

港鐵平均加薪5.25% 工會：「久」唔達八

視表現評分加發特別獎金 未回應完善機制年資訴求

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵上月加價後,昨日向員工代表交代今年加薪方案,宣布港鐵員工今年平均加薪5.25%,但實際幅度視乎工作表現評分,逾一半員工加幅為4.75%,最高則可達7%,會追溯至本月1日生效。港鐵亦向員工發放酌情特別獎金及一次性特別獎金,獎金最高可達2.17個月薪金。不過,工會代表對加薪幅度未達8%表示非常失望,又指港鐵未有正面回應完善薪酬機制和處理年資問題的訴求,擔心造成員工流失,會對營運帶來壓力。

港鐵昨日與香港鐵路工會聯合會等工會和員工代表開會,公布今年加薪方案。非經理級員工平均可獲加薪5.25%,但實際加幅則視乎工作表現評分,獲評3分、約55%員工的薪金加幅為4.75%,獲評最高5分的10%員工可獲加薪7%,4分的約35%員工則獲加5.65%,而2分和1分的員工則分別加薪2.38%及凍薪。加薪會追溯至本月1日生效。

設工作表現獎 約一半人獲個半月薪

港鐵亦向員工發放多項獎金,工作表現評分達4分和5分的員工,可獲相等於0.33個月及0.67個月薪金的「工作表現獎」,而獲評3分或以上的員工,除可獲得1.3個月薪金的「酌情特別獎金」,亦獲發0.2個月薪金的「一次性特別獎金」。約55%員工每人共可獲得相等於1.5個月薪金的獎金,而表現最好的10%員工,獎金共計更相等於2.17個月糧。

另外,港鐵經理級員工亦獲加薪2.3%至6.8%,港鐵亦會視乎表現決定會否發放獎金。港鐵同時調高「特早特夜」津貼,由原來的60元增至65元。

工會要求加至8% 津貼達「沙士」前

香港鐵路工會聯合會約20多人昨日在開會前於港鐵總部外請願,要求港鐵加薪不少於8%,並將各項津貼回復至2003年「沙士」前水平,並要求公司完善薪酬機制,包括反映員工年資,以及增加工作表現達4分和5分的比率。

香港鐵路工會聯合會主席林少偉在會後表示,大部分員工僅獲加薪4.75%,與他們要求的8%有一段距離,對此表示非常失望,並預期會對員工士氣有一定影響。他又指,港鐵仍未有改善薪級機制和處理年資問題,多項津貼亦未回復至2003年「沙士」調低前的水平。

林少偉憂壓力大 員工流失

林少偉指,現時車務、維修等工種,特別是基層員工,長期也未能聘請到足夠人手,很多時候都8個人去完成10人的工作量。他擔心港鐵長期未回應勞方訴求,會造成員工流失,會對營運帶來壓力。工會未來會與公司繼續加強協商和溝通,希望資方接納工會有關訴求。工會亦會視乎員工對方案的意見,現時未有打算作出任何行動。

香港鐵路工會聯合會秘書主任林偉強補充,現時員工超時工作情況普遍,一般都需要加班2.5小時至4.5小時不等。而現時港鐵加班津貼只獲1.35倍薪金,較其他交通工具公司的1.5倍為低。

港鐵：調整機制諮詢過員工

港鐵發言人表示,現時薪酬調整機制是經諮詢員工後制定,多年來行之有效,主要參考市場上20多間良好僱主的薪酬檢討結果,以確保公司薪酬緊貼市場趨勢,並會因應市場環境、公司業績、員工貢獻、士氣和員工關係等因素,作充分考慮。

港鐵又認為,不同職級的薪酬水平在市場上均具競爭力,而方案已考慮多方面因素,相信是一個平衡的方案。



表現評分	加幅	佔員工比例
5	7%	約10%
4	5.65%	約35%
3	4.75%	約55%
2	2.38%	-
1	0%	-
平均	5.25%	-

資料來源：港鐵工會
製表：記者 羅繼盛

香港鐵路工會聯合會約20多人昨日在港鐵總部外請願,要求港鐵加薪不少於8%,並將各項津貼回復至2003年「沙士」前水平。
記者莫雪芝攝

表現評分	表現獎	酌情特獎	一次性特獎	總額
5	0.67月薪	1.3月薪	0.2月薪	2.17月薪
4	0.33月薪	1.3月薪	0.2月薪	1.83月薪
3	-	1.3月薪	0.2月薪	1.5月薪

資料來源：港鐵工會
製表：記者 羅繼盛



港鐵今年員工平均加薪5.25%。
記者莫雪芝攝

林健鋒倡仿「iBond」為「三跑」融資

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)近年香港航運業發展迅猛,香港國際機場現有的兩條跑道,使用量即將飽和。行政會議早前通過,於2016年展開為期8年的第三條跑道(三跑)工程計劃,初步造價訂為1,415億元。身兼香港機場管理局董事的經民聯副主席林健鋒昨日提議,以iBond(通脹掛鈎債券)方式為「三跑」融資,既為香港市民提供一個穩定回報的投資項目,亦讓市民能夠參與其中。

就「三跑」的融資計劃,有消息指,機管局原先建議,劃一向每位離境旅客收取180元,或改為按機位類型分類,徵收一定比例的費用。而徵收機場建設費的年期,暫定為8年,但若把收費調低的話,機管局將要增加借貸,負債水平會因此提高,可能「捱」貴息。消息指出,機管局的財務顧問,目前仍在檢視新建議的財務影響,短期內會向機管局董事會提交報告,再由機管局董事局進行審議。

非「用者自付」對港人不公

林健鋒昨日接受訪問時表示,使用香港機場的旅客有七成是海外旅客,如果機管局不按「用者自付」的原則集資,單由政府資助的話,對香港市民並不公平,海外機場如擴建,很多時也會向機場使用者收費。除了向使用者徵收機場建設費之外,林健鋒說,經民聯建議,機管局可採用iBond方式,籌集「三跑」的融資,更可以提供較通脹率為高的利息,他指出:「若融資100億元,提供多1%利息,亦只是多給1億元左右,這個費用只是機管局一天的營運開支,若向外借貸,有關利息開支數目,也都差不多。」

此外,林健鋒認為,目前股票市場震盪不定,市場有一批「穩陣派」投資者,希望找一些能抵消通脹的穩健投資項目,這個iBond構思,相信有一定的市場及吸引力。他指出,會把有關建議向機管局



林健鋒倡以iBond方式為「三跑」提供融資計劃。
記者梁祖彝攝

機場或明年「塞滿」急需「三跑」

香港文匯報訊(記者 文森)城規會就興建機場第三跑道工程項目的公眾諮詢昨日結束。運輸及房屋局局長張炳良昨日書面回覆立法會議員提問時重申,有迫切需要盡快落實「三跑」計劃,以維持香港整體競爭力及滿足長遠航空交通需求。

張炳良書面回覆旅遊界立法會議員姚思榮的提問時表示,過去5年使用香港國際機場的旅客數目連年上升,由2010年的5.09億人次,升至去年的6.33億人次。根據最新預測,現有的雙跑道系統可能在2016年或2017年達到其實際最高容量,即每年飛機升降量達到42萬架次,較預期提早數年到達。

他表示,機管局正投資超過120億元興建新設施,以應付中期需求。西停機坪擴建工程已經完成,多提供28個停機位;亦正進行中場範圍發展計劃,興建一座新的客運廊以額外提供20個停機位,預計可於今年年底前完成。屆時機場停機位總數約180個,每年可處理的客運量將較現時可增加1,000萬人次。

張炳良重申,上述發展計劃只能暫時改善機場的運作情況,仍然有迫切需要盡快落實三跑道系統計劃,以維持香港整體競爭力及滿足長遠航空交通需求。機管局預計在三跑道系統落成啟用後,香港國際機場每年可處理的飛機升降量將提升至62萬架次,每年額外多應付3,000萬旅客,達1億人次。

街市發展「歎慢板」飛服隊「青黃不接」

香港文匯報訊(記者 郭兆東)賬委會發表報告批評食衛局及食環署處理熟食市場空置問題態度散漫,對此深表關注。賬委會亦認為食衛局應把握機會從發展角度,加快制訂公眾熟食市場、公眾街市及小販長遠政策。另一方面賬委會關注飛行服務隊青黃不接問題,促請保安局檢討飛行服務隊定位及服務範圍,包括考慮將並非最關鍵服務外判。

審計報告揭發全港多個熟食市場空置率高企,立法會賬委會公開聆訊後發表報告,指責食衛局及食環署處理空置問題上態度散漫,對此深表關注。報告指,全港11個熟食小販市場的平均空置率為61%,截至去年底在144個空置熟食小販市場檔位中,有114個已空置逾10年。

此外,賬委會從審計報告知悉,財經事務及庫務局曾要求食環署探討可否騰出部分用地重新發展,因應空置率高企,委員會認為食衛局局長有權調配珍貴地作重新發展之用,應把握機會從發展角度,加快制訂公眾熟食市場、公眾街市及小販長遠政策。

熟食市場全數供電不符規定
報告又指出全數熟食市場供電均不符

合食環署規定,熟食小販市場亦只採取兩項或以下訂明消防安全措施,賬委會促請食環署署長加快在公眾熟食市場推行消防安全措施,並按需要定期更新推行計劃。截至去年12月,75個公眾熟食市場中只有22個設有空調,賬委會對此表示震驚、極度關注及不可接受,強烈促請當局制訂新政策加快在公眾熟食市場裝設空調系統。

倡飛服隊非最關鍵服務外判

報告另一方面亦提及政府飛行服務隊人手不足問題,編制雖然有230名公務員,但實際人數只有214人,在飛行時數增加18%的情況下,仍有約35%至40%機師處於不同訓練階段下,故並非所有機師都完全符合資格執行所有類別任務或工作,導致23項到達現場時間目標中,每年平均有6項未能達到。

加上飛行服務隊實際員額較編制少9%,2008年至2014年間資深機師外流商界對機師職系造成壓力,衍生青黃不接問題,賬委會據悉當局有意從海外招募有技術的港人二代填補空缺,但仍促請保安局檢討飛行服務隊定位及服務範圍,考慮將並非最關鍵服務外判。

賬委會批屋署 僭建執法「失控」



石禮謙倡特赦無對生命財產構成明顯威脅僭建物。
記者梁祖彝攝

令,包括定額罰款及特赦。審計報告揭發屋宇署取締僭建物效率低下,政府賬目委員會就此展開聆訊並於昨日發表報告書,對屋宇署大量不當情況及弊端表示極度關注及不可接受。報告指出,政府在大量僭建物未有跟進下,仍於2011年將7種「須優先取締」僭建物範圍擴大,發展局作為政策局未有仔細考慮當中涉及的複雜問題,及屋宇署人力資源不足以應付衍生的工作量。

舉報續升 清拆數跌

報告續指,僭建物舉報數字自2011年起持續上升,至2014年平均增幅76%,但已清拆數目卻由2011年起持續下跌,跌幅達57%;加上截至去年10月的4,522宗舉報個案中,屋宇署已視察相關僭建物6個月以上至5年,但仍未發出清拆令,包括33幢樓梯樓宇內構成嚴重火警危險的非法天台搭建物。報告亦提及,部分知名政界人士僭建個案,屋宇署明知不符合優先取締準則仍迅速執法,對僭建物擁有人不公平。

議員指政策「眼高手低」

有議員更直指屋宇署是政策嚴厲但眼高手低,資源及人均沒有足夠配套,導致執法不公平,賬委會已要求發展局增撥人手。賬委會主席石禮謙指,報告以衡工量值的角度出發,並非要找出誰人負責,促請屋宇署考慮探討以其他有效方法,處理大量長期未獲遵從的清拆令,如就僭建物採用定額罰款制度,或特赦沒有對生命財產構成明顯威脅或迫切危險的僭建物。他強調,特赦方面與當局未能達成共識,但局方亦同意不能貿然提供特赦,故只屬建議。