創造良好環境 回復市場特性

最近一段時間,內地股市大幅波動,像過山車那樣急升急跌,令投資者時而欣喜若狂,時而心驚膽顫。昨日也是全天高低波幅達一成。出現這樣大幅波動的原因值得關注。如何全力打造一個令股市健康發展的良好環境,真正讓市場來決定股市的走向和個股的升跌,發揮股市對經濟的推動作用,也讓投資者得到應有的回報,是值得有關方面認真研究解決的問題。

按照經濟學的理論,股票市場是宏觀經濟的晴雨表,它應該反映出宏觀經濟的變化。由於中國的股市是在上世紀九十年代初才開始起步,總體上雖是持續向前發展,但期間也經歷了許許多多的風風雨雨。尤其是從2007年10月16日,上證指數達到6124點的歷史高位之後,股市就開始輾轉下跌,低迷不振,到今年初更跌至2000點左右的低位。中國經濟這幾年來一直都有7%-10%的高速增長,但股市卻是如此乏力,與宏觀經濟不俗的表現很不相稱。許多專家指出,其中很重要的原因,是內地股市尚未發育成熟,無論從公司上市,還是股票市場的運作等環節上,還存在着許多非市場化的因素影響,特別是受到政策性因素影響更大。

客觀上說,中國經濟的進一步發展,也需要有一 者帶來相應回報的巨大寶藏

隨着中國經濟的不斷發展,上市公司的贏利能力不斷提高,加上有關方面監管股市的經驗不斷成熟,內地股市還是一個充滿希望、能夠爲理性投資者帶來相應回報的巨大寶藏。

多管齊下打擊修樓「圍標」

樓宇的小業主,不得不拿出大筆的積蓄,爲高達2.6億元的天價維修費買單。

在執法方面,廉署和警方應積極跟進和調查有關圍標的投訴和舉報個案,成立打擊圍標的專案小組,專門處理大廈工程的相關違法行為,與有關法團和業主直接聯繫,邀請他們向執法部門提供罪案消息,加強情報收集工作,增加成功破案、檢控的機會,並高調宣傳防止圍標的工作,致力為法團和業主提供防會和防罪資訊。

(相關新聞刊A6版)

元旦起加11.9%的士私家車漲18%

大隧加價開大口市民喊貴



大隧明年元旦新收費 現收費 新收費 變動 車輛種類 (變幅) 雷單車 13元 15元 +2元 (+15%)私家車/的士 17元 20元 +3元 (+18%)私家小型巴士 24元 24元 公共小型巴士 23元 23元 24元 輕型貨車 24元 中型/重型貨車 28元 28元 單層巴士 31元 32元 +1元 (+3%)雙層巴十 34元 35元 +1元 (+3%)額外車軸 21元 24元 +3元 (+14%)資料來源:政府 製表:記者 羅繼盛

◀行政長官會同行政會議昨批准大老山隧道加費申請,由明年元旦起,私家車及的士各加3元。

下昨旦布,行政長目曾同行政曾議批准人老山 陸道經修訂的加費申請,私家車及的士各加3 元(見表);電單車加2元;單層與雙層巴士均加1 元:小巴與各類貨車的收費則維持不變,加權平均 增幅為11.9%。新收費會由2016年1月1日起生效。

「無客的」首半年午夜平3元

大隧會在新收費生效起的6個月內,向於午夜至翌 晨6時期間使用隧道的無載客的士,提供3元折扣優 惠,其後隧道公司亦會就優惠再作檢討。隧道公司 同時承諾,在2018年專營期屆滿前不會再提交進一 步加費申請。

大老山隧道公司申請加價時解釋,投資興建大隧 巴及各類貨車的收費則維持不 變。新收費將於明年1月1日起生 效,隧道公司會在新收費實施首 半年,於凌晨向無載客的士提供

大老山隧道公司申請加價時解釋,投資興建大隧 金額約20億元,但截至去年6月底的累積盈利僅 12.83億元,遠遜於基本方案中同期預算的53.40億 元,認為隧道條例已列明投資者應獲得合理但非過 多的報酬。隧道公司又指,隧道費佔總收入約 96%,相信加價有助增加收入,以取得合理投資回 報。

大隧上次加價為2013年8月,當時各種車輛約加價1元至2元,加權平均增幅為11.1%。大隧於去年9月再向政府提出加價,加權平均增幅為15%。港府其後促請隧道公司重新考慮是否確有需要增加隧道費及其建議的加幅,並認為應減低對公共小型巴士

▶ 府昨宣布,行政長官會同行政會議批准大老山 與巴士等公共交通車輛及貨車的影響。隧道公司考 隧道經修訂的加費申請,私家車及的士各加3 慮立法會與交諮會意見,並與政府進一步磋商後,元(見表);電單車加2元;單層與雙層巴士均加1 調低了部分加費建議。

交諮會:好過用公帑仲裁

交諮會認為,隧道公司是次加費申請理據充足, 又指政府與隧道公司已盡可能就增加隧道費達成協 議,勝於動用公帑支付訟費以進行仲裁來解決分

政府發言人表示,行政長官會同行政會議已綜合考慮各項相關因素,包括隧道公司的財務狀況、經營成本、服務表現、公眾的負擔能力與接受程度、隧道公司是否得到合理但非過多的報酬、對交通的影響,及立法會交通事務委員會及公談金章目等。

去年大隧平均每日行車量為57,000架次,根據大 隧早前提交的文件,預期加價後每日車流會減少約 1,100架次,當中約700架次車輛將改用獅子山隧 道;約100架次車輛改用大埔道及約300架次車輛改 用8號幹線。

政府評估同樣指出,加費對連接沙田至九龍的道 路系統的交通應不致構成重大影響,而乘客亦可選 擇其他路線及交通工具,惟當局在加價前後會緊密 監察交通情況變化。

工聯會促否決米灣貨倉建大



■工聯會昨日約見規劃署,促請城規會否決柴灣工業地 改建靈灰安置所。 工聯會供圖

香港文匯報訊(記者 文森)香港近年骨灰龕位需求殷切,早前有公司申請將工業用地改為靈灰安置所,繼而引起鄰近居民不滿。工聯會立法會議員王國興及郭偉強昨日約見規劃署,促請城規會否決有關申請,並需就香港未來工業用地的規劃與制訂,作可持續發展策略及計劃,以鞏固香港工業的國際地位。

嘉里貨倉本年初向城規會提出,將柴灣嘉業街50號的工業用地改劃為靈灰安置所,諮詢期共收到7,331份意見書,有達90%意見對申請表示反對。嘉里貨倉其後要求延期審議有關申請,獲城規會批准。王國興、郭偉強,及工聯會「善終設施關注組」召集人梁子穎昨日約見規劃署助理署長余賜堅,促請城規會否決有關申請。

王國興:居民憂塞車污染

王國興表示,居民主要關注現時私人骨灰龕規管法例 仍在草案審議階段,對消費者並無保障,並擔心有關申 請一旦成功,會破壞該區城市規劃的一致性及完整性, 妨礙產業發展、交通擠塞、人流問題及造成空氣污染。

王國興認為,嘉里的申請未獲居民認同,運輸署、地政總署及食環署均對申請表示憂慮及存在保留,故認為城規會不應批准嘉里申請延期審議,並應否決有關土地 更改用途申請。

促愼批葵涌工廈改建灰龕

同時,梁子穎發現有私人企業計劃將葵涌永立街24至28號一幢3層高工廈,更改土地規劃用途為靈灰安置所,並重建整幢大廈,預計可提供不多於20,000個骨灰龕位。他認為城規會處理將工廈改列為靈灰安置所時,必須慎重,並作多方面的規劃性考慮。工聯會促請當局需就香港未來工業用地的規劃與制訂,作可持續發展策略及計劃,以鞏固香港工業的國際地位。

議員憂獅隧「吃不消」



■鄧家彪擔心,當大隧進一步加價後,大隧與 獅隧的車流量會更加不平衡。 資料圖片

香港文匯報訊(記者文森)大老山隧道將 於明年元旦起加價,平均加幅達11.9%,令私 家車收費與獅子山隧道收費的差距,由現時9 元進一步拉闊至12元。不少市民均對大老山隧 道再次加價感到不滿,但只能無奈接受。有立

法會議員則擔心,加價會令多條隧道的交通流 量失衡情況更嚴重。

加價後 大隧貴12元

現時有3條隧道連接沙田與九龍,包括大隧、獅隧,及8號幹線(沙田嶺隧道/尖山隧道/大圍隧道),當中由政府營運的獅隧與8號幹線均劃一收費8元,較現時大隧私家車收費平逾半。待大隧明年加價後,隧道費差距更會由現時9元擴至12元。

不少市民均對大隧加價感不滿,有私家車司機認為今次加價幅度太大,以後如無必要也不會使用該隧道,會改行獅隧或8號幹線。有司機則指大隧較方便且較少塞車,故對加價只能無奈接受。

空車的士多數卻步

香港的士商會主席黃保強表示,現時大隧的 的負擔。

士收費高達17元,對業界而言,已屬很大的負擔,相信大隧明年加價後,部分司機會對大隧卻步,特別在當沒有載客時,多數不會空車使用大隧,轉為使用獅隧等其他隧道。

九巴表示,現時有19條常規全日路線、17條 繁忙時間服務路線,及1條常規通宵路線使用大 隧,由於車輛主要屬三軸車,預計大隧明年加價 後,九巴每年需額外多付約470萬元隧道費。

工聯會立法會議員鄧家彪指出,現時大隧與 獅隧的車流量已不平衡,擔心當大隧進一步加 價後,不平衡的情況會更嚴重,特別會加劇獅 隧的交通負荷,但市民也只能無奈及不滿地接 受加價。

恐引發連鎖加價潮

民間監管公共事業聯委會發言人蔡耀昌稱, 現時往來沙田與九龍的3條隧道中,以大隧收 費最高,差距亦十分大,今次加價將進一步擴 大差距,加重市民的承擔。他更擔心繼港鐵上 月加價後,大隧又獲批加價,或會引發其他公 共交通事業相應加價,促當局重視市民所面對