

文匯

WEN WEI EDITORIAL

再圖「拉死」創科局 反對派須受譴責

反對派議員昨日在立法會內務委員會「拉布」，在財委會審議民生議題時又使出「拉布」慣伎，試圖以此拖延設立創科局的撥款申請。反對派議員在上個財政年度已「拉死」創科局，如今「後政改時期」的民心所向是發展經濟改善民生，經濟發展了，才能改善民生，而創科局的設立有利經濟發展。反對派再圖「拉死」創科局，是損害市民福祉，必須受到譴責。立法會議員包括主席應該履行好職責，果斷制止拉布議員的濫權行徑，避免香港社會整體利益被劫持。

立法會內務委員會討論是否引用特權法調查高鐵工程延誤和超支的事件，反對派議員期間拉布。工黨李卓人承認，是要令隨後的財務委員會因為時間不足而不能展開第三節會議，進一步拖延設立創新及科技局的撥款申請，這暴露反對派議員再圖「拉死」創科局。

上個財政年度，在反對派議員拉布阻撓之下，創科局的撥款申請無法在最後限期前通過，反對派議員已經拉布「拉死」創科局一次。一之為甚，豈可再乎？本來，特區政府已經將創科局撥款審議押後，讓路給11項迫切的民生撥款審議，盡顯務實理性，為市民辦實事、謀福祉的施政理念。但反對派議員仍然念念不忘再圖「拉死」創科局，是要阻遏香港整體經濟發展，令民生改善成為無本之木、無源之水，企圖以此引發民怨再

轉嫁給政府，用心險惡。

在全球化競爭日趨激烈的時代，「創新」已從科技政策與產業政策的配角，一躍成為世界各國各地的施政主軸。香港周邊的中國內地、新加坡、韓國及台灣等早已設置專責的政府部門，扶持創新科技產業，香港在這方面已落後太多，成立創新及科技局刻不容緩。反對派再次拉布拖延設立創科局的撥款申請，阻攔本港經濟發展多元化的步伐，扼殺香港經濟的新增長點，受害的是整個香港社會。

香港擔當着內地與全球市場「超級聯繫人」的獨特角色，成立創科局後，香港可以利用法治、稅制、知識產權保護等優勢，吸引全世界第一流的創新科技機構和人才來港，聚集內地和世界各國的人才、技術、創新思想，令香港成為創新科技基地，為香港年輕人開拓更多向上流動的機會。拉布議員若再次「拉死」創科局，這是香港創新業界的悲哀，是香港年輕人的悲哀。

反對派在「後政改時期」繼續拉布，繼續以「不合作運動」糾纏政府、削弱施政，實在非香港之福。整個社會要向拉布議員說不，不能任由拉布議員胡作非為損害市民福祉。年底區議會選舉和明年立法會選舉正是「布債票償」的時候，市民一定要認清楚哪些議員拉布，到時用選票懲罰他們。

正視問題 提高效率 建成高鐵

立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論高鐵超支及延遲通車議題。高鐵超支驚人、完工日期一再延後，港鐵須負最大責任，政府作為高鐵工程的出資人、委託人，以及港鐵的大股東，應責無旁貸敦促港鐵致力控制開支，加快工程進度，盡量減少公帑損失。建設高鐵對香港意義重大，絕不能「叫停」，政府和港鐵都應正視問題，提高效率，確保高鐵按照修訂的計劃完工，決不能一拖再拖。

港鐵受政府委託作為高鐵的「項目管理人」，有最大的責任和義務控制工程成本和管理風險，做好對各個承建商的監督和協調，包括控制開支及依期完工。但目前的實際情況是，高鐵工程既嚴重超支又不能如期完工，引起社會的強烈不滿，擔心高鐵工程成為消耗公帑的「無底深潭」。

高鐵工程已經完成7成，大部分風險已經明朗化、具體化，港鐵依然以高鐵工程複雜、挑戰多，包括一地兩檢未落實，作為工程延後、成本上升的理由。這種說辭，難以令公眾信服，反凸顯港鐵未能客觀面對控制成本和管理風險的問題。運房局局長張炳良指出，當局不能接受高鐵持續超支，亦不會漠視港鐵作為高鐵項目管理人的角色，超支應

該封頂，而當務之急是盡力控制成本和盡快完工。路政署不會隨便接受港鐵提出的完工日期和造價。高鐵超支超時，港鐵是最大責任人，對於估計高達200多億元的高鐵超支金額，須作相應承擔，絕不應由納稅人為港鐵連番失誤「埋單」。

港府對港鐵負有不可推卸的監管之責，如今除了批評港鐵管理不善之外，更重要的是，發揮港鐵大股東的影響力，敦促港鐵承擔超支責任，同時通過理性協商，共同合作，尋求解決當前問題的適當方法，加快高鐵工程的建設進度，防止工程再延誤超支。

值得注意的是，目前有少數人士建議政府「壯士斷臂」，叫停高鐵工程為庫房「止蝕」，並將項目變作其他用途，例如改為建造大型購物商場。這一建議並不負責任，更加不可取，如果不是目光短淺，就是別有用心。內地已建成縱橫全國的高鐵網，未來還將擴展至歐亞大陸，香港如果不着眼大局，只計算眼前的經濟利益，放棄興建高鐵，令香港不能連接內地的高鐵網，喪失的是難得的發展機遇，最終難逃被邊緣化的厄運。特區政府和廣大市民應充分認識興建高鐵的長遠、整體效益，信心堅定，排除干擾，盡快建成高鐵項目。

反對派又拉布 圖拖死創科局

內會兩度點人阻延財會 12 民生撥款僅通過 5 項

香港文匯報訊（記者 連嘉妮、文森）為拖特區政府施政的後腿，阻礙創新及科技局成立，反對派可謂無所不用其極。在昨日立法會內務委員會上，反對派竟拉布拖延，提出以權力及特權法調查高鐵香港段的審議，不單短時間內兩度點算人數，更無端積極發言，試圖阻撓財務委員會的召開。工黨主席李卓人公開承認，拉布目的旨為阻礙創科局成立。拉布令內會的議程無法在預定時間完成，需要在晚上加時續會，令財務委員會無法如期召開第三節會議。財委會昨日原定召開3節共6小時的會議，審議12項民生項目的撥款申請，最終要縮短至4小時，僅通過5項撥款。

■陳鑑林（後排左三）質疑反對派議員，企圖繞過專責委員會的工作，是對該委員會不尊重。



■梁君彥指出，內會是決定是否支持以特權法調查高鐵，並非辯論。

梁祖彝 攝



■陳志全（左）與李卓人（右）等反對派議員不斷拉布拖延時間，企圖阻撓召開財委會。

梁祖彝 攝

特首冀立會速議民生撥款

香港文匯報訊（記者 李自明）今屆特區政府貫徹民生經濟優先原則，率領香港追趕蹉跎的歲月。行政長官梁振英昨日在網誌表示，改善民生是本屆政府的施政重點，立法會的支持和配合是成功推動各項民生工作的關鍵，待財務委員會完成審議各項與民生息息相關的撥款項目，包括重建醫院和庇護工場、興建安老院舍和啓德體育園區等，會再次討論延宕多時的成立創新及科技局撥款申請，期望議員能夠把握時間，盡早通過各項惠及民生的措施。

梁振英昨日在網誌以《科技改善生活》為題撰文，暢談發展創新科技與生活的密切關係。他特別提到，九巴及龍運巴士前日將智能手機應用程式「巴士預計到站時間服務」，擴展至200多條路線，並引入多項新功能，讓乘客隨時隨地掌握路線資訊以及計劃行程。

新科技改善市民生活質素

他坦言，現時各巴士公司和港鐵所開發的手機應用程式愈趨先進，除了預報到站時間，亦提供緊急資訊、到站提示和路線追蹤等，深受廣大市民和遊客歡迎，這些都是科技改善生活的實證，「發展創新及科技可以為香港的經濟注入動力，更能直接改善市民的生活質素，令我們的生活更安全、更舒適、更便捷。」

創科局每年開支僅3千萬

梁振英說，立法會財委會昨日再開3節共6小時的會議，審議各項與民生息息相關的撥款項目，包括重建醫院和庇護工場、興建安老院舍和啓德體育園區等；待財委會完成審議這些項目後，就會再次討論延宕多時的成立創新及科技局撥款申請，申請涉及的淨開支只是每年約3,000多萬元，期望立法會議員能夠把握時間，盡早通過各項惠及民生的措施。

他強調：「改善民生是本屆政府的施政重點，立法會的支持和配合是成功推動各項民生工作的關鍵，期望立法會議員能夠把握時間，盡早通過各項惠及民生的措施，讓特區政府做好各項改善民生和推動經濟的工作。」

啟德體育園用量 民政局料增一倍

香港文匯報訊（記者 文森）立法會財委會昨日通過啟德體育園前期工程6,270萬元的撥款，有議員憂慮有超支風險，亦有議員指體育業界期望興建園區，希望盡快通過撥款。民政事務局長馮浩程表示，現時在大球場舉行的大型活動，日後將移師啟德體育園區，相信日後體育活動可較現時增加一倍。

財會大比數通過前期撥款

佔地20公頃的啟德體育園區造價達250億元，其逾6,000萬元的地區勘察工程前期撥款，早前在立法會工務小組通過，財委會昨晚亦以29票贊成、12票反對、1票棄權，通過有關撥款。政府期望今年內展開前期工程，期望2020年或以後啟用體育城。

多位議員憂慮有超支風險，指如通過前期工程後，將「洗濕個頭」，日後即使涉及多少億元立法會都要通過。另外，由於主場館計劃興建5萬個座位，有議員質疑座位數量是否過多，反問「本港1年有多少活動需要用到5萬個座位的場地」。不過，體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國表示，體育業界期望興建園區，希望盡快通過撥款。

馮浩程表示，撥款包括聘請技術顧問及工料測量顧問，將減低超支機會。她又指，體育園比大球場較少限制，不用考慮草地保養，可以吸引更多本地及外地活動，相信使用率會較香港大球場高出一倍。

在昨日內務委員會上，民主黨胡志偉動議以權力及特權法，要求就高鐵香港段工程延誤超支展開調查。多個反對派政黨隨即大力配合，「忽然積極」發言，試圖阻撓財委會召開。

權力及特權法向來被視為立法會的「尚方寶劍」，公民黨毛孟靜發言時，竟宣稱要求是「tiny bit power」（一點點的權力），「目的就是要看機密文件。」工黨何秀蘭就引用傳言，宣稱「高鐵超支將高達1,200億元」。至於「人民力量」陳志全（慢必）則揚言：「任何反對（引用）特權法的議員要『切腹謝罪』。」

陳鑑林批繞過專責委員會

民建聯陳鑑林批評，很多發言的議員都不是調查高鐵延誤專責委員會的成員，質疑這樣繞過專責委員會的工作，是對該委員會不尊重，「由委員會跟進研訊工作，目前情況暢順，相關人士及官員亦是合作，沒有出現大問題。」旅遊界議員姚思榮強調，若胡志偉質疑該委員會運作不暢順，亦應先經由委員會討論，而不應在委員會沒有共識下，提出以權力及特權法調查事件，「這是不合情、不合理」。

王國興：查高鐵添煩添亂

工聯會王國興直言，他不支持以權力及特權法調查高鐵，是由於同日早上鐵路事宜小組委員會已經討論相關議題，官員並已接受議員質詢；而且特區政府才剛收到港鐵的文件，下周將與港鐵作實質性商討，其間特區政府亦需要時間計算「封頂」數字，「我們應該實事求是，讓他們以專業的方式處理。特權法實在是於事無補，更會添煩添亂。」

不過，在會議接近尾聲，社民連梁國雄突然要求「中止待續」，試圖拉布阻撓財委會的召開。內會主席梁君彥反駁說：「我想你做了這麼多年議員，你也明白內會是沒有中止待續的。」接着，社民連陳偉業（大嘢）要求作第二輪發言，聲稱「這是關乎幾百億、幾千億元」，梁君彥表明，內會是決定是否支持以特權法調查高鐵，並非辯論。

大嘢慢必梁耀忠竟「造馬」

陳偉業隨即又「玩嘢」要求點算在席人數，但發現議員有足夠法定人數，陳偉業竟「無賴」要求陳志全離開議會：「行出去！」陳志全及梁耀忠馬上離開會議廳，陳偉業再說：「唔係好夠噏。」梁君彥無奈要求秘書處再點算人數。續會後不久，陳志全又要求點人數。

除了要求點人數拖時間之餘，在表決前，反對派議員又再找藉口，聲稱梁君彥向財委會借用15分鐘

田北辰：「一地兩檢」待定案

鐵承建的高鐵工程出現嚴重超支和延誤，港鐵應受到嚴厲批評。他關注政府和港鐵的商討時間需要多長，而政府和港鐵最終未能就工程超支和責任達成共識，會否透過法庭訴訟作處理。

田北辰：「一地兩檢」待定案

新民黨田北辰則要求港鐵證實，當年與政府商討項目造價及完工日期時，是否由原來估算的940億元，修訂至800億元，期後政府顧問再將工程造价降至600多億元。他又提出，港鐵最遲需何時就「一地兩檢」有定案，以免影響高鐵工程進度。

部分反對派議員則借機提出叫停高鐵工程，並將

時間是不符合議事規則。立法會法律顧問多次強調，借用時間有先例可尋，梁君彥亦多次提醒議員開始投票，最終在全數反對派議員包括提出動議的胡志偉沒有投票下，動議以0票贊成，30票反對被大比數否決。

李卓人認要財會「無時間」

其間，李卓人更承認，拉布旨為阻撓創新及科技局的通過，「如果內會要加節，財委會就可以減少兩小時；如果財委會減少兩小時，大家可以把時間討論民生項目，不用把時間討論以後的創新及科技局。我們目標是創新及科技局無法在本月通過。」

譚耀宗：市民很討厭拉布

民建聯譚耀宗批評，議員不應該對不喜歡的決議一直拖延，直至「拖死」為止，「市民大眾很討厭拉布。再者，創科局成立已經拖了3年，應該在立法會休會前處理。」

昨日財政委員會原定召開3節共6小時的會議，以商討12個民生項目，惟最終需由6小時縮短至4小時，僅通過5項撥款，包括啟德體育園前期工程6,270萬元撥款、上水興建安老院舍，及建設綜合康復服務大樓等。財委會將於下周五的會議，商討餘下民生項目。

項目變作其他用途，例如改為建造大型購物商場，聲稱要為高鐵項目「止蝕」。

張炳良：持續超支不能接受

運輸及房屋局局長張炳良表示，港鐵推算的最新造價853億元，大部分風險應反映在此金額內，故對港鐵提出21億元的備用資金和6個月緩衝期是否合理有所保留。他重申，路政署不會隨便接受港鐵提出的完工日期和造價。他指，當局不可接受高鐵持續超支，亦不可漠視港鐵作為高鐵項目管理人的角色，超支應該封頂，而當務之急為盡力控制成本和盡快完工。

張炳良稱，政府仍需時評估港鐵最新提交的報告，現時不評論如何追究責任，但強調政府一直保留追究權利。政府下星期會開始與港鐵就最新工程進度展開實質商討，如有結果就會公布。

政府質疑留 21 億高鐵備用金

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵本周二向政府提交廣深港高鐵香港段工程最新資料，工程造價由715.2億元進一步增至853億元，完工時間亦由2017年底推遲至2018年第三季度。昨日在立法會一個小組委員會會議上，不少議員都對高鐵進一步超支感到不滿，並關注事件最終會否交由法庭解決。運輸及房屋局局長張炳良表示，當局對21億元備用資金和6個月緩衝期是否合理有所保留，將於下周與港鐵展開實質商討。

王國興：港鐵應受嚴厲批評

立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論高鐵香港段工程超支和延誤問題，工聯會王國興表示，對於港