

# 黃之鋒羅冠聰涉阻差等檢控

## 黃浩銘fb稱與燒《白皮書》有關 陳偉業亦接警署歸案電話

香港文匯報訊(記者 連嘉妮)「學民思潮」召集人黃之鋒、社民連副主席黃浩銘、學聯秘書長「羅三七」羅冠聰,及「人民力量」立法會議員陳偉業昨日先後獲警方致電,表示將會就涉嫌阻礙警方執行職務向他們作出拘捕,相信與去年6月11日,他們在中聯辦外進行焚燒道具式抗議有關。

黃浩銘昨日在其面書發布消息稱:「剛才收到西區警署重案組通知,我於上年6·11去中聯辦火燒《白皮書》,涉嫌阻礙警方執行職務,要求我回到西區警署歸案。」

黃之鋒在較後時間在黃浩銘面書處留言,稱自己同樣收到警方來電,更稱自己正前往日本,在機場櫃位接到西區警署重案組陳沙展的電話,要求他在本周到警署接受調查,並會正式落案起訴他。他預計會在返港後,下一週或二到警署。

黃之鋒在面書中更「發明」了「示威人數少等於沒有可能犯法」的歪理:「我去左(咗)中聯辦燒《白皮書》,但嗰次遊行有嘍30人都無,真心唔明點樣阻礙左(咗)警方執行職務……」「羅三七」則聲稱,只要參與針對「極權」的遊行下被起訴,就一定是「打壓」集會和言論自由。

事實上,黃之鋒及黃浩銘目前仍然有其他司法程序在身。去年「佔中」期間,他們連同時任學聯副秘書長的岑敬暉等在法庭頒布旺角禁制令後,仍涉嫌公然阻礙執達主任清除障礙物,最終被警方拘捕。律政司在4月8日向他們發出信件,指需就去年11月26日的拘捕,展開有關刑事藐視法庭的法律程序。



黃之鋒、黃浩銘、羅冠聰及陳偉業去年6月11日在中聯辦外進行焚燒道具式抗議《白皮書》,行動涉嫌阻礙警方執行職務。資料圖片

黃浩銘更曾於去年6月因抗議新東北工程撥款被控襲擊立法會人員,參與非法集結及企圖強行進入等被起訴。黃之鋒則曾在「佔中」時涉嫌召集及組織非法集結罪被捕。

# 房經學會促盡快界定圍標

香港文匯報訊(記者 陳廣盛、文森)沙田翠湖花園圍標案引起全城嘩然。有反圍標的團體表示,上半年發現有人以新手法圍標,包括透過動用業主立案法團儲備基金,造成每戶攤分金額較少的假象,令小業主難以察覺;團體又提醒圍標的「魔爪」亦有可能滲入金額較小的工程,呼籲小業主主要倍加小心。香港房屋經理學會昨日表示,動用儲備基金其實都屬於正常行為,難以界定是否圍標,建議當局應盡快界定何謂圍標,令業界和市民有所適從。

## 有儲備基金屋苑成圍標魔爪目標

有反圍標團體發現,有人專向設有大型儲備基金的屋苑下手,只要維修方案獲業主大會通過就能動用儲備基金,小業主便以為每戶要攤分的金額不再是天價,如嶺南華邨兩周前通過動用約5,000萬元儲備基金做地底食水喉工程,但屋邨儲備只有6,000萬至7,000萬元。該團體又提醒,圍標的「魔爪」亦有可能滲入金額較小的工程,如過去3個月單在新界西已有4個屋苑出現千萬元以下的小工程涉嫌圍標,涉及約3,000戶,呼籲小業主主要倍加小心。

香港房屋經理學會會長葉志明接受本報查詢時表示,動用儲備基金其實都屬於正常行為,難以界定是否圍標,「儲備基金就是為了維修而存在,所以只要跟足三四四章《建築物管理條例》,動用基金是完全合法、合理的。」葉志明續說,現時業界都不是太過清楚什麼才是圍標,他建議當局應盡快表明立場,甚至立法界定何謂圍標,這樣才可以有效打擊。

# 白田邨重建縮水 房署:新公屋更宜居



王國興(左)與郭偉強(右)在立法會房屋事務委員會會議中發言。

香港文匯報訊(記者 陳廣盛、文森)立法會房屋事務委員會昨日開會討論公屋最新設計和工廈副房問題。有委員留意到新公屋愈來愈細,亦關注到受重建影響的白田邨居民獲分配的單位面積有別,又批評有關做法不公平。房屋署解釋,新公屋採用構件式單位設計,令居民有更好的居住環境。

## 郭偉強:首批單位大數十呎不公

工聯會郭偉強表示,有公屋兩睡房單位面積只有約35平方米,較以往小一成,質疑署方是為了追回公屋供應量而犧牲單位面積。他又指,白田邨重建戶入伙時間不同,獲編配單位大細不一,首批遷往石硤尾的單位較第二批原邨安置的單位大數十平方呎,出現不公。

房屋署署長應耀康回應表示,公屋設計歷年來不時改變,近年部分公屋面積較小,與追趕興建公屋數目無關。他進一步解釋,現時73個公屋單位尺吋均不一,新一代公屋着重綠化及公共空間,以水泉澳邨為例,4至5人單位面積是37平方米,較舊款41平方米小,但環境更宜居。「近年來,我們很重視採光、通風,新的

單位內有對流窗。希望居民明白,入住新屋邨,除了看大小的問題,在其他方面,我們都是吸收經驗,希望讓大家住得更加好。」

## 王國興:工廈副房業主不懼罰款

另外,會議亦討論工廈副房問題。運輸及房屋局表示,當局的政策是要取締工廈副房,包括會向違規副房發出清拆令,業主不遵從會遭檢控;若第一次檢控成功後,業主仍不遵從,會再次提出檢控。不過,工聯會王國興認為,業主只是視罰款為經營成本,批評當局對工廈副房業主檢控不力。

至於如何安置受取締工廈副房影響的住戶,運房局表示屋署採取行動前,會給予租戶充足時間,在有需要時安排社工協助租戶搬遷。如果租戶真的無家可歸,會安排他們入住臨時收容中心。而屋宇署在2011年12月展開由關愛基金督導委員會通過的援助計劃,向取締工廈非法住用單位的租客提供一次性的搬遷津貼,而截至2015年4月底,署方共批出141份申請,受惠人數約205人。



應耀康(左)與區美蓮(右)在立法會房屋事務委員會會議中發言。

# 思匯倡與珠三角限制船舶排放

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)自本月1日起,遠洋船在香港停泊時必須使用低硫燃料,即「泊岸轉油」,令香港成為亞洲區內首個實行有關規定的港口。當局估計,實施「泊岸轉油」後,本港的二氧化硫和可吸入懸浮粒子總排放量將分別減少12%和6%,但對氮氧化物的影響不大。有智庫促請政府進一步改善船舶污染情況,包括推動船隻使用液化天然氣和岸電,長遠應與珠三角城市合作,共同建立「排放控制區」。

## 落實「泊岸轉油」只是第一步

思匯政策研究所研究總監吳家穎表示,香港實行「泊岸轉油」後,可減低二氧化硫和可吸入懸浮粒子濃度,惟對引擎產生的氮氧化物則未可減低。他認為,落實「泊岸轉油」只是第一步,未來可以做得更多,例如在香港推動使用液化天然氣和岸電,以及在政策和法規上推動發展。

吳家穎指,近年內地城市亦開始注重船舶污染問題,並於去年9月起,每年預留2億元人民幣,向業界推出補貼方案,包括對港口興建岸電設施提供60%至80%的補貼;向使用船隻提供電價補助,電費每度維持每度0.7元人民幣;船舶若使用含硫量為0.1%以下燃油,其成本差額可獲100%補貼。深圳亦在今年4月啟動《深圳港綠色公約》,至今共



思匯政策研究所研究總監吳家穎(左二)與航運業界和各地環保當局代表分享香港的船舶環保政策。思匯供圖

有14家航運企業共103條遠洋集裝船實行「泊岸轉油」。深圳當局期望在2016年底,深圳可提供不少於15個岸電泊位,使用岸電貨櫃船不少於15%,而轉用低硫油不少於85%。

## 長遠推動設立「排放控制區」

吳家穎表示,長遠而言,香港政府應推動在珠三角地區設立「排放控制區」,減少區域內的污染濃度,有助公眾健康,同時可避免因只有香港實行的「排放控



思匯政策研究所研究總監吳家穎(右)與政府官員在「香港獨立公共政策思想庫」活動中發言。羅繼盛攝

制」,構成船隻轉往其他港口的競爭問題,預計相關研究和準備工作,整個過程或需要5年或以上的時間,最快於2020年落實。

環境保護署回覆指,一直和深圳及國家相關部門交流及探討減少區內船舶排放的措施,並正與廣東省及深圳政府探討規定遠洋船在珠三角港口泊岸轉油。由於成立珠三角排放控制區需要長時間的準備工作,包括由中央政府向國際海事組織提出申請,所以此為較長遠的目標。

# 大橋人工島上蓋發展啟動諮詢

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)香港口岸人工島鄰近香港國際機場,將成為往來香港和珠三角西部的必經之地,除了可與大嶼山現有及規劃中的資源產生協同效應外,口岸人工島亦有發展「橋頭經濟」的潛力。有見及此,規劃署和土木工程拓展署昨日展開為期兩個月的「港珠澳大橋香港口岸上蓋發展」第一階段社區參與,以收集市民對口岸人工島的初步發展概念和可提供的土地用途的意見。

## 暫以「世界匯流」為主題 3核心組成

政府文件第一階段社區參與摘要顯示,當局在參考了多個海外國家的橋頭發展例子,並對具發展潛力的產業包括旅遊、零售、創意產業、會展旅遊、商業及專業服務、物流的利好因素及效益進行分析後,建議以「世界匯流」為規劃口岸人工島的初步發展主題。規劃署表示,「世界匯流」將由3個核心元素組成:「體驗香港及世界」、「商業跳板」和「物流支援」。

「體驗香港及世界」的構思是集陳列推廣、零售、餐飲、休閒、娛樂於一身的多功能混合空間,主要對象為國際知名公司及本地的初創企業;當局亦建議在口岸人工島上興建會議/多用途設施的辦公室和商務酒店,將其打造成一個「商業跳板」以捕捉商機,促進香港和珠三角地區的商業增長;「物流支援」則是利用口岸人工島毗鄰機場和跨境策略性道路連接的優勢,以發展針對專門市場的高增值物流服務。

第一階段社區參與為期兩個月,活動包括公眾論壇、簡報會和巡迴展覽。活動的詳情及諮詢文件已上載至網頁(www.hzmbbcf-topside.hk),歡迎市民於9月7日或以前發表意見。

# 電子煙成分存疑 團體促禁入口

香港文匯報訊(實習記者 楊詠彤、文森)電子煙成分存疑,團體促政府禁止入口。立法會衛生事務委員會昨日召開公聽會,聽取公眾對加強控煙措施的意見,與會團體尤其關注電子煙問題,支持全面禁止電子煙。食物及衛生局副局長陳肇基表示,倘社會支持禁止電子煙入口,會考慮立法禁止。另外,有團體在立法會外集會,促當局加強控煙措施。

多個團體質疑電子煙安全性。港大公共衛生學院代表指出,電子煙聲稱具有「戒煙功效」是缺乏事實依據,相反可能加深煙癮;沙田區家長教師會聯合會代表稱,目前沒有法例監管電子煙成分,憂其成分與香煙相同;基督教家庭服務中心代表指,電子煙生產商利用年輕人貪新鮮、趕潮流的心態,推出不同口味及包裝,認為有必要作出規管。

## 電煙協指不含焦油傷身有限

不過,亞洲電子煙協會主席賴亞力反駁,電子煙無焦油成分,對身體傷害有限,認為可作為香煙替代品;冀當局只是加強監管,如禁止售賣電子煙予未成年人士,而非全面禁止。

政府會上建議,擴大煙包上的健康警告圖案及字句面積,由現時50%增至85%,並將健康忠告的樣式增至12個。會有報販代表認為,增加忠



團體在立法會外集會,促加強控煙措施。莫雪芝攝

告圖案使他們難以清晰辨識香煙品牌,並使消費者改為購買私煙。

## 集會人士冀隧道轉乘站禁煙

逾50位吸煙與健康委員會委員及港大、中大醫科師生在立法會外集會,支持政府立法規管電子煙,擴大煙包上的健康警告圖案面積,及把8個隧道出入口範圍的巴士轉乘站列為禁煙區。

煙草事務協會回應,指過大而不合理的煙包圖像警語,未能有效使煙民戒煙。協會以泰國為例,指泰國在2014年12月實施加大煙包圖像警語的新規定,結果2015年第一季的香煙消耗量較去年第一季增加2.81億支。協會建議當局盡快舉行公眾諮詢。

# IVE太陽能車 宣揚「全民節能」



機電工程署署長陳帆(左二)即場試坐第五代太陽能電動車(SOPHIE V),感受電動車的性。鮑曼珊攝

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)提倡節能是環境局的重點工作之一,「全民節能」運動其中兩項青年比賽,分別是「極電熄一熄」青年獎和「新能源、新世代」太陽能車比賽昨日舉行啟動禮,目的是加深年輕人對可再生能源和能源效益的認識。

在啟動禮中,同時展出由香港專業教育學院工程學科團隊所研發的第五代太陽能電動車(SOPHIE V),電動車將會參加「世界太陽能車挑戰賽」,與其他12個地區的隊伍一較高下,機電工程署署長陳帆亦即場試坐,感受電動車的性。

## 陳帆:車房爆炸案調查暫不宜評論

另外,陳帆回應前日的黃大仙車房爆炸案指,案件正由跨部門調查工作進行中,由於涉及多個部門,現階段不估計調查所需時間,而且詳情及結果要待調查完成或得到死因庭報告後才能公布,現階段亦不宜作評論。

他稱,機電處已巡查超過2,700間汽車維修工場,當中不少於十分之一的車房有維修石油氣車輛,亦有3間車房儲存超額的石油氣,署方已經作出跟進。

# 馬會引進BMW電動車減廢排

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)綠色駕駛及低碳生活日益受港人重視。香港賽馬會昨日宣布,已在車隊內引進19輛全新零排放電動車BMW i3,並同時於轄下全港各區不同地點安裝12個全新的電動車充電器,為電動車使用者提供免費充電服務。馬會行政總裁應家柏昨在電動車隊的交接典禮上表示,馬會一直致力在日常營運中實踐可持續發展,相信19輛新的電動車能幫助改善香港路面空氣質素及推廣低碳生活,並鼓勵更多企業及私人駕駛者轉用電動車。

新採用的電動車將代替現時馬會車隊內部分車輛,並配合馬會新的日常運作需要,及用於日常接載員工及維修工程之上。預計該批電動車的使用,可節省1.5萬公升汽油並減少廢氣排放。此外,與傳統汽油引擎比較,電動車引擎產生的震盪及聲音相對較輕,可為途人、跑道及馬房內的馬匹帶來更寧靜舒適的環境。

## 全港加裝12充電器免費又電

此外,馬會已於轄下全港各區不同地點安裝12個全新的電動車充電器,為該停車場的使用者提供免費充電服務。該批充電器的設立地點包括沙田馬場停車場、屯門公眾騎術學校、鯉魚門公眾騎術學校、跑馬地會所、沙田會所、雙魚河鄉村會所及馬會總部大樓。