



奧巴馬宣布美古復交 使館最快月內重開



美國總統 奧巴馬

美國與古巴去年底歷史性破冰，同意就外交關係正常化展開磋商。兩國經半年協商後，美國總統奧巴馬昨日在白宮發表講話，宣布兩國已就復交及重新互設大使館達成協議，是象徵美古關係解凍的里程碑。不過兩國就人權等議題仍然存在

在爭議，加上美國國會內的強硬派阻撓，短期內料難撤銷對古巴的禁運，美古關係前景仍然充滿變數。

被批爭外交政績手段

美國與古巴於1961年斷交及關閉使館，到1977年同意互設「利益代表處」。當兩國復交後，這些機構將正式升格為大使館。古巴外交部昨日引述奧巴馬致古巴領導人勞爾的信件，表示兩國最快在本月20日於對方的首都開設大使館。美國國務卿克里屆時將到哈瓦那出席使館重開的升旗儀式，大使人選則會稍後公布。各界對美古復交反應不一，將角逐共和



位於華盛頓的「利益代表處」將升格為古巴大使館。路透社

黨總統參選人提名的杰布布希批評決定不智，認為這象徵美國「支持古巴的打壓行為」。有共和黨眾議員批評古巴人權問題嚴重，形容重開使館只是奧巴馬爭取外交政績的手段。美國國家則歡迎美古復交，正在訪美的巴西總統羅塞夫形容這是美國與拉丁美洲關係「決定性的里程碑」。

人權問題棘手 禁運難除

美古去年破冰以來，美方先後放寬對古巴的旅遊、貿易及匯款限制，又把古巴剔出支持恐怖主義名單。然而分析指，美古之間仍有不少棘手問題，包括人權、禁運對古巴造成的損害、匿藏古巴的美國通緝犯等。至於已持續逾半世紀的貿易禁運，也需共和黨控制的國會通過才能撤銷。

■美聯社/法新社/路透社

二戰待遇如狗 斥安倍否認暴行

韓慰安婦痛訴：日遭50日軍蹂躪



李浩善當年被擄走做慰安婦時只有15歲。網上圖片



柳喜男對安倍拒絕承認強徵慰安婦感到非常憤怒。網上圖片



日軍當年在多地設置「慰安所」。網上圖片

12名曾在二戰時期遭日軍強徵作慰安婦的韓國婦女，雖然已屆銀髮之齡，但為了討回公道，正入稟美國加州法院要求日本政府道歉，並向每人賠償130萬英鎊(約1,583萬港元)。她們近日接受英國傳媒專訪，對日本首相安倍晉三去年撤回「河野談話」，並否認日本政府曾強徵慰安婦一事，她們都感到非常氣憤，直斥當年日軍殘暴不仁，有婦女每日遭50名日軍蹂躪，亦有人因為這段悲慘過去，至今仍遭子女白眼，直言「只想快點死去」。

戰時期，遭日軍強徵作「慰安婦」的婦女達20萬人，87歲的李浩善是其中之一。當年只有15歲的她，某天下班回家途中遭擄走，「他們抓着我一雙手，使我無法動彈，第二天便把我綁上車」。她被送到偽滿洲國一個「慰安所」，與她一同被囚的還有5名婦女。

戰時期，遭日軍強徵作「慰安婦」的婦女達20萬人，87歲的李浩善是其中之一。當年只有15歲的她，某天下班回家途中遭擄走，「他們抓着我一雙手，使我無法動彈，第二天便把我綁上車」。她被送到偽滿洲國一個「慰安所」，與她一同被囚的還有5名婦女。

戰時期，遭日軍強徵作「慰安婦」的婦女達20萬人，87歲的李浩善是其中之一。當年只有15歲的她，某天下班回家途中遭擄走，「他們抓着我一雙手，使我無法動彈，第二天便把我綁上車」。她被送到偽滿洲國一個「慰安所」，與她一同被囚的還有5名婦女。

同伴寧自殺 逃跑被捉割臂

在此後長達3年裡，李浩善每天都遭50名日軍性侵犯，事隔多年憶起這段經歷，她仍然苦不堪言：「太痛了，很難活下去，所以很多人都淹死自己，或逃到山上吊頸自殺。」

李浩善形容，軍階愈高的日軍表現愈殘暴，會對她拳打腳踢，甚至拿刀威脅要殺死她，結果她在各種折磨下，盲了、聾了、牙也被打丟了。儘管她曾試過逃跑，可是又被抓回去，那些日軍問她為何逃跑，她坦言又餓又冷，但對方沒有手下留情，割傷了她的左手臂，至今仍留下深深的疤痕。

受子女白眼「只想快點死去」

另一名慰安婦，88歲的柳喜男，對安倍拒絕承認強徵慰安婦感到非常憤怒，「我們的話被當成謊言，他們竟說什麼都沒有做過，所以我們要採取國際法律行動」。她指韓國婦女當年不被當人看待，沒有飽飯吃，被當狗一樣。她又指很多受害婦女都刻意隱瞞過去的羞辱，甚至不敢對家人透露，「我說出真相後，子女都以我為恥，所以我只想快點死去。」柳喜男目前失明並患有肺癌，住在韓國專為慰安婦而設的「分享之家」。

隨着歲月流逝，目前仍在生的二戰「慰安婦」只有49人，平均年齡已屆90，要取回公道的時間已經愈來愈少。

新幹線自焚翁 疑不滿養老金過少

一列東海道新幹線列車前日在神奈川縣小田原市行駛途中，71歲男子林崎春生在車上自焚身亡。據他在東京都杉並區的鄰居透露，林崎曾多次向街坊透露不滿養老金過少，表示無法生活。據悉在事發前一天，林崎曾拿着塑料桶說「去加油站」。

據鄰居透露，林崎曾就2個月領取一次的養老金金額抱怨說：「我繳納了35年卻只能領取24萬日圓(約1.5萬港元)，扣除稅金和水電費後所剩無幾。要不去養老金事務所上吊吧。」此外，據疑犯居住的大廈管理人員透露，事發當天是6、7月房租的繳費日，但未收到匯款。

新幹線運送大量旅客，但沒有對行李進行安檢，部分危機管理專家要求在舉辦2020年東京奧運會和殘奧會前加強應對。

國土交通省稱，根據《鐵道營業法》等法規，乘客不得將汽油等可燃液體帶進車內。國交省負責人表示，過去內部曾就檢查行李問題討論，但難以採取對策，原因是在擁擠的車站，難以短時間內檢查所有乘客。



林崎春生

日本首相 安倍晉三

共同社/法新社

專家促修例 防波多黎各淪「美版希臘」

希臘危機未除，美國屬地波多黎各的債務危機同樣嚴峻，當地債務高達720億美元(約5,581億港元)，總督帕迪利亞已表明無力償還，而一筆約4億美元(約31億港元)債務昨日到期，若政府未獲債權人寬限，便可面臨違約。由於根據美國法律，波多黎各無權申請破產重組債務，有專家敦促美國修例，容許波多黎各破產，以免步希臘後塵。

但沒有與美國其他州份和城市同等地位，意味無法如底特律市2年前一樣，申請破產保護以進行債務重組。

部分經濟師指出，破產對波多黎各是財政上最可行的選擇，若美國國會拒絕修例，只有落得違約的下場。白宮周一表示，不會考慮啟動聯邦紓困計劃協助，但會敦促國會修例，允許波多黎各宣布破產。

帕迪利亞又計劃成立一支團隊，推動財政及經濟改革，尋求結束近9年的衰退，有經濟師則警告當地實施太多緊縮政策是致命傷。

無法申請破產

帕迪利亞表示將尋求延期還款，未知會否獲債權人同意。波多黎各為美國屬土，

波多黎各希臘陷因

相同

- 均面對大規模逃稅、政府貪腐、經濟數據差及公共財政缺乏透明度
- 無法自行貶值貨幣以提高經濟競爭力

不同

- 波多黎各人均債務少於希臘
- 波多黎各經濟全面融入美國，接受巨額聯邦資助，包括社會保障及醫療開支；希臘從歐盟所得的資金明顯較少
- 法律上波多黎各不能宣布破產；希臘則可選擇脫離歐元區，並可獲取其他國際機構的緊急貸款

美聯社

價格談判破裂 俄停向烏供氣

俄羅斯與烏克蘭就供應天然氣的價格談判破裂，隨着臨時供氣協議昨日到期，國營俄羅斯天然氣公司(Gazprom)宣布停止向烏供氣。俄方否認決定涉政治因素，指烏方未有付費才截斷供氣。有份斡旋談判的歐

盟表示，俄烏同意維持過境供氣穩定，意味俄羅斯經烏克蘭輸往歐洲的天然氣不受影響。據報俄方提出沿用第二季的價格，即每千立方米247美元(約1,915港元)，較供氣合約原定價格有40美元(約310港元)折扣，不過烏克蘭堅持要30%折扣，導致談判破裂。Gazprom總裁米勒宣布，昨晨起已停止向烏供氣，強調在收到烏克蘭繳付本月天然氣費用前，「不論氣價多少錢也不會恢復供氣」。美聯社/法新社/路透社

告網誌作家誹謗 李顯龍親上庭

新加坡總理李顯龍去年控告網誌作家鄧義林誹謗，高等法院昨日展開聆訊，李顯龍更以原訟身份出庭7小時，重申自己聲譽受損，要求對方誠意道歉。

鄧義林去年5月15日在網誌撰文，題為「你的公積金去了哪裡？城市豐收教會審訊的啟示」，影射李顯龍挪用公積金。李顯龍其後控告鄧義林，是首次有網誌作家被總理控告誹謗。法院去年11月裁定鄧義林敗訴，禁止他出版及散播有關言論，昨日開庭商議賠償金額。

鄧義林在庭上向李顯龍道歉，稱並非蓄意誹謗，又曾多次致函李顯龍致歉。李顯龍反指鄧義林一面道歉，卻在網誌及YouTube網站繼續發表失實指控，欠缺誠意。李顯龍代表律師引用過去案例，稱部長級官員一般獲賠10萬至40萬港元(約57萬至229萬港元)，李顯龍身為總理，應獲更多賠償。

■新傳媒8頻道/路透社/法新社

印尼空難增至142死 軍機疑違規收費載客

印尼空軍運輸機在棉蘭市墜毀事故，死亡人數昨日增至142人，據報當局已尋回俗稱「黑盒」的飛行記錄儀。總統維多多下令軍方檢討日漸老舊的裝備及推進現代化，避免慘劇重演。軍方最初宣稱機上僅載有12人，但隨着死亡人數增加而多次推翻說法，到昨日稱機上至少有122人，遭外界猛烈抨擊，更質疑有人違規收費載客。

據報出事軍機當日從雅加達出發後，先後在兩處地點降落，之後才抵達棉蘭。據美聯社取得的乘客名單，機上有32人沒註明是軍人或軍人家眷，懷疑有人容許乘客搭「順風機」，甚至可能收費載客。空軍參謀長承諾徹查事件。



親屬撫棺痛哭。法新社

美聯社/法新社/路透社

「伊斯蘭國」襲埃逾百死

極端組織「伊拉克和黎凡特伊斯蘭國」(ISIL)昨日在埃及西奈半島對多個軍方檢查站發動襲擊，與埃軍爆發激烈衝突，據報至少已造成70名埃及士兵及平民死亡，另有38名武裝分子被擊斃。

ISIL又罕有向巴勒斯坦武裝組織哈馬斯公開宣戰，批評對方未有嚴格推行伊斯蘭教法，揚言把加沙地帶納入為「伊斯蘭國」一部分。

■路透社/法新社