齊普拉斯反口覆舌 惹惱債權人

没定希臘

■一名婆婆在銀行排隊取 退休金期間不適。 路透社



希臘債務危機一波三折,總理齊普拉斯立場反覆更令人無所適從。他周二才向 債權人提出新建議,同意有條件接受對方提出的財政改革要求,前日卻在電 **視講話中狠批債權人,又呼籲國民後日在就債權人改革方案的公投投反對** 票,拒絕債權人的「勒索」。歐元集團前日開會後決定,在希臘全民公 投有結果前,不會再就希債談判,令公投變相決定希臘命運。有歐 盟官員形容,歐元區已厭倦立場搖擺不定的齊普拉斯。

際貨幣基金組織(IMF)總裁拉加德,表示 願意有條件接受債權人提出的改革條 款,立場明顯放軟,一度為解決危機帶 來曙光。不過他在電視講話中卻擺出截 人,迫希臘妥協,又強調後日的公投與 希臘會否脱離歐元區無關。

民意差距再收窄 結果難料

歐元集團前日開會討論齊普拉斯的新 建議,但未有結果。報道指,希臘財長 瓦魯法基斯給出希臘在公投「説不」的 「六大理由」,又無視債權人此前多番 否決,再次要求重組希臘債務,被指火

希臘主要債權國對此反應不一,德國 總埋默克爾堅持在公投後才談判,法國 總統奧朗德則希望在公投前能與希臘達 成協議。歐洲央行前日開會後,宣布維 評希臘談判立場反覆,令人無所適從。

希臘與債權人最終達成協議,也需至少 500億歐元(約4,290億港元)才有望穩定

投票的方案「不再存在」,而且很多希

道投贊成票或反對票會發生甚麼事。

黨的顧問指出,自從實施資本管制、銀

行暫時關門後,「整個遊戲已經改

權人談判。瓦魯法基斯昨表示 若公投結果是「贊成」,他將 辭任財長,希臘左翼政府亦很 可能倒台。

希臘民調顯示,實施資本管制後,反 對債權人方案的民眾由之前超過一半跌 至47%,支持的則升至37%,差距持續 收窄,令公投結果更難預料。

瑞典再減息 抵禦希債風險

為批禦希憤風險,瑞典央行繼3月減 息後,昨日再出乎意料把基準回購利率 下調 0.1 厘,至負 0.35 厘的歷史新低, 持對希臘的緊急流動性援助(ELA),亦 同時今年額外買債450億瑞典克朗(約 沒要求希臘提交更多抵押品。拉加德批 413 億港元)。瑞典央行預期目前利率會 維持至少一年,且不排除再減息,經濟 IMF昨就希債發表初步報告,稱即使 學家則擔心持續低息會催生資產泡沫。

> ■美聯社/法新社/路透社/ 英國《金融時報》/《華爾街日報》

激進左翼聯盟政府表示,投反對票是

者指他及其政黨根本無意與債權人達成

民眾生活大受影響。有報 道指希臘銀行體系僅餘10 暫停。 億歐元(約85.8億港元),即 使每人每日限提取60歐元 (約515港元),恐怕亦只能 50%。21歲的尤達克為了 支撐數天。面對嚴峻經濟 環境,希臘年輕人紛紛選 擇自我放逐, 往海外尋找

在資本管制下,首當其 衝的是小商戶。一名食品 超市老闆前日表示,已有 兩天沒客人光顧而被迫關 門,不知何時才能重開。 由於無法轉賬,現在的希 臘「現金就是王」,民眾 每天首要任務是排隊提 款,公司亦要用現金發 薪,有老闆表示,若情况 持續恐要用貨物代替。此 外,當局限制資金外流, 令很多商家無法向外地供

貨,對外銷售計劃亦被迫

要求重組希臘債務,被

希臘多年來深受債務危 減輕母親的負擔被迫大學 輟學,他嘆道:「我在希 臘看不到未來。| 與很多 年輕人一樣,尤達克正收

拾行李,準備出走。 39歲翻譯員福塔基斯半 年前前往澳洲,他在墨爾 本的新家説:「我感到自 己像在救生艇上,看着鐵 達尼號沉沒……我相信很 多同鄉仍在船上。」據統 計,自2010年希債危機爆 發以來,已有約20多萬人

> ■《華爾街日報》/ 路透社/法新社

號上台執政,外界 早已預料它遲早會與主 張財政紀律的德國迎頭硬 希臘總理齊普拉斯上周 重返談判桌,迫得他騎虎難下,似乎是要

齊普拉斯競選時主張要各國註銷希臘債務, 但他上任後很快放軟立場,承諾會清償貸款及提出 月只是徒勞無功。希臘幾年來厲行緊縮,導致民不聊 生,齊普拉斯面對國内民意的強大壓力,根本難以交出 債權人滿意的改革清單,使得談判一直原地打轉。

另邊廂,德國人對於政府不斷把納稅人金錢倒進希臘 這個無底深潭,同樣極爲不滿,愈來愈多聲音要求默克爾抽身。作爲 歐盟老大,不少成員國都站在德國這一邊,異口同聲表示如今歐洲經

打預防針,亦爲默克爾對希臘企硬提供支持 歐債危機爆發以來,緊縮措施在歐盟成員國之間造成不少裂痕,以 德國爲首的北歐國家要求各國厲行緊縮,更引起受歐債影響最深的南 歐國家強烈反感。希臘人過去幾年被迫勒緊褲頭,遭遇本來惹人同 情,甚至可用作團結其他財困國反抗德國,奈何齊普拉斯及激進左翼 聯盟近乎「無賴」的政治態度,白白斷送這個機會,如今就連同爲

「歐豬國」的意大利,也不敢再爲希臘説好話 齊普拉斯原本希望以全民公投作一次豪賭, 迫使德國 等債權人在最後一刻讓步,如今反被對方截斷後路,可 謂玩火自焚。無論這場賭局結果如何,齊普拉斯的前路 點評 只有一片黑暗。



失業率7年低位 美股先升後回



美國勞工部公布,6月份失業率跌至5.3%, 7年來最低,雖然期內新增非農業職位只有22.3 萬個,少過預期的23萬個,但仍反映美國就 業市場接近全面復甦,令市場進一步預期

聯儲局最早在9月加息。消息昨日一度利好美股, 不過投資者觀望希臘局勢,大市先升後回。道瓊 斯工業平均指數早段報17,736點,跌20點; 標準普爾500指數報2,076點,跌1點;納 斯達克綜合指數報4,999點,跌13點。

歐股個別發展。英國富時100指 數中段報 6,633 點,升 25 點;法 國 CAC 指數報 4,843 點,跌 39點;德國DAX指數報 11,105點,跌75點。

■法新社/美聯社

墨西哥灣漏油 BP罰1450億和解

美國墨西哥灣2010年4月發生嚴重漏油事故, 經過多年纏訟,英國石油公司(BP)昨日與佛羅里達等 4個受影響州份達成協議,支付187億美元(約1,450億 港元)和解,若獲法院批准,將是美國歷來由單一機構作 出的最高罰款。司法部長林奇歡迎協議,指賠償金將有 助修復當地經濟、捕魚業、濕地及野生動物。

和解金中,有55億美元(約426億港元)將用作支付《清 潔水法》相關罰款,71億美元(約550億港元)則用於支付 自然資源損害申索。BP曾經表示,未計今次金額,公司 已經為漏油事故支付了超過420億美元(約3,256億港

元),今後可能還會再增加。 ■美聯社/法新社/《衛報》



■達美航空等美國4大航企證實受查

大跌。消息透露,調查已進行兩個月,美聯社取得的文 件顯示,調查內容包括各大航企是否曾非法向競爭對手 透露擴充機隊、增加航線及機位的進度 油價跌一半 票價反升2%

主黨籍參議員布盧門撒爾致函司法部,指經過一連串合 併後,航空業界可能存在合謀定價及反競爭行為,要求 展開調查。他指出,司法部有份批准多宗併購,結果航 企人為地令機位緊張,令乘客捱貴價機票。數據顯示, 各大航企目前的有效座位里數仍遠低於2007年底的高峰

早前有媒體報道,各航企高層在上月一次業界會議 美國運輸部數據顯示,雖然航企最大成本的油價去年 上,公開討論營運策略,並承諾「守紀律」,壓低機位

司法部要求美國航空、達美航空、聯合大陸航空及西 南航空,提供互相之間,以及與股市分析師及大股東間 有關載客能力的函件副本,以及有關擴充機隊的文件。 4間公司承諾會與當局充分合作。

自2008年以來,美國航空業經過多場大型併購,令 原本8大航企整合併成4大,合共控制國內航線超過 80%機位。

■法新社/美聯社/路透社/《華爾街日報》

■警員接報在巴特農神 殿戒備,以防反緊縮示 威者掛橫額。

資料圖片

贊成反對有何意義 希臘人茫然

關乎希臘命運,諷刺的是,不單讓選民 服務,但公投內容卻與此沾不上邊。

將在周日舉行的債權人改革方案公投 變」,民眾最關心是銀行能否恢復正常

臘人至今仍對公投不明所以,感到混亂 企圖增加與債權人談判的籌碼,齊普拉

迷茫。27歲雅典居民帕帕米查羅保羅坦 斯亦表明反對票不意味與歐洲決裂,而

言,沒人告訴他們公投的含意,他不知 是使希臘有原則地重回歐洲。但有批評

對支持總理齊普拉斯的人來說,公投 任何共識,指他們希望希臘退出歐元

是務實和民主的做法。行政改革副部長 區,恢復使用舊幣德

卡特盧戈卡洛斯表示,希債問題已從經 拉克馬。

濟領域轉移至民主領域,現在是希臘人 ■《紐約 能否决定自己國家的問題。然而有反對 時報》

空公司,雖然無公開調查名單,但達美航空等美國4大 航企證實正接受調查,消息拖累4家公司股價前日逆市