增31 招 慢 思

乘客每程最多慳8.8元 新專營權料第三季批出

香港文匯報訊(記者 鮑旻珊)城巴及 新大嶼山巴士的巴士網絡專營權最快於明 年屆滿,運房局的文件指出,新專營權預 計可於今年第三季批出,城巴將增加31項 票價優惠,涉及多條新巴和城巴的巴士路 線,受惠的乘客預計每程可節省1.2元至 8.8 元不等;嶼巴則為經常乘搭南大嶼山 10條主要巴士路線的乘客提供票價優惠, 預計超過九成乘客受惠。

運 房局昨日向立法會交通事務委員會 提交的文件指出,城巴及新大嶼山 巴士的巴士網絡專營權,將分別於2016年 6月1日及2017年3月1日屆滿。當局與城 巴及嶼巴商議新專營權的工作進展良好, 商議快將完成,新專營權預計可於今年第 三季批出。

自西港島線啟用以來,城巴的整體乘客 量下跌7%,部分與鐵路重疊或轉乘鐵路 的巴士路線整體乘客量下跌近兩成。隨着 多條新鐵路線在未來數年陸續通車,專營 巴士將面對更大的壓力。兩間專營公司在

在2015年至2019年共涉及約7億7千萬 元。因此,商議需確保新專營權的規定能 作出改善的同時,巴士服務仍大致能維持 長遠財務穩健性。

嶼巴優惠預計九成客受惠

文件指,經商討後,城巴承諾增加31項 票價優惠,涉及42條城巴以及17條新巴 和城巴的巴士路線。新票價優惠主要回應 乘客對加強東區及南區路線轉乘其他港島 路線、新界區的過海巴士路線轉乘港島和

巴士路線等長期訴求,而受惠的乘客預計 每程可節省1.2元至8.8元不等。

至於嶼巴會為經常乘搭南大嶼山10條主 要巴士路線的乘客提供票價優惠。如乘客 在同一個月份內乘搭同一路線超過指定的 次數後,便可獲贈免費車票,車票可於平 日或假日使用。預計超過九成經常使用南 大嶼山10條主要巴士路線的乘客可以受

分階引入系統 顯示到站時間

文件又指,兩間專營公司同意作出承諾 在新專營權展開後兩年內分階段引入實時 巴士資訊系統,包括兩間專營公司營辦的 所有共105條巴士路線和其特別班次路 線,涉及920輛巴士,由總站開出時間和 抵達各中途站的預計時間。

兩間專營公司亦同意分階段在合共約 100個設有上蓋及供電設施的主要巴士站 安裝電子顯示屏,顯示巴士路線預計抵站 時間,城巴預計可於2020年年底完成安 裝,嶼巴的安裝則可於2017年年中前完 成,受惠人次預計每天超過20萬。

香港文匯報訊(記者 倪夢璟 上 海報道)上海市市長楊雄昨日與滬 港經濟發展協會訪滬團在滬同談。 楊雄表示,滬港兩地不是對立競 爭,而是應該共同合作,促進繁 榮。滬港經濟發展協會會長姚祖輝 則表示,希望協會能夠為兩地發展 做出貢獻,協會環將捅渦舉辦滬港 大都市發展研討會等活動,進一步 促進滬港合作交流。

楊雄昨日在會面中表示,滬港兩 地並不是純粹的競爭關係,而是互 相幫助、共同發展。目前, 上海 正以自貿試驗區擴區為契機,進一 步深化改革、擴大開放,加快建設 具有全球影響力的科技創新中心, 這為滬港深化交流合作搭建了新平 台、創造了新機遇

人民幣市場合作共建優勢

一步解釋,上海是人民幣 在岸市場,香港是人民幣離岸市 場,未來應該怎樣合作是雙方共 説,新加坡、倫敦等城市其實都 在「爭搶」作為人民幣離岸中 心。同時,世界各「金融中心」 間亦有競爭,滬港兩地可以聯合 起來, 共同建立參與國際金融市 場競爭的新優勢。

滬港經濟發展協會於前日開啟訪 滬行程,第一站是多位在滬參加實 習的香港大學生與協會會員齊聚, 共同分享對於滬港兩地的生活經歷 及未來希冀。前日傍晚,上海市市 高峰論壇,努力加強港滬兩地間的 委統戰部部長沙海林與協會會員晚 合作交流。

餐,並表示希望滬港兩地增多交 流,更希望協會可為兩地發展做出 積極貢獻。

港生:滬與港很多相似處

是次在滬實習團共有約150名來 自香港的大學生,就讀香港教育 學院的楊同學表示,此次來滬實 習,主要是為了體驗在內地的生 活,感受內地生活學習氣氛。同 時,自己已經着手準備申請來滬 交换生名額,在內地進行更多的 學習交流。

楊同學表示,在上海生活一個星 期以後,發現上海和香港有很多相 似的地方,不過,在上海用手機 App付款的風尚,卻非常吸引自 己。他稱,雖然香港也有利用手機 軟件打車等服務,但是並不常用, 而內地隨處可見的手機付款、叫車 等服務讓自己感覺非常新穎、方 便,「是非常先進的地方。」

周同學表示,自己的父母其實就是 上海人,所以此次來到上海感到非常 親切,生活亦無不習慣。他說,雖然 目前上海仍然沒有能夠超越香港,但 是在上海自貿區等建設支撐下,相信 上海未來的發展潛力。而由於自己的 專業是會計,相信內地會有更多的機 會,所以未來希望能夠留在內地,尤

姚祖輝表示,協會已準備於本周 四邀請姚明與1,600個香港中學生 交流,並將於11月舉辦滬港澳青年





■港生在滬實習團與滬港經濟發展協會合影

倪夢璟 攝



■機管局建築工程環保事務總經理李 仲騰指,會就委員建議完善報告後遞 交環諮會。 鮑旻珊 攝

香港文匯報訊(記者 鮑旻珊)機 場第三跑道於去年獲環諮會有條件通 過,環諮會委員昨日與機管局討論高 速船的海上交通管理,並得出兩項結 論,包括建議機管局考慮分流西行的

機管局研三跑擴限速範圍護海豚

船,以進一步保護中華白海豚。機管 局回應指,會就委員的建議去完善報 告,稍後遞交環諮會。

及4項建議,昨日環諮會開會討論由 機管局提交海天客運碼頭的高速船海 上交通管理計劃。會上,不少委員關 注計劃中部分高速船需改新航道,而 航道位於沙洲以北,雖是限速水域, 域,屬重要生態環境。

的質疑,遂建議機管局考慮安排船隻 行駛三跑以北的航道,以分流西行的 高速船至三跑以北的航道;以及擴大 高速船,將船隻對中華白海豚的影響 制區前,已逐步減速,若頻繁改變船

分散。 林群聲續指,現時四成向西行 的高速船會駛經限速水域,要由30海 哩至40海哩減至15海哩,建議機管局 將其餘六成向北行的高速船亦要減速 環諮會於去年有條件地通過機場第 至15海哩,將限速擴展至所有由海天 三條跑道的環評報告,包括18項條件 碼頭開出的高速船,進一步加強對白 海豚的保護,現階段會等待機管局就 以上建議提交回覆,再決定是否需要 開會討論。

機管局三跑道項目環保事務總經理 李仲騰回應指,機管局委託的國際海 但同時為中華白海豚經常出沒的水 豚保育專家評估後,建議西行船隻繞 道沙洲及龍鼓洲以北的水域,並會限 主席林群聲在會後表示,基於委員 制高速船至15海哩,減低對白海豚 的影響;亦不建議在其他地方限制船 速,他引述專家指,由於船隻進入限

船裝識別系統 超速即警告

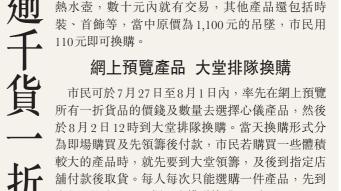
李仲騰亦指,為實時追蹤船隻的航 行路線及船速,所有高速船會裝上自 動識別系統,若發現不符合的情況, 會發出警告信予相關船隻,如情況持 續,則會要求停止航行及提交報告。 他表示,有關計劃與營運者有共識, 希望在今年年底前可推行,並會就委 員的建議去完善報告,稍後遞交環諮

至於有委員提出船速限制至10海 哩,李仲騰稱,高速船一般是30海哩 至40海哩,15海哩已經是最低,若調 低至10海哩,會令船隻在行駛時出現 不穩定的情況,影響海上安全。



■昂坪自然中心每日舉辦4場、每場45分鐘的免費 導賞團,帶領市民尋覓蝶蹤。 袁楚雙 攝

的地區,單是昂坪一帶已有逾100個蝴蝶品種出 沒。蘇賜輝表示,昂坪蝶種豐富甚具觀賞價值, 較易看到翅膀顏色與斑紋似老虎的虎斑蝶,運氣 較好也可看到罕見的「昂坪三寶」:草黃弄蝶、 鈎型黃斑弄蝶及東亞矍眼蝶。他補充,蝴蝶喜在 另一方面,昂坪360協助昂坪自然中心推廣免 攝氏23度至25度的氣溫出沒於花草叢採花蜜,因 費自然導賞團,在昂坪路至鳳凰觀日牌樓一帶欣 此早上9時許較容易捕捉到牠們的蝶影,但提醒 觀蝶者勿為攝影踏入草叢,以免影響蝴蝶的生態



香港文匯報訊(實習記者 林嘉敏)繼傢具店推出

·折產品引起搶購熱潮後,再有大型購物商場舉行

為慶祝商場開業10周年,apm將舉行一折「激安

感謝日」,與過百商戶合作,推出逾千件一折產品

以回饋市民多年支持。現場所見,一折產品以小型

家電產品為主,例如約30元的電飯煲及約40元的電

「激安感謝日」,讓市民在8月2日以一折價錢購買

逾千件產品,一些家電產品僅數十元就有交易。

先得,惟市民可選擇再次排隊換購,不設上限。 前傢具店搶購一折產品時的混亂情況,新鴻基發展 (中國) 董事馮秀炎認為,由於產品多元化,其目 標客群不一樣,且換購地點並非集中在同一地方, 相信不會出現類似的混亂場面,故暫未有相關的人 流管制措施安排。

馮秀炎續指是次暑期推廣費用為800萬元,預計活動推廣 期間人流可達1,300萬人次,較去年同期上升10%至15%。雖 然近日整體零售市道表現疲弱,馮秀炎指商場營業額並未因 而受到影響,對前景感到樂觀。受惠於下半年傳統消費節日 的帶動下,她預料今年商場人流及生意額均有雙位數字的升

港青滿意經濟 冀增上流機會

香港文匯報訊 (實習記者 鄒詠 詩)香港中文大學 昨日公布最新的香 港青年生活質素指 數,發現整體生活 素 評 分 為 100.65, 較去年下 跌0.59點,其中青 年對經濟現況評分 較去年上升8%, 惟發展機會的評分 持續3年下降,較 去年下跌1.77%。



■黃洪(中)稱,數據反映青年認為本 港經濟不斷進步,卻未必從中受惠。 鄒詠詩 攝

中大生活質素研究中心主任黃洪指,數字反映青年滿意本港 經濟狀況,惟上流機會低令他們覺得無法受惠。

調查於今年3月至5月,以電話隨機訪問1,008名15歲至24 歲的青年,以了解他們生理、心理、經濟、政治等8個範疇 的滿意度,從而了解影響青年生活質素的因素。調查發現整 體生活質素評分為100.65,較去年下跌0.59點,但仍高於 2012年。

在經濟方面,青年對經濟現況的滿意度有顯著升幅,由去 年的3.33點升至3.61點,升幅達8.26%,於2012年至今的調 查中亦有上升趨勢。但是,在發展機會一項中,指數較去年 下跌1.77%,3年間更呈下跌趨勢。黃洪認為,數據反映青年 有感本港經濟不斷進步,惟他們的上流機會卻日漸減少,青 年人覺得未必可受惠其中。

與去年數據比較,社會、經濟、教育及居住環境這4個範疇 的指數均上升,但生理和心理健康、政治及整體生活滿意度這 4項分類指數則下跌,其中政府表現的評分跌幅最大。另外, 青年對自己的健康狀況、運動參與及休息評分持續下降,分別 較去年下跌 0.57%, 4.12% 及 1.47%, 黄洪認為數字反映青年 運動少及夜瞓,他們亦有感自身健康情況日漸轉差。

昂坪360免費導賞團覓蝶蹤

香港文匯報訊(記者 袁楚雙)大嶼山坐擁大自 然景色,亦為不少野生動植物的棲息處。蝴蝶專家 蘇賜輝指,本港蝴蝶種類繁多,光是大嶼山已錄得 逾100個蝴蝶種類,是個理想的觀蝶勝地,昂坪自 然中心每日舉辦4場、每場45分鐘的免費導賞團, 帶領市民尋覓蝶蹤。有份推廣的昂坪360纜車表 示,雖然上半年旅客錄得個位數字跌幅,但本地市 民人次有上升,冀望下半年在暑假旺季帶動下有更 多人流到訪。

港鐵站派優惠券谷客

昂坪360市務總管李詠姚昨日指,上半年到訪人 流錄得單位數字跌幅,不過6月1日起推出20元長 者來回車票後,明顯見到有更多本港市民乘搭纜 車。她表示,整體訪港旅客下跌,到訪景點的遊客 也會受影響。

因應今年旅客下跌情況,她透露今夏特別加強優 惠推廣,由即日起至9月3日,昂坪360將派出推廣 大使逢星期五至星期日及公眾假期上午10時至下午 4時於港鐵香港、尖沙咀、九龍塘、旺角東及銅鑼 灣站派發100元水晶纜車或買一送一套票優惠券,



■昂坪360希望趁夏季催谷旅客人流,首次在昂坪市 集安排夏日節目豐富旅客到訪體驗。 袁楚雙 攝

機場站則於每天上午10時至下午4時派發,派完即 止。李詠姚補充,因暑假是傳統旺季,公司亦希望 趁機催谷本地與海外旅客到訪,今年首次派現金 券,優惠由以往暑假只集中予本地居民,擴大至旅 客亦可受惠,惟暫未有打算減價。

賞本港獨有的蝴蝶品種。蝴蝶專家蘇賜輝指,本 港是少有人口密度高但同時錄得逾200多種蝴蝶 環境。