

新疆6.5級地震毀萬屋奪3命

餘震不斷 震中距烏魯木齊1800公里

香港文匯報訊(記者馬晶晶 新疆報道)新疆和田地區皮山縣境內昨日9時許發生里氏6.5級地震，震中位於北緯37.6°，東經78.2°，震源深度9,000米，震中距皮山縣城7公里，距自治區首府烏魯木齊1,800公里。據新疆維吾爾自治區黨委宣傳部提供數據，截至昨日18時統計，皮山6.5級地震已造成3人遇難、71人受傷，1.2萬間房屋倒塌和嚴重損毀。目前，當地政府組織人力對震區人員及受損情況作進一步統計當中。另外，新疆氣象局透露，昨日早上8時，皮山縣多雲，氣溫20°C，預計未來3天將出現逾35°C的高溫天氣。

新疆地震局就皮山地震發佈消息稱，本次地震震中位於新疆皮山縣西南，距皮山縣城7公里，震中海拔低於1,500米，南側為澤普斷裂，屬於晚更新世斷裂，盆地內部多有5級至6級地震發生。

電力通信正常 病人移到戶外

據了解，截至昨日12時共記錄到地震總數為73次，此後幾個小時，據國家地震台網官方微博記錄，又有多次餘震出現。據當地民眾表示，地震發生時，家中煤氣罐搖晃，飲水機被震倒，花盆、廚具掉落地。目前，當地電力、通信基本正常。當地醫院已將部分病人，床位轉移到戶外，部分民眾疏散到公園綠地等。

和田市、葉城縣、麥蓋提縣、澤普縣等附近縣同樣震感強烈，一些居民紛紛衝下樓。皮山縣政府工作人員透露，縣城震感強烈，有餘震，新建樓房牆壁有裂縫，樓房晃動，縣城部分市民受驚，從房子跑出來，在馬路或廣場避災。當地政府已經啟動應急預案，消防、公安、民政等部門人員排查災情，進行財產損失和人員傷亡方面的排查工作。

鐵路部分封鎖 3列車被叫停

為保證列車運行的絕對安全，鐵路部門啟動應急預案，對南疆鐵路受影響路段進行封鎖(封鎖區段共計782.5公里)，緊急叫停正在受影響路段運行的3趟旅客列車，並立即組織人力對受影響的鐵路、橋樑、隧道、信號等設備進行全面檢查。

啟動IV級救災應急響應

據民政部網站消息，地震後，國家減災委、民政部針對災情緊急啟動國家IV級救災應急響應。正在新疆伊犁洪澇災區開展工作的國家減災辦工作組立即轉赴地震災區，協助和指導做好受災群眾生活救助工作。針對皮山縣地震災區需求，民政部昨日緊急從中央救災物資儲備庫調撥3,200頂帳篷、5,000床棉被、5,000件棉大衣、3,000張摺床和3,000個睡袋等中央救災儲備物資。

自治區黨委書記張春賢，自治區主席雪克來提·扎克里爾要求把保障群眾生命安全放在第一位，立即轉移安置受災群眾，力爭把損失降到最低。自治區政府召開緊急會議安排部署抗震救災工作，自治區減災委、民政部啟動II級響應，派出2批工作組趕赴災區，調運1,000頂帳篷等救災物資，全力做好應急救災各項工作。

皮山縣位於新疆最南端，喀喇崑崙山的北麓，塔克拉瑪干沙漠的南緣，是一個以維吾爾族為主體，漢族、塔吉克族、柯爾克孜族等12個民族聚居的縣，是接壤印度的邊境縣，距離首府烏魯木齊1,800公里。皮山縣全縣鄉村分佈非常分散，169個行政村分佈在大小54塊綠洲上。有5個鄉鎮距離縣城超過100公里，最遠的賽圖拉鎮距離縣城400多公里。目前，全縣人口25.8萬，少數民族佔98.4%。



救援人員在災場進行搜救。本報新疆傳真



新疆發生6.5級地震
和田地區皮山縣發生6.5級地震，造成3死數十傷，1.2萬間房屋損毀。



武警醫療分隊官兵在皮山縣為一名受傷村民清潔傷口。新華社



災區一位居民在查看房屋受損情況。新華社

空軍無人機首偵察地震災情

香港文匯報訊 據中新社報道，中國空軍新聞發言人申進科上校昨日發佈消息說，空軍當天上午緊急派出1架無人機，赴新疆和田皮山縣地震災區偵察災情。這是空軍無人機首次執行抗震救災偵察任務。

昨日9時7分，新疆和田皮山縣發生6.5級地震。空軍指揮所及空軍駐疆部隊加強與地方政府聯繫，及時了解掌握救災需求，於11時10分派出1架無人機赴震區偵察災情。

準確研判災情提供科學依據

據申進科介紹，空軍執行災情偵察任務的無人機，在震區上空飛行100分鐘，實時觀察、回傳地面受災情況，為及時掌握、準確研判災情提供科學依據。

昨日上午，空軍命令運輸機部隊和空軍駐疆部隊預做出動準備，全力以赴做好抗震救災工作。目前，空軍駐和田某部已派出官兵和車輛，執行運送帳篷等救災物資的任務。

神州快訊

北京禁煙滿月90人被罰

香港文匯報訊(記者田一涵 北京報道)北京市衛計委昨日發佈消息稱，北京控煙新條例實施一個月以來，共有40家單位因整改不到位被行政處罰，90人因違法吸煙被處罰，罰款金額近10萬元人民幣。從第一個月檢查的情況看，控煙合格率較高的是醫療機構和學校，較低的是餐飲業，合格率僅有42.33%。

據了解，6月1日開始實施的《北京市控制吸煙條例》之所以被稱為「史上最嚴」，是因為規定了「凡是帶屋頂的」公共區域都不能吸煙，包括公共場所、工作場所的室內區域以及公共交通工具內。此外，幼兒園、中小學校、文物保護單位、體育場、兒童醫院等室外區域也禁止吸煙。

北京市衛生和計劃生育委員會新聞發言人高小俊昨日稱，北京有400多萬的吸煙者，130萬至170萬的單位，而衛生執法人員僅千餘人，「目前控煙執法力量還不夠強，執法隊伍少，這是執法難點之一。」此外，一些單位不重視條例的落實等，加大了執法難度。

成都政協原副主席被開除黨籍

香港文匯報訊 據中新社報道，四川省委昨日發佈消息稱，成都市委政協原副主席付毅嚴重違紀違法並涉嫌犯罪，被開除黨籍。日前，四川省紀委對成都市委政協原副主席付毅嚴重違紀違法問題進行了立案審查。經查，付毅利用職務上的便利，為他人謀取利益，收受他人賄賂。



付毅 網上圖片

付毅的上述行為已構成嚴重違紀違法並涉嫌犯罪，依據《中國共產黨紀律處分條例》等規定，經四川省紀委審議並報經四川省委批准，決定給予付毅開除黨籍處分；收繳其違紀所得；將其涉嫌犯罪的問題及涉案款物移送司法機關依法處理。

付毅，1963年12月生，四川蓬安人，西北工業大學振動衝擊噪聲專業畢業，研究生學歷。2000年8月至2013年3月，付毅先後任成都經濟技術開發區管委會副主任，成都金堂縣委書記，崇州市委書記，成都市委副秘書長、市委統籌委主任，成都市委政發委主任兼市物價局局長等職務。2013年3月開始，付毅任職成都市委政協副主席。

內地多流域或發較大洪水

香港文匯報訊(記者江鑫嫻 北京報道)據國家防總預測，長江中下游或將發生區域性較大洪水，且可能出現上游與中下游洪水遭遇的流域性洪水，太湖可能發生較大洪水，黃河、海河、松遼流域不排除發生大洪水的可能。對此，中國氣象局新聞發言人張祖強在昨日的發佈會上表示，全國各地於7月進入防汛關鍵期，天氣形勢複雜多變，需加強防範區域性洪澇災害及其次生災害。

張祖強表示，全國各地7月將進入防汛關鍵期，天氣形勢複雜多變，需加強防範區域性洪澇災害及其次生災害，切實作好防汛。另據國家防總消息，當前內地汛情、災情主要有五個特點。一是南方降雨過程多，暴雨強度大。二是大江大河洪水並發，時間集中。三是中小河流超警多，洪水量級大。四是颱風活動頻繁，生成登陸多。五是部分地區災情嚴重，城市內澇突出。



氣象局發佈會現場。江鑫嫻 攝

廣州飛曼谷航班火警急降三亞



從廣州飛曼谷的航班發現發動機火警燈亮着，急降三亞機場，全體旅客從滑梯安全撤離。中新社

香港文匯報訊(實習記者劉芳園 三亞報道)記者從海南三亞鳳凰國際機場獲悉，南方航空昨日一架從廣州飛往泰國曼谷的國際航班突發火警險情，經機組申請，安全備降三亞鳳凰國際機場，機上10名旅客受輕傷。

據介紹，南航昨日12時56分從廣州飛往曼谷的CZ3081航班一架B737-800，在起飛後不久發現一發動機火警燈亮着，為確保飛行安全，機組立即啟動應急處置程序決定就近備降三亞機場。

當天13時53分，三亞鳳凰國際機場接到應急救援通知，相關部門啟動應急救援預案；14時10分，航班安全備降三亞，並立即啟動應急撤離程序疏散旅客；14時50分，該飛機被牽引至機場指定停機位，旅客被安排至候機樓休息；14時58分，跑道恢復正常使用，機場航班運行正常。

CZ3081航班備降三亞後，經機務檢查確認未發現明火、煙霧，為確保安全起見，該飛機已在三亞鳳凰國際機場接受檢修。

10旅客緊急撤離輕傷

據了解，在機組組織旅客通過滑梯緊急撤離時，有2名旅客腳踝扭傷，8名旅客輕微擦傷；該航班共有132名旅客，7名機組成員。

南方航空通報：機組按照手冊規定，嚴格執行緊急撤離程序，組織全體旅客從滑梯安全撤離。目前，個別在滑梯撤離過程中輕微擦傷旅客已就醫，為完成旅客的旅程，航空公司調派另一架飛機執行三亞飛曼谷。飛機故障原因仍在調查。

深圳擬建首條海底隧道

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)深圳市交通運輸委員會近日發佈《媽灣跨海通道交通規劃設計初步方案》，將建全長7.3公里的南山港區疏港貨運交通通道，並兼顧一定客運功能，未來逐步實現前海交通的「客貨分離」。據悉，工程將包括修建深圳市首條海底隧道，長度約為1.1公里，由於施工難度大、不確定因素多，如施工進展順利，預計最快2021年底建成。

前海交通逐步「客貨分離」

據深圳市交委相關負責人介紹，隨着前海蛇口自貿區的確定，片區功能定位提升，《深圳幹線路網規劃(修編)》以及《前海綜合規劃》對該區域道路網

體系提出了新的佈局要求，明確新建媽灣跨海通道，逐步實現前海交通「客貨分離」。目前，正開展規劃設計初步方案編制工作。

根據上述《方案》，媽灣跨海通道規劃為城市快速路，通道南端與現有媽灣大道高架橋對接，北端接沿江高速大鵬灣收費站，全長約7.3公里，主線為雙向6車道。建成後將主要承擔深圳南山港區(赤灣、媽灣、蛇口)疏港貨運交通，並兼顧承擔媽灣、赤灣等片區與大鵬灣等片區之間的客運交通聯繫。據悉，媽灣跨海通道可分為前海段、海域段和大鵬灣段，其長度分別約為2.5公里、1.1公里和3.7公里，其中隧道總長度達到了5.5公里。陸域段將可實現地上、地下雙層通行。

上海深圳最低工資超2000元

香港文匯報訊 據中新網報道，進入7月份，四川、內蒙古均上調了最低工資標準。據記者不完全統計，截至目前，內地至少有14個地區上調了2015年最低工資標準。其中，上海、深圳兩地最低工資水平超過2,000元(人民幣，下同)大關。

今年已有14地區上調

7月1日，四川、內蒙古兩地分別上調當地的最低工資標準。其中，四川調整後的月最低工資標準最高檔為1,500元，非全日制工作小時最低工資標準最高檔為15.7元；內蒙古一類地區最低工資標準由每月1,500元上調至1,640元，非全日制工作小時最低工資標準由每小時12.2元上調至13.3元。隨着上述兩個地

區最低工資標準的上調，據記者不完全統計，進入2015年以來，內地已有湖南、海南、西藏、天津、深圳、山東、陝西、北京、上海、天津、甘肅、山西、四川、內蒙古等14個地區先後宣布提高最低工資標準。

調整之後，深圳、上海兩地月最低工資標準分別為2,030元、2,020元，最低工資標準超過2千元大關。而小時最低工資標準最高的是北京，達到18.7元。

從最低工資標準的「含金量」來看，上海、北京均明確最低工資標準不包含「個人應繳納的各項社會保險費和住房公積金」，用人單位應按規定另行支付，因此，這兩地的最低工資標準「含金量」更高。

廣東高校畢業生85%留粵

香港文匯報訊(記者胡若璋 廣州報道)內地首份互聯網《大學生就業流向報告》近日指出，廣東的大學生畢業後85%選擇留在當地工作，顯著高於內地69%的平均水平。此外，外地大學生畢業後也喜愛赴粵工作，廣東吸引流入的學生人數居內地首位。

數據顯示，在過去五屆大學生畢業生中，畢業時更換城市已經成為主流。約有59%的畢業生在就業時都選擇了離開學校所在城市，這當中有一半的人是在省內遷移，另一半則是跨省遷移。

就城市而言，北京、上海兩地畢業生留在本地的比例分別為51%和62%。其中北京在內地城市畢業生人數流入量排名第一。而輸送畢業生人數最多的則是廣州，其大學畢業生留在本市工作的為45%，高於內地的平均水平41%。