

凝聚力量發展經濟民生 抵制事事政治化

張學修 全國政協委員 香港中華出入口商會會長



張學修

過去兩年來，香港因紛爭不斷，社會被撕裂，稍有風吹草動都被大肆炒作。政改方案未能通過，社會應該從中吸取教訓，放下政爭，重新凝聚力量，為發展經濟、改善民生做好準備。反對派更應改變一味「唱反調、無建設」的做法，不應一再向社會散播缺乏根據的荒謬言論，擾亂人心。香港保持和諧，維護穩定，是持續發展的社會基礎，否則一切都是空談。香港現在需要的是正能量，不要為反對而反對，事事政治化，以免令發展的精力消耗殆盡。

政改討論告一段落，本以為香港可以平息政爭。但是，有議員針對七月一日通過的《國家安全法》大做文章，恐嚇市民「如有港人在港進反國安法，回內地時將會被拘捕」。這種危言聳聽的言論引起社會關注，造成不必要的擔憂。全國人大常委會通過的《國家安全法》，首次將香港和澳門納入適用範圍，列明港澳居民皆有義務維護國家主權、統一和領土完整，港澳特區應履行維護國家安全的責任。基本法委員會副主任梁愛詩重申，新國安法並非專為香港而設，亦不是針對本港一小部分人士；並指出國家安全是大事，包括港澳居民在內的中國公民都有維護國家

安全的義務。全國人大常委范麗泰亦強調特區政府有憲制責任為基本法23條立法，但須待適當時候才可立法，中央政府也不會急於落實23條。經過權威人士的解釋，港人不要被別有用心的人誤導。

《國安法》包含港澳合情合理

國家安全是一個全國範圍的概念，新《國安法》並非專門對港澳作出要求，但它不可能完全與港澳無關。香港與澳門地位獨特，實行有別於內地主體的制度，但港澳特區都是國家的重要組成部分，接受中央政府的管治，並在中央的授權下享有「高度自治」

權。維護國家安全是全體國民的責任，這當然包括港澳同胞。新《國安法》將港澳納入其中名正言順。本港有人斷章取義，歪曲《國安法》精神，某種程度上是變相為危及國家安全的不法者大開方便之門，縱容本已甚囂塵上的「港獨」、反對「一國」的言行氾濫。香港作為「高度自治」的特區，享有集會、言論自由，但這並不能成為別有用心人士損害國家安全的理由。民主、自由不是「萬靈丹」，更不是「免死金牌」。

港人有責任維護國家安全

香港實行「一國兩制」、高度自治，享受着國家的照顧和優待。香港在政制、經濟的發展獲得中央的大力支持，並根據「一國兩制」和基本法，走出一條與內地不同的發展道路。港人應正確認識自己的身份及所肩負的責任，自覺履行作為國家一分子的責任，維護國家憲法、基本法的憲政地位，維護國家安全與發展利益，在此共識基礎上強化香港的優勢，不斷提升競爭力。

切勿將經濟民生議題政治化

香港的發展不能以破壞穩定作為代價。社會在處理各項事務，必須依法辦事，同時加強各界的溝通合作，爭取共識。特區政府表明未來兩年將以經濟、民生為工作重點，希望社會各界放下成見，聚焦於發展，避免將政治上的爭拗擴大到其他議題，尤其立法會不要再「拉布」，阻礙經濟民生發展。社會應盡快走出政爭的泥潭，集中精力謀發展。要維護香港的繁榮穩定，需要各界的合作和付出，以整體發展的眼光、務實的精神、靈活的方式來處理經濟民生問題。

正如推動政改一樣，經濟、民生的發展一樣需要尋求共識，共謀發展。希望不同政黨、不同政見的人士能夠以大局為重，充分發揮同舟共濟的獅子山下精神，「拋棄區分求共對，放開彼此心中矛盾，理想一起去追。」

社會盡早結束紛爭，停止激進言論，停止散播無根據的揣測，共同為發展經濟、改善民生而努力，造福香港，造福港人。

旅客不來港 商界心慌慌

太平紳士全港各區工商聯合會會長 李逵麟博士

反對派議員拉布拖累香港

彭靖雅

長年累月的政治爭執，已經令本港蒙受重大損失！商務及經濟發展局局長蘇錦樑日前公佈了一組數據，指6月1日至28日期間，整體訪港旅客人次按年下跌1.9%；非內地旅客跌6.2%，內地旅客跌0.5%。內地個人旅遊旅客方面，5月份訪港數字按年跌5%，6月份首28日跌幅更擴大至10%。整合首5個月的訪港旅客數字，受內地旅客的5.9%增長，帶動整體訪港人次也增加3.9%。數據又指出，內地旅客前往日本和泰國的增長分別達90%以上，前往越南的增長60%，前往韓國的增加36%。



李逵麟

蘇錦樑局長公佈的這組數據，帶出四個訊息：一是內地旅客增長帶動整體訪港人次增加，儘管早前本港社會氣氛因政改爭執而緊張，但不少內地旅客看中本港貨品質素高等優勢仍選擇來港旅行購物；二是非法「反水客」事件對非內地旅客的影響遠遠大於內地旅客，激進政團發起的所謂「反水客」行動，不僅嚇走了部分內地旅客，亦令一些海外旅客出於安全考慮取消來港；三是本港政治紛爭所導致的惡果開始顯現，6月份內地旅客數量跌幅擴大只是冰山一角，最令人擔心的是，生意額持續下滑令本港工商界面臨生存危機；四是亞洲各國各地區積極拓展境外客源，尤其是內地旅客市場。當其他地區的旅遊設施及社會氣氛優越過香港時，旅客自然會去其他地方旅遊，訪港人數必然下跌。

齊心協力 重振旅遊業

面對嚴峻的形勢，特區政府及業界亦採取措施補救。蘇錦樑局長表示，香港面對周邊地區的旅遊競爭激烈，有必要增加旅遊資源，重振旅遊業昔日的風采。筆者認為，投放更多資源勢在必行，但目前更首要的問題是如何化解當前的社會氣氛。眾所周知，自政改諮詢開啟以來，反對派就聯手激進「本土派」，想方設法撕裂社會、破壞經濟、搞亂民生、唯恐天下不亂。兩派人馬為達政治目的，裡應外合，蛇鼠一窩，無所不用其極。反對派議員利用其掌握的否決權，多次在立法會上演「拉布」及「不合作運動」，企圖拖垮特區政府及公營機構正常運作，搶奪香港管治權；激進「本土派」就發動各類遊行示威，所到之處商戶關門歇業，警方嚴陣以待，市民出行及交通亦大受影響。廣大香港市民對於反對派及激進「本土派」的非法行徑，可以說是怨聲載道，叫苦連天。

去年的非法「佔中」，以及今年否決政改方案，更是令反對派及激進「本土派」囂張狂妄，不可一世。無論是反對派爭取所謂的「真普選」亦好，還是激進本土派所謂的「反水貨客、反大媽」亦好，本質是一致的，就是「逢中央必反，逢內地必反，逢特區政府必反」。香港若允許這類人猖狂下去，社會怎能保持繁榮穩定？全港市民怎能安居樂業？全體國人及外國遊客怎能放心來港旅遊？

「逆水行舟，不進則退」。全世界都在想方設法吸引境外旅客到訪，而反對派及激進「本土派」卻令香港反其道而行之，誓要將旅客趕出香港。現在內地不少地方開始推行購物免稅措施，相信會令本港流失一部分客源，若激烈的政爭持續，香港「購物天堂」的美譽恐怕是保不住了。

暑假將至，立法會本屆會期最後一次大會預計開到下星期一，暑期休後至十月才復會。政府有意提早落實民生經濟項目，上周五立法會財務委員會趕工之下，本來可以完成審議優先民生撥款項目。可惜，反對派又變本加厲，再次上演「拉布」戲碼，寧可錯過民生項目，自己繼續安坐議事廳涼冷氣，冷對市民乾着急，也要阻撓正常項目通過，如此「為民」的民意代表，實在令人眼界大開。

所謂「會開的壞孩子有糖吃」，議會中曾多次出現的擲道具、辱罵叫囂、奚落官員、強制「拉布」等不合作運動，也沒什麼後果或責任，反而獲得了更多政治籌碼，於是「創科局」又成為好勇鬥狠的反對派賺取鎊光燈的舞台。

首先，反對派在內務委員會中以台灣粉塵爆炸事件作緊急口頭質詢，耗費1小時，令會議時間緊縮至4小時，再以追問拖緊審批時間，導致過去兩星期的會議進展比正常速度慢，至今亦僅僅有6個項目獲得通過。到了今天(7月7日)，「人民力量」的陳偉業企硬表示要「全面開戰」，他說：「如果有任何程序改變，有機會讓創科局通過，『人民力量』會全面開戰」，並強調即使財委會連續加會4日，創科局都不可能於本月18日通過。

或許這些天天「拉布」的政客以為，費盡心機玩激進，搶風頭，就可以撈盡個人政治利益，故繼續樂此不疲地搞亂民生，製造沒完沒了的政治show；事實上，創科局對反對派而言不過是「後政改」時期的其中一個出位良機，也許這種做法於短期內可以令他們的曝光率增加，然而，長遠觀之，卻賠上了全香港700多萬市民的前途！

立法會財委會的工作是「審議公共財政」，然而，反對派大搞「綁架政治」，把財務審議變成「拉布」戰場，令香港陷入經濟、民生困局之中，即使是惠民的民生項目，亦被反對派泛政治化，以此攻擊政府，拖累施政。令香港本來的優勢，在反對派炮製的「政治粉塵」連鎖效應下，燒毀殆盡。

反對派這種行為對得起下一代青年人嗎？對得起香港社會嗎？「拉布」累民生，人神共憤，這種「沒建設性的反對派」，請不要再以「民主派」自居圖掩人耳目了！

在「後政改」時期，香港社會更應集中精力，強化民生與創新科技力量，專注於經濟及社會發展，儲備後勁，急起直追，免得周邊地區、國家迎頭趕上。此番創科局提出立法會非首次，第一次向立法會提出是在3年前，而創科局撥款亦只是3000多萬元，今番已是第三次提出立法會了；而創科局的撥款亦只是3000多萬元，既審議多時亦已通過立法會其他程序，反對派仍玩「拉布」就是失職的表現！

莫乃光是資訊科技界立法會議員，為何不實踐民意代表應有之職，勇敢站出來譴責「拉布」之徒？香港人是否要為了這群失職的議員等了三年又三年？議員的行為，是否重私利，輕民生，累香港之舉？

「拉布」者對香港的蹂躪，香港市民一定會以選票來回報於你！

咬定青山不放鬆 經濟民生齊聚力

楊莉珊 九龍東區各界聯會常務副會長 北京市政協常委

政改爭拗告一段落後，市民普遍希望將社會精力集中於解決香港經濟、社會、民生等領域的深層次問題，為香港的長遠發展打好基礎，中央也一再寄語香港要「抓緊機遇謀發展，包容共濟促和諧」，彰顯了中央對香港始終如一的關懷和牽掛。社會各界和特區政府在後政改時期，應排除和抵制反對派的種種干擾和阻撓，齊心合力抓機遇謀發展，為香港的長遠發展打好基礎。

聚焦經濟民生是大勢民心所向

香港失去了普選行政長官的機遇，不能再失去發展經濟、改善民生的機遇。政改爭拗告一段落後，市民已經厭倦了曠日持久的政治爭執，最關心的是民生改善，然後是經濟發展，最後才是政治問題。香港應從政制爭執中解脫出來，將精力集中於解決香港經濟、社會、民生等領域的深層次問題。全國人大常委會辦公廳、國務院港澳辦和中聯辦都寄語香港「抓緊機遇謀發展，包容共濟促和諧。」這可說是中央贈予港人的金玉良言，既說出了廣大香港市民的心聲，也彰顯了中央對香港始終如一的關懷和牽掛。在行政長官和特區政府領導下，加強「一國兩制」方針和基本法的貫徹落實工作，凝心聚力發展經濟、改善民生、促進社會穩定和諧，為香港長遠發展打好基礎，這是香港全體市民的根本福祉所在，也是民心民意所向。

實際上，中央領導人一向重視香港發展經濟和改善民生。2013年12月18日，國家主席習近平會見赴京視察的香港首屆行政長官梁振英，習主席充分肯定梁振英和特區政府認真貫徹穩中求變、民生為先的施政方針，肯定梁振英和特區政府着力解決經濟社會發展中存在的突出問題取得了初步成效。同一天，國務院總理李克強會見梁振英，李克強希望香港特區

政府抓住機遇，積極應對挑戰，努力確保經濟金融大局穩定，更好參與國家全面深化改革和擴大對外開放，使香港在激烈的競爭中繼續保持領先地位。2013年4月27日，全國人大常委委員長張德江會見了香港經濟民生聯誼訪京團全體成員，張德江強調，這道理那道理，歸根到底，發展是硬道理，香港只有經濟不斷發展，才能不斷地改善民生，否則，其他一切都是空談。

其實，不論古今中外，不論什麼樣的問題，都脫離不了幾個基本問題，即：如何使人民安居樂業？如何長治久安？如何使社會穩定和諧發展？發展經濟、保障民生是硬道理。本港社會各界應充分理解中央的良苦用心，不應花時間在政治爭執方面，應凝聚共識，齊心合力發展經濟改善民生。

發展大計任重道遠

特首梁振英強調，發展經濟就是為了改善民生，而民生問題有兩大挑戰：一是房屋，二是貧窮。房屋和貧窮都是香港長期存在的深層次問題，都需要經濟實力才可以解決。實際上，特區政府着力解決這兩大挑戰已取得了初步成效。明年的私人住宅落成量高達2萬個，可望扭轉房屋供不應求的局面。而在扶貧方面亦邁出步伐，推出了貧窮線，落實了長者生活津貼及低收入家庭津貼。

擱下政治爭執，聚力經濟民生，這既是香港社會民心民意之所向，也是中央的期待。但樹欲靜而風不止，反對派在否決政改後舉行的「七一」遊行，主題是「建設民主香港，重奪我城未來」，提出的口號包括「梁振英下台、修改基本法、踢走提委會」等反憲制、反建制內容。所謂「重奪我城未來」，是一個典型的「港獨」口號，市民對「港獨」騎劫今年「七一」遊行十分反感。所謂「梁振英下台、踢走提委會」，不過是去年非法「佔中」口號的借屍還魂。去年「佔中」提出的三個口號：一是「梁振英下台」，二是要求撤回人大決定，三是「命運自主」。前兩個口號是手段，第三個口號是目的，暴露非法「佔中」就是要推翻中央任命和高度信任的特首梁振英，就是要挑戰中央對香港政改的憲制權力，最終謀求「港獨」。後政改時期反對派賊心不死，仍然頑固對抗中央謀求「港獨」，仍然以激進政治路線阻礙發展經濟改善民生，但七一遊行人數暴跌，暴露反對派反憲制、反民意、反民生的激進路線不得人心。

楊莉珊

清人鄭板橋的名詩說：「咬定青山不放鬆，任爾東西南北風」。社會各界和特區政府，應以此詩描繪的精神，在後政改時期，排除和抵制反對派的種種干擾和阻撓，齊心合力抓機遇謀發展，為改善民生創造更好的條件，這是港人的根本福祉所在。

劉斯路

中國東海三板斧奪得主導權

在中國紀念抗戰勝利70周年活動揭幕之初，日本內閣官房長官菅義偉忽然抗議中國在東海採油，旨在轉移視線，干擾維護二戰國際秩序的正義行動。不過，這一抗議，倒使國際社會發現，北京在打出「東海防空識別區」、「釣魚島巡航執法常態化」這兩板斧的同時，也毅然決然積極開發中國經濟專屬區內的油氣資源，領先日方。這三板斧，一定程度上顯示北京在東海角力佔據主動權。

菅義偉在記者會上表示，已確認中國自2013年以來一直在東海日中「中間線」附近開發新天然氣田，建設新海洋平台。他說「日本已多次對中國單方面推進開發作業的做法表示抗議，要求中方停止作業。」當被問及有關中國在建氣田的地點和相關資料時，菅義偉表示如果公開日本



釣魚島。

政府搜集的東海開發相關資訊，會妨礙今後的情報搜集和外交協商工作，因此不予回答。

2008年6月18日，中日雙方同時宣佈，中日雙方經過認真磋商，同意在實現有關海域劃界前的過渡期間，在不損害雙方各自法律立場的情況下進行合作，在東海選定適當的區域邁出共同開發第一步。根據中日雙方共同發表的《中日關於東海共同開發的諒解》，作為中日在東海共同開發的第一步，雙方將在一個協商確定的區塊內，經過聯合勘探，共同開發。雙方還達成了關於日本法人依照中國法律參加春曉油氣田開發的諒解。具體細則為：中國企業歡迎日本法人按照中國對外合作開採海洋石油資源的有關法律，參加對春曉現有油氣田的開發。對於這一諒解，中日雙方將努力為實施上述開發履行各自的國內手續，盡快達成必要的雙邊協定。

但事實上，有關諒解很快就成為一紙空文，而責任完全在日方。首先，日本朝野吹噓北京因此以「中間線」劃分中日東海經濟專屬區。到了2010年，釣魚島附近更發生中日船隻衝突事件，引發中國大規模反日潮。再到後來日方「國有化」釣魚島，中日雙邊關係跌至冰點，東海合作更加是煙消雲散。

化」釣魚島後，北京就決心自己開發自己的東海油氣，如日方所指2013年就開始了，但是日方卻在兩年後的今天才發難，豈不有趣？其實，也不難理解。七月七日，日本全面侵華、中華民族全面抗戰七十八周年之際，菅義偉跳出來發難，國際社會都一目了然，這不過就是轉移視線的雕蟲小技。眾所周知，中國在東海開採油氣是在東海中間線的中國一側，就是說，即使以「中間線」劃界，也不侵犯日方利益。不過，日方還賴說油氣在海底是相通的，然而，是否真的相通天知道，菅義偉不過是無理取鬧。

2013年11月23日中國宣布劃設東海防空識別區的聲明，中國空軍當天已在防空識別區展開巡邏。這是新中國成立以來首次推出防空識別區。值得指出的是，東海防空識別區覆蓋釣魚島、春曉油氣田。至今，日本表面拒絕承認中國東海防空識別區，不過其民航航機亦向中國通報。

在中日東海角力中，北京最大突破、最得實利的是主權確認的突破：在釣魚島海域實現巡邏執法常態化，而日方也默認了這個新常態。再加上，中國在東海積極開採石油油氣，也就是說，在經濟領域也獲得實利。本來，中日東海之爭主要是經濟利益之爭。中國採油了，日本還是空白，中國不是佔了上風？

問題是，兩年前，也就是日本「國有