

新推電視宣傳片 助夫婦實現生育理想 家計不宜遲 生B易「夠數」

香港文匯報訊（實習記者 林嘉敏）對於現今家庭來說，究竟生多少個孩子才「夠數」？家計會一項2012年進行的調查發現，港人夫婦生育意願較以往積極，並由平均生育1.59名小孩的歷史新低回升至1.67名。然而，港人夫婦實際生育與心目中的子女數目仍相差0.43個，相信遲婚及遲生育趨勢是造成落差的原因之一。有見及此，家計會昨日推出最新一輯名為《幾個至夠數？》電視宣傳短片，呼籲打算生育的夫婦應及早做好家庭計劃，實現心目中理想的生育目標。



■殷巧兒認為，港人在生育目標上的差距，源於遲婚及遲生育的趨勢。 林嘉敏攝

為了解港夫婦生育的趨勢及期望，家庭計劃指導會每5年進行一次「香港家庭計劃知識、態度及實行調查」。調查顯示，港人夫婦過去實際生育，及心目中的子女數目均有同步下跌的趨勢。實際生育的子女數目由上世紀70年代的平均約3個，逐步下跌至2000年初的1.5個；而已婚婦女平均理想子女數目，更在2007年下跌至1.59名的最低點。

家計會：免錯過生育良機

然而，2012的調查卻發現，港人夫婦的生育態度轉趨積極。約有20%婦女有想生育或再生育的念頭，是自有調查以來錄得首次上升。雖然已婚婦女

平均所生育的子女數目，仍繼續下跌至1.24名，但平均理想子女數目卻回升至1.67名，導致兩者差距擴大至0.43名；更有約40%婦女表示孩子數目尚未達至理想，顯示她們比過往有較強的生育意願。

家計會主席殷巧兒昨日表示，相信上述差距源於遲婚及遲生育的趨勢，「2013年，本港女性首次生育年齡中位數上升至31.3歲。鑑於35歲後女性的受孕機會將急速下降，若她們計劃再次生育，屆時受孕以至生育的困難就會大增。」

殷巧兒強調，夫婦決定生育多少名子女是個人選擇，家計會無意作出干預，但呼籲打算生育的夫婦及早作好計劃，避免因錯過生育的理想時機而錯失

組織理想家庭的願望，故在相隔約10年後推出《幾個至夠數？》的宣傳短片，鼓勵夫婦透過家庭計劃，實現理想的生育目標。

女星「遲生潮」 生育趨積極

對於港人夫婦態度轉變，家計會執行總監范瑩瑩則估計，由於調查當年經濟環境好轉，加上一些年紀較大的女星近年相繼生育，在明星效應及其他因素影響下，令港人夫婦生育態度轉趨正面及積極。她鼓勵夫婦可多加善用家計會一系列家庭及生育計劃的服務；若在生育或性生活遇上問題，亦應尋求專業協助。



■鄭芯妍批評政府的空氣質素指標過於寬鬆，令二氧化硫超標日數為零。 鮑曼攝

環團批車減廢氣「交白卷」

香港文匯報訊（記者 鮑曼）為了減少泊岸郵輪帶來的大量污染物，港府於今年7月1日起實施泊岸轉油，即遠洋輪船在香港泊岸後必須轉用低硫柴油。有環團分析新措施實施首星期的數據後發現，葵涌監測站的二氧化硫水平較實施前大幅降低，反映措施有效，但批評當局在交通問題上「交白卷」，並無推出新的減排措施。

環團「健康空氣行動」行政總裁鄭芯妍昨日指出，本港船舶污染問題嚴重，除大埔外，所有監測站錄得的二氧化硫水平，均超出世衛年均標準，葵涌及荃灣尤甚，分別錄得全港最高的每立方米22微克及17微克二氧化硫，亦較去年同期上升。

郵輪泊岸轉油 顯著減排

但她指出，自本月1日起實施郵輪泊岸轉油後，減排效果明顯。「健康空氣行動」收集法例實施前一星期及實施後一星期葵涌監測站的數據並進行分析，發現措施實施後，二氧化硫的24小時平均濃度為每立方米12.54微克，較實施前的每立方米23.63微克降低，亦較去年同期每立方米34.77微克大幅下跌。

雖然葵涌區的空氣問題有所改善，但鄭芯妍批評政府的空氣質素指標過於寬鬆，「按現時指標，二氧化硫在今年上半年的超標日數為零日；但若按世衛標準，葵涌及荃灣則會出現頻繁的超標。」她建議當局盡快更新有關標準。

「健康空氣行動」亦分析了今年上半年的環保署數據，發現本港錄得的主要污染物，包括二氧化氮、懸浮粒子、臭氧及二氧化硫的平均水平，均比去年同期微降；惟大部分一般及路邊空氣監測站所錄得的空氣污染物，均超出世衛年均標準，顯示本港的減排幅度落後於國際水平，「例如二氧化氮水平便較新加坡及倫敦高出約一倍。」

倡設低排放區 改善指標

「健康空氣行動」認為政府在交通問題上「交白卷」，並無推出新的減排措施，且交通政策落後，如低排放區僅在中環、旺角及銅鑼灣的數條街道實施，變成「低排放街」，更只適用於巴士；反觀外國一些地方，卻擴展至所有車輛，規模更大、更進取。團體建議當局應盡快設立車輛低排放區及行人專用區；進一步更新空氣質素指標；並與珠三角地區政府協調，加強合作，設立水域低排放區。

鯨豚擱淺增 首半年25宗

香港文匯報訊（記者 文森）海洋公園保育基金總結今年首6個月的鯨豚擱淺個案數字，結果顯示今年鯨豚擱淺數字高於往年的平均值，首半年已跟進了25宗鯨豚擱淺個案，比過往8年同期平均數錄得的19宗為高，是連續第二年處理大量個案，僅次於去年的27宗個案。

5中華白海豚上月亡

保育基金的「鯨豚擱淺行動組」在今年6月已跟

進了6宗鯨豚擱淺個案，當中有5宗個案屬幼幼的中華白海豚，4宗白海豚傷口下之脊椎骨裂開，1宗失去部分頭顱及整條尾鰭，估計由外力撞擊造成。第六宗為一條嚴重腐爛的亞成年江豚，部分骨頭有移位的情況。所有豚屍未有發現漁具纏繞或寄生蟲，但因屍身嚴重腐爛，行動組未能確定傷口及骨裂是生前或死後所造成，因此未能確定死因。

保育基金今年上半年以來，已處理共8宗幼中

華白海豚擱淺個案，高於2007年至2014年全年平均數的5宗。研究顯示，母豚身體累積的毒素，多達80%可透過母乳傳至初生及幼幼海豚，惟污染對幼豚的影響較成年海豚為大。

海洋公園保育基金助理科學項目經理冼映彤昨日表示，儘管未能確定海豚是否因病、創傷或其他原因直接致死，但污染及繁忙的海上交通會干擾海豚的生活，有機會令海豚的壓力增加；加上夏日將至，不少市民會到海邊遊玩或進行水上活動，基金呼籲市民在遊玩時留意附近是否有鯨豚擱淺個案，如有發現，可立即致電1823透過漁護署聯絡行動組及早策動拯救及康復行動。

中信銀行業內首創「一帶一路」基金 打造國際金融服務站



■中信銀行行長李慶萍 網絡圖片

「一帶一路」的宏圖已經鋪開，絲路精神從歷史深處走來，中信銀行也在積極謀篇「一帶一路」。6月24日，中信銀行「一帶一路」基金在北京正式發佈，這也標誌着中信銀行支持「一帶一路」戰略已取得實質性進展。

中信銀行行長李慶萍表示，中信銀行將服務好國內「一帶一路」沿線區域的建設，大力支持關乎經濟發展和改善民生的重點項目，不斷深化與地方政府和重點企業合作，培育新的經濟增長點，在「一帶一路」建設中發揮金融助推作用和示範效應。

業內首創「一帶一路」基金

參與「一帶一路」，中信銀行率先落子。作為中信集團的重要子公司之一，中信銀行去年資產規模超過4萬億元，淨利潤400億元，境內外網點近1,300家。在2014年英國《銀行家》雜誌評選的全球1,000家大銀行中，中信銀行總資產排名第48位，位居國內商業銀行前列。

據了解，此次中信銀行聯合中信證券、中信建投證券、中信信託、中信建設、中信重工等多家中信集團下屬公司共同投融資7,000多億元助力國家「一帶一路」戰略。其中，中信銀行提供超過4,000億元融資支持，並設立「一帶一路」基金，首期基金規模將達200億元。基金由全資下屬的信銀振華（北京）股權投資基金管理公司發起和管理。

該基金將按照母基金方式運作，通過PPP、走出去、並購重組、產業投資等四類子基金，專項投資於基礎設施互聯互通、能源資源、生態環保、新能源、現代農業、文化教育等相關領域，力爭5年內基金規模達到1,000億元，撬動金融資本和社會資本達到5,000億元，為區域內重點項目撬動1萬億元融資。

這也是恰逢其時的決定，根據亞洲開發銀行公佈的數據，到2020年，亞太地區基礎設施投資需要8萬億美元，僅落實絲綢之路經濟帶鐵路規劃就需要3,000億至5,000億元人民幣，彌補這一缺口，就必須建立適宜的金融合作安排，動員沿線、沿路各國參與，拉動各國政府、金融機構、私人資本投入其中。李慶萍介紹，面對國家新戰略實施的歷史機遇，中信銀行將依託集團強大的綜合經營優勢，舉全行之

力，貫徹中央「一帶一路」戰略意圖、支持戰略實施，堅定走在支持「一帶一路」建設前列，助力「一帶一路」沿線地區經濟發展，成為支持「一帶一路」建設的主力銀行。

據中信銀行常務副行長孫德順介紹，中信銀行在業內首創了「一帶一路」基金，旨在發揮政策性資金和社會資本之間的銜接作用，撬動更多的社會資本投入到「一帶一路」的建設中。他指出，創設「一帶一路」基金是中信銀行貫徹落實國務院國資委618會議精神，勇於開拓，充分發揮中信銀行投資銀行業務平臺優勢，打造「最佳綜合融資服務銀行」，推進「一帶一路」建設的重要舉措。

專項基金具備獨特競爭優勢

「一帶一路」戰略的推進，為金融投資機構和企業提供了一場盛宴。

但從另一個角度來看，「一帶一路」戰略是統籌國內國際兩個大局的戰略，覆蓋區域廣大、涉及行業多元、項目結構複雜、參與主體繁多「一帶一路」建設需要金融資本及產業資本的共同介入。

因此，一帶一路戰略的順利實施要求金融機構具備協調產業資本的能力，能夠提供跨市場、跨領域、一攬子、全流程、專業化的金融服務。

就中信銀行本身而言，李慶萍介紹說，作為國內最早參與跨境金融市場融資的商業銀行，中信銀行在國際業務、金融市場業務、投資銀行業務、出國金融、信用卡等領域領先同業。

近年來，中信銀行積極搭建牌照和非牌照業務相結合的全功能投資銀行業務平臺，信銀（香港）投資有限公司成立於1984年，長期植根香港，多年來注重海外及大中華地區項目累積，在香港具備投資銀行全牌照，在大陸設立了信銀（深圳）股權投資基金管理公司、信銀振華（北京）股權投資基金管理公司開展私募股權投資等非牌照業務，實現了資金的跨界融通，也為「一帶一路」基金的成功運營打造了國際化的管理平臺。

更為關鍵的是，中信銀行「一帶一路」基金將依託中信集團金融與實業並舉的獨特競爭優勢，發揮集團立足境內、覆蓋全球的資源配置能力和境內外投融資平臺的管理能力，成為中信銀行深化公司金融、金融市場、零售金融一體兩翼聯動，構建綜合化服務平臺的重要載體，全方位地滿足海內外客戶綜合金融服務需求。

展望未來，中信銀行將致力於打造國際金融服務站。李慶萍表示，一方面助力集團實業子公司在路網、航空網、能源網、水網、互聯網「五網」領域的建設，並加強與周邊國家和地區的投融資合作，積極拓展海外市場；另一方面，利用「一帶一路」戰略中蘊含的大量金融服務需求，加強與集團內金融子公司的業務合作，創新資金運用模式。（北京報道）

泰「黃」消暑西瓜「玉蘭」明「益」街坊



■泰國新品種「玉蘭」，味道爽甜。 楊誌彤攝



■黃皮紅肉西瓜「戴安娜」。 楊誌彤攝



■紅肉「超甜黑美人168」最受市民歡迎。 楊誌彤攝

香港文匯報訊（實習記者 楊誌彤）最好的夏日消暑涼品莫過於吃西瓜。第六屆西瓜節於明天（周六）起連續兩天在沙田公園舉行，屆時約40個農戶將出售自家有機西瓜，當中包括由泰國進口的新品種黃肉小西瓜「玉蘭」。漁護署表示，是次西瓜節推廣的瓜種多屬小型西瓜，以配合本地市場的需要。

西瓜節免費入場 每磅售30元

為了推動本地農業生產發展，一年一度的西瓜節將於本月11日至12日（周六至周日）在沙田公園舉行，入場費全免。

漁護署農業主任陳益文昨日表示，今年西瓜節的舉辦地點由屯門移至沙田，有利更多市民入場，預期今年每日入場人次可達1萬。今年的西瓜節約有100個農戶領取種子和育苗，最終約有40個農戶參展，每戶可參與一日攤檔，兩天共供應逾1萬個西瓜及多種夏日農產品。陳益文估計，每個西瓜約重1.5公斤，售價

每磅約30元。

「戴安娜」「黑美人168」最受捧

陳益文補充，因應香港天氣與農業技術問題，今年漁護署推廣的瓜種，多屬小型西瓜、瓜皮較薄，適合港人一家大小享用。其中包括來自泰國的新品種黃肉小西瓜「玉蘭」，果皮呈鮮綠色帶深綠條紋，記者現場試食後，感覺味道爽甜。其餘的瓜種，包括黃皮紅肉西瓜「戴安娜」、橙黃肉西瓜「鳳姬」，及最受市民歡迎的紅肉小西瓜「超甜黑美人168」。

已有逾10年種瓜經驗的有機農場場主楊廣仁透露，他的有機農場於2007年建立，今年已是第四年參加西瓜節，主要做批發生意。他形容今年的收成，較去年多出一倍，目前已收穫逾1,000個西瓜，並預留其中120個在西瓜節上出售，售價每磅約40元。由於去年2天參展期預留的200個西瓜已全數沽清，他估計今年只參展1日，120個西瓜應可全數售罄。

建設生態產業新城 聚焦合肥新站區 系列之二

「合新歐」搭建融入「一帶一路」戰略支點

上月26日，伴隨著一陣清脆而響亮的汽笛聲，一列滿載着41個集裝箱太陽能光伏、電子及家用電器、輕紡等產品的國際貨運專列從合肥新站區內合肥貨運北站駛出，標誌着合肥國際貨運班列正式西延至德國漢堡。去年6月26日，首趟國際貨運班列從合肥北站成功開通後，每月兩列常態化運行，現已開行24趟，共發運1166個車皮（40英尺標箱），為合肥及周邊地區的外貿企業提供了一條通往中亞、中歐的快速通道，亦成為合肥及合肥新站區融入國家「一帶一路」戰略的重要支點。

擬將常態化運行並可適時加密

「合新歐」國際貨運專列由合肥新站區下屬合肥鑫城國有資產管理公司牽頭組建的「安徽新亞歐國際物流有限責任公司」，具體負責運籌管理工作。本次班列是日前國內多條亞、歐鐵路運營線中具有商業價值的線路之一。從合肥北站始發，自新疆阿拉山口口岸出境，途徑哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭到達德國漢堡，「一站式」運達，運輸

距離約11000公里，執行時間14天，相比海運送達時間更短，相比空運成本更加合理，並對貨物安全做到GPS全程監控和運送信息數據化管理。同時，該專列採用專用平板運輸載體，時速保持120公里/小時，是目前國內運行效率最高的運力資源配置。後期將常態化運行，並根據開行情況適時加密。

助推新站區產業鏈延伸到歐洲

合肥新站區是中國規模最大的平板顯示產業基地。該區新型顯示產業在建及已建成項目達40多個，總投資約770億元，已累計完成投資727.6億元，形成了涵蓋面板、模組、裝配、基板玻璃、光學膜等環節的全產業鏈。與此同時，合肥新站區目前業已成為合肥外向型經濟發展的主陣地，其不僅是「合新歐」專列的始發地，還是安徽首個經貿特區——合肥綜合保稅區所在地。這次合肥中歐班列西延至德國，是合肥市構建新亞歐大陸橋戰略通道的重要組成部分，將為合肥新站區產業發展融入國家「一帶一路」戰略，走向全球提供積極支撐。