

馬時亨明年元旦掌港鐵

首要完成4鐵路項目 港府委任冀提升服務

香港文匯報訊(記者 文森)港府昨日宣布委任港鐵獨立非執行董事、前商務及經濟發展局局長馬時亨，接替錢果豐出任港鐵公司董事局主席，明年1月1日起生效，任期3年。政府冀港鐵在馬的領導下，可提升對乘客的服務，並回應社會期盼及各項新挑戰。馬時亨則稱，上任後首要任務是確保港鐵繼續為市民提供卓越交通服務，並完成目前4個鐵路項目，將社區更好地連繫起來。

每年袍金120萬 與現任錢果豐相若

政府昨日宣布，根據港鐵公司組織章程及作為大多數股份持有人，財政司司長法團已委任馬時亨，於2016年1月1日接任錢果豐，為港鐵公司董事局主席。任期3年，直至2018年12月31日。據港鐵發出公告，馬擔任主席後，每年將可收取120萬元袍金，金額與現任主席錢果豐一樣。

馬時亨曾於2002年至2007年任職財經事務及庫務局局長，其間曾任前地鐵有限公司非執行董事。馬時亨辭官後，2013年起出任港鐵獨立非執行董事，現為董事局提名委員會主席。去年港鐵爆出高鐵工程延誤及超支風波後，馬亦擔任港鐵獨立董事委員會主席，檢討高鐵工程延誤的原因並作出建議。

張炳良冀港鐵能回應社會期盼

運輸及房屋局局長張炳良期望，未來港鐵在馬時亨的領導下繼續精益求精，提升對乘客的服務，並回應社會期盼和各項新挑戰。他同時高度肯定錢果豐自2003年任港鐵公司主席以來，對公司發展作出寶貴貢獻。

港鐵公司則歡迎有關任命，馬時亨透過港鐵稱，對獲委任為港鐵主席感榮幸，他上任後首要任務是確保港鐵繼續為市民提供卓越的服務，並完成目前手頭上的4個鐵路項目，將社區更好地連繫起來。他又說未來的工作充滿挑戰，但會與董事局、公司管理團隊及員工共同努力，「為香港做到最好」。

將於今年底離任港鐵主席的錢果豐，自1998年起加入地鐵公司董事局，並在過去

12年出任主席。他表示，任內見證過港鐵邁進不少里程碑，包括港島線早前延伸至堅尼地城，都令人感到振奮。

田北辰：馬溝通力高 是「拆彈」高手

曾任九鐵主席的新民黨立法會議員田北辰說，因錢果豐已擔任港鐵主席達12年，故對港鐵更換主席不感意外。他認為，馬時亨的溝通能力高，能夠面對群眾，且擁有很好的公關能力，是「拆彈」高手，但做事「睇大唔睇細」。他又指港鐵現時面對嚴峻局面，需要一名強勢的主席，才能避免被管理層牽着鼻子走。

田北辰期望，馬上任後能運用其公關能力，與政府分擔高鐵超支的款項，否則拖延至明年中亦得不到立法會撥款的話，很可能令高鐵「爛尾」。對於錢果豐在任12年的表現，田坦言，錢的政治手腕不及馬時亨。

港鐵獨立非執行董事石禮謙亦認為，馬時亨有在政府和商界的經驗，是一個非常好的人選；又指馬在任局長時亦有負責九鐵及地鐵合併，有足夠的經驗；又讚揚馬擔任港鐵獨立董事委員會主席時表現非常好，亦十分了解高鐵事務，相信馬有能力帶領港鐵走出目前局面。

工會歡迎新任命 料可處理高鐵

港鐵員工工會發言人則歡迎馬時亨接任主席一職，認為馬任職港鐵獨立非執行董事已久，擁有領導商界大企業經驗，同時過去亦曾任商務及經濟發展局局長，是港鐵主席的合適人選。發言人又指，馬曾任調查高鐵的獨立董事委員會主席，對高鐵合約內容應十分清楚，有信心他會適當處理事件。



馬時亨(左)明年初將接替錢果豐(右)出任港鐵主席，為期3年。 資料圖片

政府港鐵周內傾高鐵路超支

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵上月初向港府提交高鐵路工程最新資料，造價進一步超支至853億元，並預計延至2018年第三季完工。運輸及房屋局局長張炳良稱，當局將於本週起與港鐵討論高鐵路工程問題。他指現未有具體商討時間表，過程不會在短時間內做到，但強調要看客觀資料，先弄清楚事實，是「對事不對人」。

張炳良昨日在一個電台節目上表示，路政署會仔細檢視港鐵提交的數據資料，包括關鍵工程合約進度、了解修訂工程合約時間表是否可靠、不同合約進度將可能面對的風險、21億元備用基金有何作用等。

他強調，商討過程是檢視整個工程項目，必須參閱客觀資料，例如發生任何問題時延誤成因為何、不同機構如港鐵作為項目管理人要承擔的範圍等。

張炳良：高鐵路不能是無底深潭 張又指出，高鐵路工程不能是無底深潭，需盡力處理，但如何做到「封頂」則要與港鐵商討，至於港鐵需要做好評估，並要與承建商商討。而當局決定是否接受修訂結果後，工程盡快完工，並確保成本控制。

至於高鐵路西九龍總站的「一地兩檢」問題，張炳良稱，政府正與內地部委討論，但細節未有全盤圖像。

「白牌車」非法載客 政府：嚴肅執法

香港文匯報訊(記者 文森)近年市面出現多款召喚客貨車、的士，以至私家車的手機應用程式，令的士業界擔心生意受到損害。的士業界昨日在立法會公聽會上批評，當局未有正視非法載客取酬情況，促請當局加強執法；並冀當局提供協助，如放寬的士車種限制、開放禁區等。政府稱，明白相關問題對的士業造成衝擊，會先以現行法例執法；而無牌以私家車載客取酬屬違法，乘客或不獲保險保障，執法部門會嚴肅執法。

政府將在《公共交通策略研究》的《角色定位檢視》部分研究的士的角色和定位，今年中開展研究，預計約兩年後完成。立法會交通事務委員會昨日舉行特別會議，討論的士服務問題。多個的士團體在會上表示，政府未有正視手機應用程式造成的非法載客取酬情況，促當局加強執法。

有的士業界稱，現時的士業界面對收入下降、司機流失率高、營運成本上升等問題，冀政府提供協助，例如開放禁區和巴士專線讓的士上落客、放寬車種限制、引入豪華的士等。有團體代表認為，使用手機應用程式並沒問題，但認為當局應立法規管；又批評現時的士存在拒絕載客，以及要求增加車資等問題。

工聯會立法會議員鄧家彪稱，現時巴士、的士等交通工具車輛數量都有限制，但手機應用程式Uber可能會導致大量車輛「無限制」地加入團隊，的士司機的生計或會受損，部分的士司機或被迫轉為「白牌車」司機。他希望當局加強執法。

邱誠武：「白牌車」乘客或失保險

運輸及房屋局副局長邱誠武表示，手機應用程式對的士業界的影響亦不能一概而論，但強調現時法例下，任何人以私家車載客取酬不論是否以現金交易，都需持有牌照，否則屬於違法，執法部門會嚴肅執法。他又指，有關車輛的乘客也不一定受到保險保障。

機場快線可充電

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)出外旅遊期間在社交網站上「打卡」可謂指定動作，但臨出門才發現手機無電可謂「大煞風景」。港鐵昨日在機場快線車廂裝上新流動通訊裝置充電設施，新充電插座設置於每列機場快線的第一卡及第七卡車廂內，有需要時便為手提電話或手提電腦「充電」。

熱烈祝賀

本會鄉賢榮獲特區政府授勳嘉獎

榮譽會長 許奇鋒先生 榮獲頒授銅紫荊星章

鄉賢 黃一峰先生 榮獲頒授榮譽勳章

榮譽會長黃志祥之長子黃永光 榮獲委任太平紳士



香港莆仙同鄉聯合會

敬賀

