室組織力量，對「抗日戰爭時期中國人口傷亡和財產損失」情況進行大規模的調研，「調研歷時10年，先後有60萬人參與。」他稱，每個省、自治區、直轄市負責調查本行政區域內的人口傷亡和財產損失情況。調查工作從市、縣一直深入到鄉鎮甚至村一級，另外中央黨史研究室還組織查檔小組，分赴美國、俄羅斯、日本等國搜集檔案資料，另有17個課題組前往台灣查檔，得到了台灣有關方面的支持。

傷亡佔各國總和三分之一

李忠傑指出，按照黨和國家領導人宣佈的最權威的數據，在抗戰期間中國軍民傷亡，也就是傷和亡加起來3,500萬，佔各國傷亡人數總和的三分之一。按照1937年的幣值計算，直接經濟損失1,000億美元，間接經濟損失5,000億美元。

李忠傑說，全部調研成果，編纂成《抗日戰爭時期中國人口傷亡和財產損失調研叢書》，分為A、B兩個系列，陸續分批出版，總數300本左右。第一批調研成果已於2014年9月出版，共5類46冊。第二批成果新近出版，包括遼寧、上海、福建等12本省卷，集中反

映各行政區域內日本侵略造成的中國人口傷亡和財產損失。第二批叢書還包括4本專題性的研究成果，即《日本侵華細菌戰研究報告》、《抗戰期間中國勞工傷亡調查》、《抗戰期間海外華僑人口傷亡和財產損失》、《抗日戰爭中國軍隊傷亡調查》。

斃傷俘日軍150餘萬

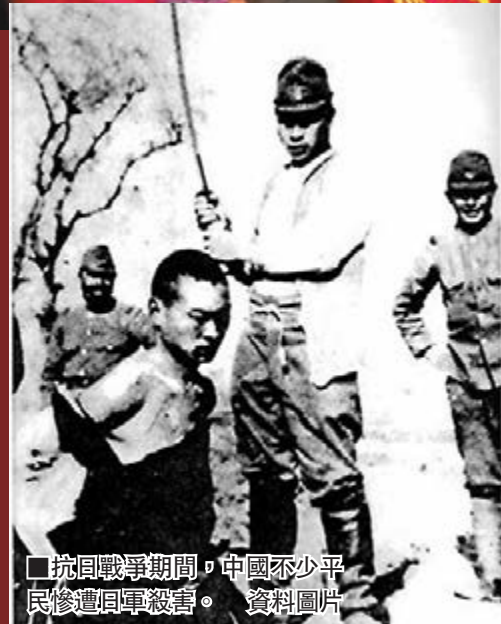
調研數據顯示：日本投降前夕，日軍在中國戰場兵力為186萬人，其海外總兵力358萬人，在華兵力佔其海外總兵力的50%以上。抗日戰爭中，中國軍隊斃傷俘日軍150餘萬。李忠傑稱，「我們70年後發佈這些詳實的調研結果，是對歷史、人民的負責。對於歷史上發生的如此巨大事件，這麼大的災難，我們不能漠不關心。這些調研結果，千百年之後也是有力的證據。我們用事實說話、用檔案資料說話、用證人證言說話，讓世人自己得出結論。」

李忠傑指出：「每一本書都對本省所受到的損失和傷亡作了系統的整理、梳理，提供了初步的數據，但是我們一直說這不能說是最後的數據，因為這個調研工作非常複雜，還需要進一步深入研究。總體上來說，根據我們目前調研的情況來說，可以肯定，我國領導人宣佈的數字是可靠的，是準確的。」

抗日兩線作戰 國共缺一不可

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）國務院新聞辦昨天吹風會介紹了「抗日戰爭時期中國人口傷亡和財產損失」調研成果情況和二戰中中國貢獻的最新理論研究成果。對於記者提問中共與國民黨在抗戰中作用時，課題組學者稱，中共是抗日中流砥柱，國民黨也發揮了重要作用，兩者缺一不可。

中共中央黨史研究室原副主任李忠傑指出，對於國民黨在抗戰中的作用及貢獻，在紀念抗戰勝利60周年時，時任中共中央總書記胡錦濤已經作了充分的肯定。社科院近代史所所長王建明也表示，國共兩個戰場應該是互相配合的關係，在正面戰場主要是國民黨領導的軍隊，在敵後戰場主要是共產黨領



抗日戰爭期間，中國不少平民慘遭日軍殺害。資料圖片



1937年8月28日，日軍對上海南站狂轟濫炸，炸死200餘人。圖為一名被炸傷的幼童。資料圖片

專家評東京審判：嚴肅正義而稍有缺憾

香港文匯報訊（記者 李欣、通訊員 張軼帆 天津報道）今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年。近日，南開大學日本研究院院長宋志勇以《東京審判的真實》為題，系統解讀、還原了這段對許多人來說略顯陌生的歷史。

「東京審判」是指1946年至1948年，遠東國際軍事法庭在日本東京對第二次世界大戰中日本首要戰犯的國際審判。遠東國際軍事法庭成立於1946年1月19日，由中、美、英、法、蘇、加拿大、澳洲、新西蘭、荷蘭、印度、菲律賓11國指派的11名法官組成。

「開庭時間2年半、參與國家12個、庭審記錄（英文）48,412頁、法庭證據4,336件、出庭證人419人，僅宣讀1,213頁的判決書就用了1周時間……」這場幾乎是人類歷史上規模最大、參與國家最多、開庭時間最長、提出證據最為浩瀚的審判，將日本侵略者送上了歷史的絞刑架。

「東京審判自始至終是由美國主導的。」宋志勇解釋，首先，戰犯標準和嫌疑人名單都是美國人自己定的；此外，美國還單方面制定了法庭憲章，單方面任命美國人擔任首席檢察官，限制其他國家參加審判人員的規模。宋志勇坦言，東京審判在很大程度上反映了美國的利益，讓審判存在缺憾，諸如沒有追究日本天皇的戰爭責任、犯下化學戰細菌戰嚴重罪行的731部隊的罪責等。但他同時強調，不能因此否認美國在東京審判中的重要作用。

針對日本一些右翼分子攻擊東京審判不過是「勝者對敗者的審判」等顛倒歷史是非的言論，宋志勇指出，審判日本侵略戰爭罪犯是依據戰時反法西斯同盟國的共同意志和日本投降書進行的。盟國的共同意志體現在《開羅宣言》、《波茨坦公告》及《設立遠東國際軍事法庭的特別通告》等國際文獻中；1945年8月15日，日本宣佈接受《波茨坦公告》，向盟國投降，投降書明確規定，日本將「忠實履行波茨坦公告中的條款」，包括懲治戰爭罪犯的內容。

宋志勇也不無遺憾地指出，當時的國民政府對東京審判認識不足，因而沒有進行足夠的準備，結果使中國處於被動局面。中國提出的戰犯名單雖然不少，但大都只是空洞地列舉罪行，缺乏有力的人證、物證，大部分證據未被法庭採用，使一些戰犯逃脫了懲罰。

宋志勇認為，東京審判是一場嚴肅、正義的國際審判，具有劃時代的意義。他強調，東京審判向全世界宣告了策劃、發動和進行侵略戰爭是違反國際法的犯罪行為，參與上述戰爭犯罪的個人要對侵略戰爭負責，同時也揭露了日本政府和軍部策劃侵略戰爭，並在侵略戰爭中犯下的種種罪行。

北京將建千公里市郊鐵路

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）北京市交通委日前公佈京津協同發展交通一體化北京推進方案。方案披露，「軌道上的京津冀」將是三地交通發展的核心內容，未來1,000公里的地鐵網絡加上1,000公里的市郊鐵路將構成北京軌道網絡的主體部分。

後年有望打通所有「斷頭路」

北京市交通委主任周正宇表示，在京津冀協同發展的交規劃中，軌道網分四層，即幹線鐵路、城際鐵路、市郊鐵路和城市軌道交通。解決京津冀區域的交通必須依靠上述四個軌道體系的合理銜接。

除了完善三地軌道網絡，「路通」也是交通先行的重要任務。根據交通運輸部與國家發改委的確認，涉及京冀間的國家高速「斷頭路」有3條，即京秦高速、京台高速、首都地區環線的密涿高速。京台高速北京段2014年已開工建設，目前真正意義上的國家高速「斷頭路」只有其餘的兩條。2017年有望打通京津冀國家高速公路的所有「斷頭路」。

而在方便市民出行方面，一張卡有望走遍京津冀。目前，北京、天津以及河北的石家莊、保定、張家口、廊坊6座城市被確定為全國首批試點「交通一卡通」的區域。三地將力爭在2017年實現區域公交、地鐵「一卡通」互聯互通。

值得一提的是，為破除「協同」障礙，三地還成立了「京津冀三省市交通一體化協調小組」，簽署了《交通一體化合作備忘錄》。

湖南原政協副主席認貪千三萬



桂林市中級人民法院庭審現場，前排左二為陽寶華。

香港文匯報訊 據新華社報道，廣西壯族自治區桂林市中級人民法院昨日對湖南省政協原黨組副書記、副主席陽寶華受賄案一審公開庭審理。桂林市人民檢察院指控：1996年至2014年，被告人陽寶華利用擔任中共岳陽市委書記、中共長沙市委書記、湖南省人民政府省長助理、湖南省政協黨組副書記、副主席等職務上的便利，為湖南兆佳實業有限責任公司董事長胡波、湖南梓山湖國際高爾夫俱樂部有限公司董事長王蘭等個人和單位，在承攬工程建設項目、轉讓土地使用權等事宜上提供幫助，直接或者通過其妻曹壽濤、其子陽均、其妻弟曾雲龍非法收受上述人員給予

的財物折合人民幣1,356萬餘元，應以受賄罪追究陽寶華的刑事責任。

法庭上，檢察機關出示了相關證據，被告人陽寶華及其辯護人進行了質證，控辯雙方充分發表了意見，陽寶華進行了最後陳述，並當庭表示認罪、悔罪。

當天，部分人大代表、政協委員、新聞記者及各界群眾100餘人旁聽庭審。庭審結束後，法庭宣佈擇期宣判。

資料顯示，陽寶華是衡陽市衡山縣店門鎮雙峰村人，1947年9月生。2008年2月至2011年1月，陽寶華任政協湖南省第十屆委員會黨組副書記、副主席。2013年5月退休。

福建反腐劍指「入學難」

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）福建省紀委監察廳網站昨日披露，去年以來，福建省各級紀檢監察機關專項治理中小學招生腐敗問題，嚴肅查處招生中的營私舞弊等違規違紀行為，全省共查處教育系統違紀違法案件431件。是次福建省紀委選擇7月份公佈教育反腐情況，頗具深意——每年7月，正是內地中小學秋季入學招生季。

此次福建省紀委監察廳網站公佈的案例顯示，6月29日，漳州市城區兩名小學校長因涉嫌受賄被移送司法機關依法處理。經查，2009年以來，王慧賢在擔任新橋中心小學校長期間，林崑崙在擔任

任名流小學校長期間，利用職便，通過偽造入學材料等方式，幫助片區外學生順利入讀所在小學，分別收受賄賂數萬元（人民幣，下同）。

在福州，鼓樓區井大小學原校長林仕國今年3月二審被判處有期徒刑10年。據查實，林仕國利用職務便利，在3年間先後6次收受片外生家長轉交他人賄送的10萬元，為7名片外生違規辦理入學手續。另有多名黨員幹部與學校行政管理人員因介紹賄賂、行賄受賄，分別受到黨紀和政紀處分。