

60年一遇7月強颶 近3萬船隻回港避風

「燦鴻」料今登陸 浙轉移86萬人

香港文匯報訊(記者 高施倩、傅龍金 浙江、福州報道)中央氣象台昨日發布颶風紅色預警,颶風「燦鴻」(台灣稱「昌鴻」)最大風力達17級,為60年來浙江首次在7月份遭遇的超強颶風,估計今早至中午將在福建福鼎到浙江象山一帶沿海登陸。為應對可能發生的影響,截至昨晚10時,浙江的溫州、台州、寧波、舟山、湖州、嘉興、麗水、紹興等11市共轉移人數865,175人,回港避風船隻28,764艘。

據中央氣象台昨日10時發布颶風消息,「燦鴻」料將以每小時20公里至25公里的速度向西北方向移動,強度還將有所加強,最大可能在浙江玉環至三門一帶沿海登陸,登陸強度可達超強颶風級或強颶風級(15級-17級,48-58米/秒)。

同時,「燦鴻」還將帶來強降雨。溫州市北部地區今日有大暴雨,局部特大暴雨,南部地區有暴雨到大暴雨。

浙江省防指昨日下午1時30分將應急響應等級升至最高級一級,該省已有10個市啟動颶風應急響應,其中,台州、寧波、溫州、舟山、湖州5個市提升為一級應急響應。浙江省防指值班主任胡堯堯說,「燦鴻」是浙江60年來首次在7月份遭遇的超強颶風。浙江現在處於梅雨降雨期,水分充足,可能造成特大暴雨級別。

針對大風大雨的情況,溫州市防指昨日發布防禦指南:必要時停止集會、停課、停業(除特殊行業外)。

鐵路停運 航班取消

受「燦鴻」影響,杭州、寧波、溫州機場多個航班取消,太湖水域全線封航。其中,杭州蕭山機場已取消航班73架次,寧波機場共取消航班34架次,溫州龍灣機場取消所有航班。

鐵路杭州站亦在7月9日至12日停運部分動車組列車。其中,沿海客專往返經過寧波至溫州南間運行的動車組列車,於昨今兩天全部停運。此外,浙江全省28,764艘船隻緊急回港避風,回港及上岸船上人員94,096人。



■颶風「燦鴻」在福建霞浦三沙鎮掀起巨浪,幾位青年狼狽躲避。



■颶風「燦鴻」移動路線圖

福建沿海掀巨浪

「燦鴻」逼近,福建省海洋預報台發布風暴潮IV(藍色)警報和海浪II(橙色)警報。截至昨日下午5時發稿前,福建省防浪辦已啟動防颶風II級應急響應,受颶風影響較大的寧德市附近海域453艘船,其中客渡船119艘,已全部回港避風。

另據福建省寧德海事局消息,寧德沿海目前出現3至4米的大到巨浪,同時出現50至100厘米的風暴增水,岸段出現接近藍色警戒潮位的高潮位。寧德海事部門已引導船舶到合適水域,並出動海巡艇,對避風船舶集中的官井洋錨地、灶嶼錨地、漳灣錨地等水域進行巡查,檢查船舶錨泊、值班情況,提醒船舶加強值班、密切觀測錨位。



■「燦鴻」逼近,福建各地幹部群眾、邊防官兵加緊轉移海上作業人員,督促船隻進港避風。



■居民攜帶被褥「駐紮」在浙江省寧波市石浦鎮新港小學避災安置點內。



■受颶風影響,上海鐵路局停運部分沿海列車。圖為旅客在查看杭州火車站貼出的停運列車通知。

神州快訊

蘭州軍區聯勤部原政委被查

香港文匯報訊(記者 肖剛 蘭州報道)軍委紀委昨日公佈,對甘肅蘭州軍區聯勤部原政委鄧瑞華涉嫌嚴重違紀問題進行立案調查,其涉嫌違法犯罪,已被移送軍事檢察機關依法處理。就在兩個多月前,軍隊權威部門第三次公佈軍級以上幹部大案要案查處情況,蘭州軍區聯勤部原部長占國橋名列其中。蘭州軍區聯勤部因此成為首個雙主官皆落馬的部門。

2010年5月,占國橋出任蘭州軍區聯勤部部長,同月,鄧瑞華擔任該部政委,兩人「搭班子」直至2014年3月。落馬前,兩人在同一部門工作長達8年。目前,七大軍區機關中,蘭州軍區共有三人被查,落馬人數最多。

江蘇「貪官地圖」上半年鎮江最多

香港文匯報訊(記者 田雯 南京報道)江蘇省檢察院昨日在其官網上發佈了一張「貪官地圖」,圖解了今年1月至6月江蘇13市反腐查辦官員情況。這張在內地極為罕見的「貪官地圖」由於清晰明瞭,引發了網友的一片點讚。據該地圖顯示,今年上半年,江蘇共計查辦官員256人次,多數貪官分佈在蘇南和蘇中地區。令人意外的是,在江蘇區域較小、經濟發展偏弱的鎮江市,上半年查辦官員數量最多,達60人次,其次是南通,44人次。



海口「博愛北路老字號」圖片展在海南省海口南洋騎樓老街文化展示館舉行,展覽以豐富的歷史資料圖片展現海口騎樓歷史街區的變遷。展覽共展出照片30幅,包括「廣源興」、「裕成豐」等當年騎樓老字號老字號的現狀照片和部分店舖的印章展示。

閩兩官員涉受賄被雙開

香港文匯報訊(記者 翁舒輝 漳州報道)福建省紀委監察廳網站前日晚連續通報兩地方官被「雙開」(開除黨籍和公職)、立案調查。兩官員分別是福建漳州市委原常委、宣傳部原部長許榮勇和南安市委原書記黃南康。

據指,許榮勇利用職務上的便利為他人謀取利益,收受賄賂;違反社會主義道德,與他人通姦。許榮勇的行為已構成嚴重違紀違法,其中受賄問題涉嫌犯罪。黃南康則利用職務上的便利為他人謀取利益,收受賄賂,並涉嫌犯罪。兩人涉嫌犯罪問題及其他線索,均已移送司法機關依法處理。

大熊貓「懶」因代謝極慢

香港文匯報訊 據中新社報道,中國科學院動物研究所昨日公佈一項最新研究成果,對野生和圈養大熊貓的能量代謝測定發現,一隻體重90公斤的大熊貓的代謝水平,還不足同樣體重的人類的一半,低能量代謝的秘密在於其演化及關鍵基因突變。

該項研究由中科院動物研究所研究員魏輔文領導的研究團隊與北京動物園、阿伯丁大學的學者合作完成。研究成果發表在昨日出版的《Science》期刊上。「大熊貓的能量代謝率非常低,只有這樣才能維持能量平衡。」研究人員說,這項研究首次準確測定了大熊貓的能量代謝率。

「這解釋了為什麼動物園裡的大熊貓總是懶洋洋的,因為牠們通過減少活動以節省能量。」研究人員說,通過給野生大熊貓佩戴GPS頸圈,發現野生大熊貓每天也有超過一半的時間在休息,平均每小時的移動距離也僅20多米,以此節省大量能量。

張家界大鯢啟用「智能身份證」

香港文匯報訊 據新華社報道,用手機輕輕一掃,娃娃魚的年齡、產地、飼養情況一目了然……湖南省張家界市和全國水生野生動物保護分會昨日在長沙宣佈正式啟用張家界大鯢「雙標識」,張家界大鯢有了自己的「智能身份證」。

據悉,農業部人工養殖大鯢標識,採用扎帶式標識,捆紮在大鯢頸部,用閱讀器掃描扎帶標識,可顯示每一條養殖大鯢的相關信息。張家界大鯢國家地理標誌保護產品專用標識,將張家界大鯢的養殖場所、生長年齡、養殖過程等信息一同輸入專用標識內,消費者通過手機端讀取專用標識信息,就可以科學識別「張家界大鯢」。

大鯢是與恐龍同時代的「地球紀念物」和珍貴「活化石」,被列入國家二級保護水生野生動物名錄。張家界是中國大鯢最主要的原產地。

粵閩津自貿區引外資226億元

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)據商務部最新消息,廣東、天津、福建3個自貿區自4月21日掛牌以來,吸收外資聚集效應明顯,共吸收合同外資226.38億元。其中,天津自貿區儘管備案新設外商投資企業僅為80家,但吸收合同外資達117.12億元,佔全部合同外資的52%。而廣東和福建兩大自貿區新設外商投資企業分別達170家和146家,吸收合同外資77.73億元和31.53億元。

中方反對將非法移民問題政治化

香港文匯報訊 據中新社報道,中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示,一些外國政府和勢力對中泰兩國在打擊非法移民問題上的正常執法合作橫加指責,甚至將這一問題政治化,中方絕不接受。

泰國遣返維族人符合國際公約

有關泰國證實已向中方遣返了100多名滯留在泰國的中國籍維族人,美國、土耳其等要求中國和泰國遵守國際準則,敦促泰國停止驅逐難民,允許其餘在泰維族人自願前往其選擇的國家。華春瑩回應說,一段時間以來,中泰雙方發現一些中國籍少數民族公民通過各種渠道前往泰國並滯留。經雙方合作查明,這些人是非法偷渡者。以持假護照等手段從事非法移民和偷渡活動,是公認的違法犯罪行為,嚴重破壞國際間正常出入境秩序。中泰根據有關國際公約和雙邊合作協議,將這些非法偷渡者遣返中國,是國與國之間在打擊非法移民和偷渡問題上的正常合作,也是應盡的國際責任和義務。

滬發現可卡因成癮人體機制

香港文匯報訊(記者 胡璋燦 上海報道)大腦釋放多巴胺時,人們會感覺到心情愉悅。中國科學院上海生物院神經科學研究所周嘉偉研究員所帶領的研究團隊,近日在線發表於《自然-神經科學》上的研究成果顯示,當大腦開始大量釋放多巴胺時,其中的99%都會在大腦的伏隔核中被回收,以防人們過度興奮。而毒品可卡因則會阻斷這種回收行為,讓多巴胺過度刺激人體,造成毒品成癮。

她指出,一些外國政府和勢力罔顧上述事實,毫無根據地將這些非法偷渡者稱為「難民」,對中泰兩國在打擊非法移民問題上的正常執法合作橫加指責,甚至將這一問題政治化,這是對非法移民和偷渡活動的縱容,也違反了相關國際公約和法律,不利於國際社會在打擊非法移民問題上的共同努力,中方絕不接受。

《鄭和+南京共識》促構建海上絲路

香港文匯報訊(實習記者 土也 南京報道)「和平交流發展——鄭和與21世紀海上絲綢之路」論壇昨日在江蘇南京舉行,論壇發佈了《鄭和+南京共識》。共識提出,為了傳承和弘揚偉大的鄭和精神,繁榮海上絲綢之路,社會應該達成共勵、共護、共承、共崇、共勉的共識,憧憬與共謀21世紀海上絲綢之路的美好未來。

南京是鄭和下西洋的策源地,《鄭和+南京共識》基於「一帶一路」戰略構想,為了進一步促進中國與新加坡、馬達加斯加、埃及、肯尼亞等沿海國家

的深入合作而提出的,具有重大的經濟戰略意義。160年前,南京不僅成為鄭和下西洋的策源地,也保留了寶船廠等寶貴的歷史文化遺產。論壇初始,南京市委書記黃莉新發言表示:「今天的論壇,標誌著南京作為鄭和遺存豐厚的代表性城市,站在了建設鄭和文化、構建『一帶一路』新的起點上。」

原中共中央宣傳部常務副部長龔心瀚作為特邀嘉賓,也回顧了鄭和下西洋的輝煌歷史,並指出:「21世紀海上絲綢之路建成之後,大家都可以走,必是國際建設與經濟發展的必由之路。」



■親屬舉起「歡迎爸爸歸來」橫額。



香港文匯報訊(記者 王宇軒 青島報道)由海軍導彈護衛艦臨沂艦、濰坊艦和綜合補給艦徽山湖艦組成的護航編隊,昨日圓滿完成第19批亞丁灣護航、也門撤離中外人員、中俄地中海聯演及訪問克羅地亞、土耳其、意大利任務,載譽凱旋。海軍副政委丁海春代表中央軍委委員、海軍司令員吳勝利和海軍政委苗華,到山東青島某軍港碼頭迎接。

據悉,第19批護航編隊全體官兵,奔赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務,歷經221個日夜的連續奮戰,安全護送36批109艘次中外船舶,繼續保持了被護船舶和自身兩個百分之百安全,並創造了首次直接靠泊交戰區域港口,實施撤離中外公民的國際救助行動,以及首次為地中海與俄羅斯海軍進行聯合軍事演習等紀錄。

據悉,在執行撤離也門中外公民任務中,護航編隊臨危受命,冒着碼頭周邊炮火不斷的危險,5次奔馳也門亞丁港、荷台達港和索科特島,安全撤離16國897名中外公民。在中俄聯合軍事演習中,圓滿完成演習任務,鞏固發展了兩國全面戰略夥伴關係,深化了兩軍務實合作和戰略互信。

海軍護航編隊凱旋 安全護送109艘次船舶