

立法規管食油 限廢食油回收

發牌制禁「翻製」供人食用 諮詢公眾3個月

香港文匯報訊(記者 文森)早前台灣坑渠油輸港事件,引起市民對本港廢食油規管的關注。食物及衛生局昨日聯同環境局宣布,就立法規管食用油脂及回收「廢置食用油」,諮詢公眾3個月。諮詢文件建議本地生產或進出口的食用油脂,都不得使用「廢置食用油」及「劣質油脂」作為生產原料。當局亦建議透過發牌制度,令「廢置食用油」只可由持牌的收集商、處置商或出口商回收,以及只可用作合法的工業再用用途。

當局表示,一般用作製備食物的食用油脂,包括用作烹調、煎炸的油脂,以至餐桌油或沙律油等均受到規管。但由於脂肪乳狀液如牛油及植物牛油等乳製品,在國際都受不同標準的規管,所以建議該類油產品不受規管。

食用油需證書 違規商戶可被除牌

立法文件建議,本地生產或出口的食用油,都不得使用「廢置食用油」或非供人食用的「劣質油脂」作生產原料。無論本地製造或外地進口食用油,均須附有製造地官方或獲官方認可機構發出的檢測證明書,並把有關規定納入

《食物業規例》的牌照條款中,違規商戶可遭除牌;食油入口商亦要將證明書副本交給分銷商、零售商及食肆,供食環署抽查。

在回收「廢置食用油」方面,當局會透過發牌制度,監管「廢置食用油」回收,防止有廢食油流入食物供應鏈。環保署亦會修訂《廢物處置條例》,登記合資格的廢置食用油收集商、處置商及出口商,由食環署抽查及監管,違規會遭罰款或監禁。

當局並建議設寬限期讓業界適應配合,或按需要改良產品配方,局方會考慮諮詢期的意見,決定寬限期長短。



政府昨日起就食用油脂及回收「廢置食用油」規管立法建議諮詢公眾。

高永文:可防廢油回流食用油供應鏈

食物及衛生局局長高永文稱,在完成立法前,會先用行政手段規管,在食物牌照中加入條款,要求食肆將廢食油交給已登記的回收商處理,違規可遭除牌。他認為此舉可防止廢油透過回收,流回食用油的供應鏈。

高永文承認,坊間所指的「地溝油」、「黑心油」及劣質油只是籠統的稱謂,難有科學定義,國際上亦無統一

檢測標準,監管當局只可檢測食用油中的有害物質作為參考,判斷有關產品是否適合供人食用。

署環境局局長陸恭蕙說,局方建議透過發牌規管食肆及廢食油回收商,是避免廢食油重新進入食物鏈,食肆要保存12個月的食油單據,以便追查來源。環保署助理署長黃漢明稱,廢油對食肆來說已是廢物,但因有市場價值,所以有人回收,規管可令廢油流入正當的途徑,相信對食肆影響輕微。

飲食界：可放心選食油

香港文匯報訊(記者 文森)對於政府有意立法規管食用油,有飲食界人士表示歡迎,認為可令業界放心選擇食油。有廢食油回收商則指,向中小型食肆回收廢油,成本較高,而這些食肆未必願意將廢油交予回收商,他認為當局要加強教育。有立法會議員認為,政府應為回收商提供支援,減少其成本,吸引更多回收商加入行列。

工聯會立法會議員王國興對立法建議表示歡迎,認為此舉是「遲到好過無到」。王國興指,建議中最值得關注的是回收商需要進行註冊及登記,「回收商有記錄,翻查起來也會較方便,在食物鏈中不會不知所終。」王又建議政府應為回收商提供支援措施,降低其成本,吸引更多回收商與中小型食肆合作。

香港餐飲聯業協會會長黃家和稱,若要檢測食油,每次費用大約要3,500元,若檢測數量多,分攤後每支食油的成本不會增加很多,但如餐廳不能負擔增加了的成本,最終都要轉嫁給消費者。

一間大酒樓亦表示歡迎加強規管,但擔心會增加成本。負責人稱,酒樓將來還要確保不能將已用的油賣給無牌回收商,惟有時很難確保,冀政府不要即時處罰或除牌,而是有一個警告機制。

飲食界稻苗學會主席邱金榮表示,食肆普遍對立法規管表示歡迎,在選擇食油時會較放心。然而,不少食肆也關注廢油處理的規管,食肆現以約30元一桶出售廢油予回收商,他憂慮市場上未必有足夠廢油回收商供食肆選擇。

學者倡條例不宜太嚴謹

香港專業教育學院食品科學及科技課程主任方麗影指,政府需要適當地規管本地生產及進出口食油,但條例不宜太嚴謹,否則測檢成本有可能轉嫁給消費者。她認為,食油製造商只要在生產來源及加工過程方面提供證明已足夠。



當局提出將建造逾50年的敬業街明渠,活化成為翠屏河。

敬業街明渠活化 「翠屏河」2022年竣工

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)特區政府近年銳意將九龍東轉型為具吸引力的商業中心區,提出將建造逾50年的敬業街明渠,活化成為翠屏河,並將鄰近的臨時停車場改造成逾4,700平方米的翠屏河公園。當局會在本月起展開為期約20個月的勘察研究工作,並於2017年進行詳細設計研究,工程預計於2019年展開,並於2022年完成。

發展局起動九龍東辦事處和渠務署昨日向觀塘區議會提交文件,介紹「起動九龍東—活化翠屏河」項目。文件建議將建造逾50年的敬業街明渠,轉化成一條翠綠和充滿生氣活力的翠屏河,並透過「地方營造」及「都市設計」的策略優化周邊的環境及景觀,提升九龍東的地區形象,改善連接及釋放公共空間予公眾。

臨時停車場改造公園

當局又建議搬遷現有成業街休憩花園,取代敬業街與成業街交界的臨時停車場,改造成逾4,700平方米的翠屏河公園。現有成業街休憩花園拆除後會與相鄰的政府土地一併規劃,優化其發展潛力。

「活化翠屏河」工程項目包括將現有沿敬業街,敬業里和翠屏道的一段長約1公里明渠,透過改善環境、生態和景觀,活化成為翠屏河,一併美化毗鄰行人道和加強行人通道間的連繫,例如增建河邊走道及圍欄平台。

林鄭:西九財政嚴峻 第三期研另類融資

香港文匯報訊(記者 文森)身兼西九文化區管理局董事局主席的政務司司長林鄭月娥,昨日向立法會監察西九計劃聯合小組委員會匯報西九最新財務狀況。她表示,自2008年獲立法會批出216億元撥款,截至今年3月投資回報達46億元,扣除營運開支和資本開支,已經滾存至235億元。

林鄭月娥指,西九文化區的財政問題嚴峻,由於西九項目的發展時間較原先的計劃長,預計管理局可從零售、餐飲、消閒設施獲取足夠收入的時間亦大為延後,致使早期的收入不足以應付各項文化藝術設施的營運費用及管理局的營運成本。而且工程延期,成本上升,及投資環境改變,令當初的估算不足以應付所有設施的興建,即第三批文化藝術設施,包括音樂中心、大劇院等。

保留完整建設不會放棄

林鄭月娥重申,西九整個文化區,應有完整建設,故政府不會放棄第三批設施的落成。一旦放棄,她相信業界都不會認同。而且在不違反《保護海港條例》下,政府不會擱置興建碼頭設施,以示重視水路交通的連貫性。

她稱,雖然目前未有時間表,但董事局已要求管理層研究另類融資方案,包括透過商業項目發展權,盡快提供經常性的收益設施及公私營合作模式,發展商業可行性項目。若方案未能達成,才會以合理理由向立法會爭取追加撥款,並強調申請撥款只是替代方案。她希望看到西九項目能「自給自足」及可以持續發展。

日本人字牌
KYUSHIN
救心

健康世代 百無禁忌
「救心」手信成風

唯一中·港·日註冊漢方強心劑

百年品牌
日本銷量冠軍

市場佔有率逾80%

生活緊張、工作壓力、飲食不均衡,缺乏運動,易導致高膽固醇、高血壓、高血糖,增加心臟負荷,可能誘發心臟病。

KYUSHIN 救心 促進心臟健康

中成藥註冊編號 HKP-01123
HEART TONIC
KYUSHIN
配合各種珍貴動物之精華

since 1913

救心製藥株式会社
日本東京都杉並区和田1丁目21番7号
香港總代理 泰山企業貿易公司
香港九龍彌敦道364號善美大廈4F
Tel: 2388-6395 Fax: 2388-5962

200粒裝:
萬寧、屈臣氏
華潤堂、各大藥房
熱賣中

f KYUSHIN 救心

中、港、澳總代理：泰山企業貿易公司 電話：852 2388 6395按“0” 傳真：852 2388 5962
電郵：info@taisan.com 網址：www.taisan.com 中、港、澳各大藥房及連鎖店均售。