

3.3%小學生吸過電子煙

比率超成年人令人憂慮 有小三生當玩具「試食」

香港文匯報訊（實習記者 楊喆彤）隨著政府計劃全面立法禁止電子煙，有社區團體在5月至6月間訪問逾300位小學生，發現有3.3%受訪者曾吸食電子煙，其中包括6歲至7歲的小童。調查機構表示，很多家長在得悉結果後感到震驚，加上現時電子煙並沒有受法例監管，促請政府盡快立法監管電子煙，並對其銷售對象設年齡限制。

►明愛賽馬會德田青少年綜合服務中心的調查發現，有3.3%受訪小學生曾吸食電子煙，當中包括6歲至7歲小童。 楊喆彤 攝

▼現時並沒有法例監管含電子煙成份的產品。 楊喆彤 攝



明愛賽馬會德田青少年綜合服務中心在5月至6月初，成功訪問361位來自所屬中心及觀塘區4間青少年中心的小一至小六學生。結果有3.3%的小學生曾嘗試吸食電子煙，吸食者包括6歲至7歲的幼童；亦有12.7%小學生稱，曾見過朋友或同學吸食電子煙，22%受訪者知道購買電子煙的地點。

成人僅1.6%有「煲」電子煙

香港大學學院助理教授王文炳昨日在記者會上指出，小學生吸食電子煙的比率較青少年及成年人更高。據港大在2012年至2013年調查顯示，只有1.1%青少年及1.6%成年人有吸食電子煙，雖不排除是現時吸食電子煙的風氣漸增，但他形容有小學生吸食的情況令人憂慮。

王文炳表示，有研究指出吸食電子煙的青少年有較強烈的吸傳統煙傾向，擔心小學生過早接觸煙類產品，當成長至青少年階段時上癮程度會更嚴重。他續稱，電子煙中含有大量化學物質，如丙烯乙二醇和甘油會引致口部和喉嚨不適及咳嗽，兩者在高

溫下更會產生致癌物，會對兒童仍發育中的肺部造成嚴重損害。

成份「無王管」籲立法限售

香港現行法例並沒有監管電子煙成份，部分產品聲稱不含尼古丁，又有不同味道供青少年嘗試，降低小學生對電子煙的戒心，據悉更有小三生竟在年長同學介紹下，嘗試吸食電子煙，當時並不清楚電子煙成份，只當成玩具。

觀塘區家長教師會聯會主席奚炳松指出，電子煙多在屋邨文具店、玩具店、格仔舖出售，不少家長因工作繁忙，大都給錢讓子女自行購物，增加兒童接觸電子煙的風險。他得悉調查結果後大感意外，認為政府絕對有需要盡快對電子煙進行監管，亦要加強學校及家長對電子煙的認識，「有些包裝得太靚，學校檢查時可能會不知道是電子煙。」

調查機構呼籲政府立法限制電子煙銷售對象，指派明確部門監管，並實行標籤法，以加強家長、學校對電子煙的警戒心。

刀匪闖手機公司掠值逾600萬財物乘車逃

香港文匯報訊（記者 杜法祖）紅磡鶴翔街1號維港中心第一座一間公司，昨日下午被7名劫匪持刀入內綁起兩名員工打劫，掠走117萬元現金及兩箱總值約500萬元的iPhone及三星手機乘貨車逃去。警方接報啟動「捷進行動」，在全港多區設置路障截查可疑車輛，事隔逾兩小時後，終在粉嶺截獲涉案貨車及拘捕司機，惟並未追回被偷走的兩箱手機及現金。

事發昨日下午4時許，7名持刀歹徒闖入維港中心一間手提電話公司打劫，以膠帶及毛巾將兩名職員綁綁，匪徒掠走兩箱約1000部包括iPhone及三星手機，約值500萬元，另約117.4萬元現金，匪徒得手後，據報乘坐一輛白色密斗貨車逃去。

警路障搜捕 夜拘男司機

警方接報馬上展開全城大搜捕，並啟動「捷進行動」，在全港多區設置路障截查可疑車輛，包括龍翔道近新光中心對開來回行車線、西貢白沙灣對開、馬鞍山耀安



■警方昨晚在龍躍頭截獲涉案貨車及拘捕司機，惟並未追回贓物。

邨對開。其間受行動影響的道路，交通嚴重阻塞。

及至昨晚7時許，警方在粉嶺龍躍頭發現該輛涉案白色密斗貨車，警員一度穿上避彈衣及持槍戒備，氣氛緊張，及後拘捕車上一名35歲姓翁司機。消息稱，警方未尋獲被偷走的手機及現金。



■警方在劫案發生後，在龍翔道展開「捷進行動」追捕劫匪。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名14歲女童前晚在沙田報警，聲稱應新相識男網友之約到馬鞍山消遣，其間遭人挾持到公園遊樂場傷殘人士廁格內施暴。警方接報後，昨凌晨帶同女事主返回現場調查。案件暫列「聲稱強姦」處理，警方正追緝涉案一名年約30歲男網友助查，並調查事件是否涉及援交成份。

受害女童14歲，家住沙田，前晚9時26分她在沙田正街報警求助，聲稱早前在網上認識一名男子，前日應約到馬鞍山區消遣，其間她在馬鞍山遊樂場公廁被對方挾持入傷殘廁格內施暴。至昨凌晨一時，警方帶同女事主返回現場調查蒐證。

消息稱，警方初步調查後，不排除事件涉及援交，惟過程中價錢未能傾妥，女事主在不情願下在公園廁所的傷殘廁格內被侵犯，男子事後離去。

此外，大埔太和邨亦發生風化案，一名母親昨晨8時26分報警，聲稱其16歲女兒早前曾與人發生性行為。警員到場調查後，發覺受害女童疑被性侵犯時仍未滿16歲，將案暫列「與年齡在16歲以下的女童非法性交」處理，並通緝一名涉案男子，案件交由大埔警區刑事調查隊第七隊跟進，暫無人被捕。

醒目空姐報警擒「機艙老鼠」

香港文匯報訊（記者 杜法祖）「機艙老鼠」昨晨又在一班由廈門來港客機上「搵食」，飛行途中在機艙打開行李櫃，企圖偷竊一名外籍乘客手提袋內的財物，但被機警空姐發現報警，稍後當航機著陸後，警員即登機將疑人拘捕。

被捕懷疑「機艙老鼠」姓李（42歲），為內地居民，涉嫌「企圖盜竊」被扣查，案件由機場警區刑事調查隊第三隊跟進。

肇事客機昨晨自福建廈門起飛來港，至昨晨9時許，機艙服務員報警指懷疑機上一名乘客企圖盜取其他乘客的財物。當客機在本港機場著陸後，警方即登機調查，初步懷疑李某從行李櫃企圖偷竊一個屬於一名42歲外籍女乘客SANTANA的手提袋內財物，袋內有總值約1.1萬港元的外幣、人民幣和港幣，另有一隻約值600元的手錶及一枚約值800元的戒指。疑人其後因涉及「企圖盜竊」被捕帶署。

警方稱今年截至上月，機場警區共接獲36宗機艙盜竊案，拘捕17名內地人，失物包括現金、手提電話及首飾等，損失金額最高約為78萬港元。警方呼籲市民乘搭航機時，應妥善保管個人財物，小心看管手提行李，切勿將現金或任何貴重物品放置於機艙行李櫃。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）九龍城昨晨發生九巴相撞意外。兩輛雙層巴士一前一後擬經世運公園迴旋處往九龍城碼頭方向，途中發生首尾相撞意外，兩輛巴士分別車頭及車尾撞毀，兩名車長均無恙，但兩輛巴士上共15名乘客分別撞傷及跌傷，事後大批救護車到場，將傷者分批送院治理。

15名傷者包括5男7女、1男童及2女童，年齡6歲至64歲，幸全部均屬輕傷，被分流送入廣華醫院及伊利沙伯醫院治理。

肇事兩輛九巴分別行走75X線與85線的雙層巴士，昨晨10時48分，兩輛巴士同沿太子道西往觀塘方向行駛，途至九龍城，兩車一前一後擬經世運公園迴旋處往九龍城碼頭方向，沿中線北行的75X線巴士疑為閃避一輛切線的士突然煞車，但尾隨而至的85號線巴士收掣不及，從後撞向75X車尾。

兩九巴頭尾互撼15乘客傷



■涉嫌「拖馬」亮刀恐嚇的15歲青年（左一），事後被警方拘捕。

測量師學會促設監管局防圍標

香港文匯報訊（記者 文森）早前有工程公司涉嫌以圍標方式，取得屋苑顧問及翻新工程合約，有多個關注圍標問題的團體稱，不少圍標集團中，有專業人士及前執法人員協助，同時亦涉及黑社會，令廉署調查困難，促請政府成立相關的監管局，以支援業主。

全港業主反貪腐反圍標大聯盟發言人林卓廷在一個論壇上說，一般圍標集團中，多數有專業人士及前執法人員協助，令廉署調查舉步維艱。他又指圍標活動涉及黑社會，令願意守法的工程公司不敢進入市場，導致壟斷及價格愈來愈高。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名15歲雙失少年，昨日清晨在筲箕灣一間網吧消遣期間，疑向同場一名少女搭訕，引起對方同行朋友不滿，雙方發生爭執，其間少年涉即時「拖馬」，召「大佬」與另一名男子趕到助陣，並亮刀指嚇對方，驚動警方到場將少年等3人拘捕。

涉案被捕少年姓黃（15歲），據悉剛輟學；另兩名被捕男子分別姓古（33歲）及姓陳（18歲），3人報稱朋友關係。但警方初步調查，懷疑3人均有黑社會背景，其中古疑是黃姓少年的社團「大佬」，3人同涉「藏有攻擊性武器」被帶署扣查。

現場為筲箕灣愛民街6號至28號一間網吧，事發昨日清晨約5時40分，黃在網吧消遣期間，向吧內一名少女搭訕，引起少女的男友不滿，雙方頓起爭執，其間有人以手機致電揚言「拖馬」。及後兩名男子趕到聲援，有人從33歲姓古男子手上取得一把14吋長利刀，指嚇少女的男友，一名25歲姓莫顧客恐有血案發生，暗中報警。警員接報趕至，當場截獲黃等3人調查，並在18歲姓陳男子身上搜出一把14吋長生果刀，遂以涉嫌「藏有攻擊性武器」罪名拘捕3人，一千人等事後被帶署調查。

網吧「撩女」口角 15歲仔「拖馬」亮刀

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名15歲雙失少年，昨日清晨在筲箕灣一間網吧消遣期間，疑向同場一名少女搭訕，引起對方同行朋友不滿，雙方發生爭執，其間少年涉即時「拖馬」，召「大佬」與另一名男子趕到助陣，並亮刀指嚇對方，驚動警方到場將少年等3人拘捕。

涉案被捕少年姓黃（15歲），據悉剛輟學；另兩名被捕男子分別姓古（33歲）及姓陳（18歲），3人報稱朋友關係。但警方初步調查，懷疑3人均有黑社會背景，其中古疑是黃姓少年的社團「大佬」，3人同涉「藏有攻擊性武器」被帶署扣查。

現場為筲箕灣愛民街6號至28號一間網吧，事發昨日清晨約5時40分，黃在網吧消遣期間，向吧內一名少女搭訕，引起少女的男友不滿，雙方頓起爭執，其間有人以手機致電揚言「拖馬」。

及後兩名男子趕到聲援，有人從33歲姓古男子手上取得一把14吋長利刀，指嚇少女的男友，一名25歲姓莫顧客恐有血案發生，暗中報警。警員接報趕至，當場截獲黃等3人調查，並在18歲姓陳男子身上搜出一把14吋長生果刀，遂以涉嫌「藏有攻擊性武器」罪名拘捕3人，一千人等事後被帶署調查。

測量師學會促設監管局防圍標

出席同一論壇的業主會會長余慶雲說，不少業主曾因圍標問題而報警及到廉署求助，但礙於法例漏洞，如業主與管理公司簽訂的是經理人合約，終未能展開調查。他又批評評委會失職，並建議評委會調查維修工程的基本價格，以供市民參考。

測量師學會會長何鉅業則指出，本港有不少大廈出現老化，加上政府強制驗樓，令市場出現好大塊「肥肉」，吸引不良公司利用圍標方式去競投工程，同時令好多守法的測量師均不敢進入市場，以免受到不必要的滋擾。他促請政府成立樓宇維修工程監管局，負責支援業主及監管工程。

英皇助《新報》員工覓出路

香港文匯報訊（記者 文森、聶曉輝）創辦逾半世紀的《新報》昨日起停刊，其母公司英皇集團昨日派員到報社，分批跟員工開會討論遣散賠償細節及提供離職安排。有任職逾20年的員工稱，昨日公司內氣氛愉快，並盛讚公司處理十分好，除提供就業支援外，更安排搬運公司協助員工將物品送回家。據悉，7名在《新報》的實習生將獲安排到同屬英皇集團、新傳媒轄下各雜誌繼續實習。

有員工讚英皇處理佳

昨日下午2時許開始，《新報》員工逐一返回公司收拾個人物品，並與人事部門會面，約傍晚7時許已全部離去。有在該新馬經版工作逾20年的員工稱，由於一眾員工對停刊早有心理準備，故昨日報館內的氣氛愉快，各人俱有說有笑。他又盛讚英皇集團的處理十分好，包括為有需要就業支援的員工提供協助，例如教寫求職信，「有啲人呢間公司做咗十幾廿年，真係唔識寫求職信。」

該員工又說，公司亦召來搬運公司免費為員工將個人物品送回家中；公司亦為有意轉職的員工登記，如集團業務有任何職位空缺，可獲優先考慮取錄。

任職一年多的財經版員工梁先生則對《新報》結業感到突然，又不滿公司沒有時間讓員工準備。梁昨日回公司執拾及開會，指公司一向準時出糧，停刊事前毫無先兆。他表示前日放假時接到電話說回公司收拾物品，未知公司有甚麼安排，希望報館可以提供同系公司的職位或推薦到其他公司就職。

記協主席岑倚蘭表示，《新報》停刊顯示在免費報章和互聯網衝擊下，使傳統收費報章經營困難。她認為傳統報章需結合新媒體轉型，以尋求出路。《新報》前日發聲明及向員工發電郵，指報館雖然多番改革，仍然長期虧蝕，管理層經慎重考慮下決定停刊，遣散所有員工，有130多人受影響，強調會按照勞工法例處理。

單車友捲車底 路過司機出「頂」救命



■有駕駛人士用「千斤頂」把車升高，協助救出被捲入車底的休班九巴車長。

網上圖片

香港文匯報訊（記者 杜法祖）大埔昨日下午發生單車漢捲入私家車底被困意外。一名休班巴士車長偕友人由沙田踩單車往沙頭角郊遊，回程途至大埔大窩東支路時，與私家車發生碰撞後被壓在車底重傷，幸其他駕駛者合力取出汽車「千斤頂」將車升高，免其一直被重壓，最後由消防員到場救出，休班車長送院後命危。警方正調查意外原因。

命危傷者姓劉（47歲），其頭、胸及手腳受傷，其中數條肋骨折斷，幸被壓期間其他人及時將私家車抬高，免其一直受重壓挽回性命，但送院後仍命危。消息稱劉在九巴任職車長，平日熱愛踩單車，休假期常約同好練車。

劉昨晨適值休班，遂約同一名姓張友人，戴上頭盔等裝備，各自踩單車由沙田到沙頭角打鼓嶺遊玩。至下午約1時半，兩人驅車回程，當沿塘坑村駛向元嶺村，經過大窩東支路一處路口時，一輛由64歲姓楊女子駕駛私家車正沿大窩東支路行車隧道駛至右轉往元嶺村方向，兩車在路口處相撞，劉被撞倒地，即捲入私家車底受傷被壓困，當場奄奄一息。

楊女在肇事後不知所措，幸有其他駕駛者途經，見狀即取出兩個用作換胎的「千斤頂」，分別將私家車右頭輪及車頭唧高，成功令劉免再遭重壓。稍後消防員趕至，用工具將劉救出送院救治。事後楊女通過警方酒精呼氣測試，在場協助警方調查。事後其座駕被拖走待驗。而據附近村民稱，上址常有單車發燒友驅車經過，不時與其他車輛爭用路面，險象環生，故冀當局及早改善。