

李克強：有信心防止系統性風險



李克強主持召開部分省(區)政府主要負責人經濟形勢座談會。

香港文匯報訊 中共中央政治局常委、國務院總理李克強9日在北京主持召開部分省(區)政府主要負責人經濟形勢座談會並作重要講話。李克強表示，今年以來，中國經濟運行趨穩，需加大定向調控及實施預調微調，有能力有信心防止發生區域性系統性風險。

經濟緩中趨穩 多項指標回升

據中新社報道，中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗出席座談會，河北省長張慶偉、內蒙古自治區主席巴特爾、遼寧省長陳求發、江蘇省長李學勇、河南省長謝伏瞻、廣東省長朱小丹、四川省長魏宏和陝西省長婁勤儉匯報了上半年本省(區)經濟走勢，提出了下一步建議。

李克強說，今年以來，特別是二季度以來，面對國內外複雜形勢，中國經濟運行緩中趨穩，處於合理區間，許多指標出現回升勢頭，經濟發展的活力動力增強，有效提振了各方面的信心。但也要看到，經濟回

穩的基礎還需進一步鞏固，尤其是世界經濟復甦變數增多，各種挑戰和風險對中國的影響不可忽視。

加大定向調控 促進市場透明

李克強指出，完成今年經濟社會發展主要目標任務，要以穩促進，保持宏觀經濟政策的連續性和穩定性。要靈活施策，針對形勢變化精準發力，在區間調控基礎上加大定向調控，相機實施預調微調，在改革創新中釋放新紅利。儘管前進中會有各種挑戰和風險，我們不掉以輕心，有能力有信心防止發生區域性系統性風險，保持經濟運行在合理區間，促進資本市場和貨幣市場公開透明、長期穩定健康發展，為實體經濟發展提供良好的金融環境，推動中國經濟實現中高速增长、邁向中高端水平。

硬招實招新招 加快創業創新

李克強說，促進和鞏固經濟穩定向好，必須着力以

推進結構性改革促結構調整，堅持把簡政放權推向縱深，加快打造大眾創業、萬眾創新新引擎。當前地方經濟發展走勢分化，越是改革步子大、結構調整起步早，越能贏得主動和先機。要時刻繃緊發展這根弦，充分發揮中央和地方兩個積極性，鼓勵地方對接國家戰略、發揮各自優勢，競相迸發活力。

一要多出深化改革開放的「硬招」：敢為人先，創新體制機制，打通政策阻點，營造有利於大眾創業、萬眾創新的良好環境。抓住「一帶一路」和國際產能合作機遇，推動裝備「走出去」。

二要多出針對性強的「實招」：積極擴大有效投資，特別是要增加中西部地區公共產品和服務供給。

三要多出提升發展能力的「新招」。積極推進結構調整，實施「中國製造2025」和「互聯網+」行動，圍繞企業和群眾需要，提升服務業水平，努力使下半年中國經濟發展和民生改善繼續保持向好勢頭。

京津冀規劃前瞻之三

環京建微中心 行政機構遷駐

沿鐵路通道選址 職住合一設施齊備

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)在中央大力推動下，未來部分中央和國家機構、產業搬出北京，將催生北京周邊小鎮的崛起。按照《京津冀協同發展規劃》，未來將以北京為中心，沿鐵路通道選擇若干中小城市，建設若干職住合一的「微中心」，重點疏解中央行政及企事業單位，並配套跟進教育、醫療、文化等公共服務。

內地首次在區域規劃中提出建設「微中心」。規劃綱要解釋，所謂微中心，是在沿京滬、京廣、京九、京承、京張、京秦等方向鐵路通道，選擇若干中小城市，高標準建設若干定位明確、特色鮮明、職住合一、規模適度、專業化發展的微中心。

打造若干次中心城 輻射周邊

在京津冀地區，北京是「巨無霸」，天津是「土豪」，河北城市發展落後，京津冀缺少次中心城市，缺乏縱深推進的經濟走廊。而此次中央提出打造若干「微中心」，正是希望崛起一批有實力的次中心城市，隨着北京外遷機構和產業的入駐，當前城市建設、經濟水平和公共服務水平都將大幅提升。

有分析指出，「微中心」與過去所提的「衛星城」或「新城」的概念既有相似也

有差別。一方面「微中心」與北京有很強關聯性，「微中心」是為承接從北京疏解出的機構和產業而設立，是北京的衛星城；另一方面，「微中心」更強調自身的集聚力和對周邊區域的輻射。

從規劃看，北京周邊「微中心」的選取，交通是首要條件。「微中心」都選擇在重要的鐵路通道沿線，具有客運專線、城際鐵路等高效便捷城際交通保障。此外，結合土地、水資源、能源保障等客觀承載條件，重點疏解中央行政及企

業單位，配套跟進教育、醫療、文化等公共服務。

北京周邊衛星城的選取和建設一直存在很多爭議，北京市社科院副院長趙弘就指出，過去北京市在回龍觀、清河、望京等建設的新城都不成功，反而成為城市新的擁堵點。未來北京周邊選擇建設衛星城，應距離北京不遠，大約30公里-70公里，使用城際鐵路可以一站到達，可以承接北京的醫療、教育、居住等功能。按此條件，河北的涿州、廊坊、燕郊，以及天津的武清區、寶坻區等，都可以作為選擇。

「微中心」規劃 分布示意圖



中央將沿鐵路通道選擇中小城市，建設若干「微中心」。圖為北京開往天津蓟縣盤山景區的城際快速列車昨日正式開行。新華社

首都產業分散外遷 四戰略功能區承接

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)北京非首都功能的疏解，未來將涉及部分中央行政機構、在京部隊乃至萬億產業資產的騰挪。按照《京津冀協同發展規劃》，對於集聚發展要求相對較低的產業和生產環節，將採取分散疏解，河北曹妃甸、北京新機場臨空經濟區、河北張承生態功能區、天津濱海新區四個戰略合作功能區為主要承載地。

其中曹妃甸劃出9平方公里建設現代產業發展試驗區，吸引高端製造企業落地。河北張承生態功能區主要吸引可再生能源、休閒旅遊、養老養生等綠色產業；北京新機場臨空合作區則希望共建世界水平的空港新城；天津濱海新區則主推自貿區特色。

通過市場手段引導

在此次疏解和外遷過程中，對於行政機構和公共服務職能，將主要依靠政府引導，進行集中疏解，建設集中承載地和「微中心」。對於經營性質的企事業單位則主要通過市場手段引導，對於集聚發展要求相對較低的產業和生產環節分散疏解至四大戰略功能區。

京津冀4功能區

1. 河北曹妃甸現代產業發展試驗區：高端製造業
2. 北京新機場臨空經濟區：空港新城
3. 河北張承生態功能區：綠色產業
4. 天津濱海新區：自貿區

王岐山陝西調研 強調實現紀法分開



王岐山在陝西西安榆林市榆陽區金陽社區居民委員會辦事處與工作人員親切交談。新華社

香港文匯報訊(記者 熊曉芳 西安報道)中共中央政治局常委、中央紀委書記王岐山8日至10日在陝西調研，並主持召開部分省區黨委書記、紀委書記座談會。

推進全面從嚴治黨

王岐山強調，修訂廉政準則和黨紀處分條例，要堅持黨紀嚴於國法，實現紀法分開，體現黨的先鋒隊性質，推進全面從嚴治黨，依規治黨的制度創新。

據中央紀委監察部網站消息，王岐山在會議上指出，把權力關進制度籠子，首先要加強黨內監督制度體系的頂層設計。要強化黨的自我

監督和群眾的監督，探索形成發現問題、糾正偏差的機制，讓「三個自信」建立在堅實的基礎上。執政黨的黨規黨紀嚴於國家法律。公民不能都踩到法律的底線上，黨員也不能全站在紀律的邊緣上，依規治黨必然要求以德治黨，全面從嚴治黨，全體黨員都要廉潔自律，要堅持正面倡導，把現行準則規定的「不准」列入修改後的黨紀處分條例，使準則成為執政黨向人民的宣誓。

敦促落實八項規定

王岐山強調，修訂黨紀處分條例要針對現階段突出問題。落實中央八項規定精神關乎人心向

背，是最大的政治，是一場輸不起的鬥爭，要把享樂、奢靡等「四風」問題納入黨紀處分範圍。全面從嚴治黨永遠在路上，制度建設也沒有終極版、只有進行時。

在陝西調研期間，王岐山還專程赴榆林米脂縣楊家溝革命舊址參觀。同時在榆林市榆陽區最大的保障性住房小區，看望了社區黨員和群眾，還考察了榆林生態文明建設情況。

王岐山與陝西淵源頗深，1969年，22歲的王岐山和兩萬多名北京知青一起到延安革命老區插隊。兩年後，王岐山到陝西省博物館(現西安碑林博物館)任講解員長達五年，這也是他第一份正式的工作。

中國老齡化日趨嚴重 145萬對夫婦申請再生



衛計委稱各地共有145萬對夫婦提出再生育申請。中新社

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)國家衛計委計劃生育基層指導司司長楊文莊昨日表示，2014年末中國人口達到13.68億，老齡化問題日趨嚴重，勞動人口降至9.3億。開放單獨二孩(即夫妻中一人為獨生子女可生育第二個孩子)後，145萬對夫婦申請再生。

增加到2014年的1,687萬人。一孩出生減少，二孩出生增加。2014年0-14歲低齡人口佔比16.5%，低於世界平均26%的水平，與發達國家相當。15歲-59歲勞動年齡人口降至9.3億。60歲及以上老年人口不斷上升，從2010年13.3%提高到2014年的15.5%，總量達到2.12億人。2014年開始實施單獨二孩政策備受關注。楊文莊表示，這一政策的目標人群也就是單獨已育夫妻約

工商總局7新措 推進粵自貿區建設

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東省工商總局昨日發佈消息稱，國家工商總局近日正式下發《關於支持中國(廣東)自由貿易試驗區建設的若干意見》(下稱「《若干意見》」)，提出7條支持廣東自貿試驗區建設的措施。國家工商總局的《若干意見》7條措施包括：支持推進「三證合一」「一照一碼」登記制度改革、支持推行

電子營業執照和全程電子化登記管理、授權三個片區工商登記機關行使依法應當由其上級工商登記機關乃至國家工商總局登記的住所(經營場所)在廣東自貿試驗區內的企業登記管轄權、支持開展企業集團登記制度改革、同意免於戶外廣告登記及取消外商投資廣告企業項目審批、支持工商機關構建事中事後監管新模式、支持探索建立綜合監管執法等等。

閩自貿區首創 整車進口快速通關

香港文匯報訊(記者 張建忠 福州報道)福建自貿試驗區全國首創整車進口一體化快速通關措施備受關注。據福州海關副關長謝劍鋒介紹，進口整車卸港後，海關立即為其黏貼電子標籤，利用射頻識別信息

技術(RFID)實現對車輛通關的無紙化、可視化和安全化全程快速通關。每輛進口整車都擁有一張唯一的RFID「身份證」，記錄了車輛信息並與海關通關作業系統對接。