

新疆喀什提速打造「空中絲綢」



■新疆喀什機場。 本報新疆傳真

香港文匯報訊(記者 馬晶晶 新疆報導)新疆喀什國際機場直飛巴基斯坦首都伊斯蘭堡的客貨包機開通一年多來,旅客上座率達95%。使喀什成為中國「外引內聯、東聯西出、西來東去」國際貿易運輸中的「目的港」和「首發港」,將引領南疆步入了空運國際直達時代。這是喀什「空中絲綢之路」戰略加速推進標誌之一。

喀什國際機場具有運輸、物流、貿易、信息等多種服務功能,將內陸地區與沿海地區通過多式聯運無縫對接,是溝通內陸與「一帶一路」的交通樞紐,是喀什區位優勢和交通樞紐優勢的集中體現。「空中絲綢之路」戰略,將為喀什打造連接「一帶一路」的國際多式聯運中心和國際物流商貿集散交易區提供重要支撐。

夯實中巴經濟走廊基礎

從喀什直飛北京、直飛香港、直飛歐洲,都只需6小時左右。6小時的飛行距離是航空物流的最佳經停點,喀什正處在從東部地區飛往歐洲的「黃金點」上。如果將喀什建設成歐亞航空樞紐,構築起「空中絲綢之路」,將會為建設中巴經濟走廊前期夯實基礎,同時還能在短時間內迅速聚集起人流、物流、資金流、信息流,帶動商貿物流業和其他產業的快速發展,使喀什更好地發揮中國連接中亞、南亞、西亞乃至歐洲各國的作用。

吉林研製「中國標準」動車組下線

技術全面自主化 適應複雜地形地貌

香港文匯報訊(記者 張艷利 吉林報導)由吉林長春軌道客車股份有限公司(簡稱「長客股份」)研製、具有完全自主知識產權的時速350公里「中國標準」動車組,日前在鐵道科學研究院環形試驗線小站台下線,這將為中國動車組實現全面自主化、標準化打下堅實基礎。



■「中國標準」動車組內部設備。 本報吉林傳真



■長春軌道客車股份有限公司研製「中國標準」動車組。 本報吉林傳真

所謂「中國標準」動車組,是指研製以自主化為標準、以標準化為前提、以需求為牽引、來開展的正向設計的創新過程。首先在充分調研總結已有動車組運行經驗的基礎上,結合中國實際運用的一些需求,如要持續高速運行、長距離、開行密度較高、載客量較大,以及高寒、多雪、高原風沙、沿海濕熱、橋樑隧道、無砟軌道以及霧霾、柳絮等條件,融匯既有技術平台的優點來開展層層設計,提出了動車組總體的技術條件。通過這樣的設計,就形成了「中國標準」動車組的整個研製過程。

為了適應中國高速鐵路運營環境和條件更為複雜多樣、長距離長時間連續高速運行等需求,打造適合中國國情、路情的高速動車組設計製造平台,實現高速動車組技術全面自主化,自2012年開始,在中國鐵路總公司主導下,「長客股份」集合內地有關企業、高校科研單位等優勢力量,產學研用緊密結合、協同創新,開展了「中國標準」動車組研製工作。2013年12月完成總體技術條件制定,2014年9月完成方案設計,2015年6

月下線。

車內Wifi網絡覆蓋

儀式期間,中國工程院院士、鐵路總公司總工程師何華武等與媒體記者登上由「長客股份」設計、生產製造,鑲有土豪金車頭的列車。動車組在環線運行過程中,何華武介紹了「中國標準」動車組的操控系統、安全系統、車內Wifi網絡覆蓋系統等全新優勢。

「長客造」「中國標準」動車組的設計研製,遵循了安全可靠、簡統化、系列化、經濟型、節能環保等原則,項目團隊在方便運用、環保、節能、降低全壽命周期成本、進一步提高安全冗余等方面加大了創新力度。」長客股份總工程師梁志超說。

根據「中國標準」動車組研製工作的總體安排,下一階段車輛將在大西客專山西原平至太原高速綜合試驗段進行60萬公里的試驗驗證和優化完善。除「中國標準」動車組外,「長客股份」還精心打造了CJ-1型城際動車組,並已完成相關試驗回廠整備。



今日頭條

河南「吃喝漂賭」廣告 網友批傷風敗俗

香港文匯報訊(記者 金月展 河南報導)河南南陽縣一景區近日打出雷人廣告語,宣傳景區「吃喝漂賭」,激發漂流,賞景區美景,活動,套用「吃喝漂賭」打出「吃喝漂賭」的廣告語,有不少遊客質疑套用這種不雅的話來做廣告,有違法的嫌疑,且太傷風敗俗。

有媒體致電該景區工作人員詢問廣告詞的來歷,但其只是笑而不答,不作解釋。有遊客表示,景區將「吃喝漂賭」改成「吃喝樂遊」,意在用「樂」和「遊」的字眼來吸引眼球,加深對景區的印象,吸引更多的遊客,但不曾想該景區的廣告確令遊客十分反感。《中華人民共和國廣告法》第九條第七款明確規定:廣告不得有妨礙社會公共秩序或者違背社會良好風尚。「相關部門應責令其改正,若不改正,可進行相關的處罰。」

專家表示,在推動公民道德建設、全面踐行社會主義核心價值觀的今天,各類廣告用語也應該負起社會責任,職能部門更要切實負起監管責任,加大打擊力度,讓粗俗庸俗的廣告語淡出人們的視線,直至消失。

四川開展智慧社區試點 網上預約家政服務

香港文匯報訊(記者 劉銳 四川報導)記者近日從四川省住建廳獲悉,四川省已確定首批10個智慧社區試點,分佈於成都、德陽、瀘州、廣安、達州、阿壩、攀枝花等地。

四川省住建廳將在實施方案編制、重點項目設置、平台及應用建設運營、投融資體系創新等方面進行指導和監督,試點社區也將獲得一定資金補助;創建完成並經相應等級評定後,將被授予相應等級的「四川省智慧社區」稱號。社區的居民可在家中視頻諮詢醫生、上網預約附近家政服務。

據悉,智慧社區是以綜合信息服務平台為支撐,依托適度領先的基礎設施建設,實現社區管理現代化、公共服務智能化的一種社區管理和服務模式,包括建設保障體系、基礎設施與建築環境、社區治理與公共服務、小區管理、便民服務和主題社區等六個方面。

廣西擬建中國東盟質檢中心 助推質檢認證技術走出去

香港文匯報訊(記者 曾萍 廣西報導)記者日前從「中國—東盟質檢中心新聞發佈會」獲悉,從今年至2018年,廣西擬分兩步建成中國—東盟質檢中心,並形成中國—東盟檢驗檢測認證高技術服務集聚區、6個東盟檢測認證中心及東盟質量人才培養基地。

據廣西壯族自治區質監局副局長王凱志介紹,通過實現中國與東盟間質檢認證技術交流與互認,該中心將實現質檢機構走出國門,助推「中國製造」轉向「中國創造」。

據悉,廣西已批准中國—東盟檢驗檢測認證高技術服務集聚區規劃用地約2平方公里,共分3期建設。目前,項目一期建設正在建設中。項目一期佔地面積150畝,建築面積15.2萬平方米,重點建設計量、特檢、質檢、標準、編碼、認證等6個東盟中心,並集建設廣西質監系統的國家級、自治區級質檢中心,形成優質資源聚集,積極服務東盟及廣西產業發展。

王凱志說,下一步,質檢中心將與東盟國家建立合作關係,通過戰略合作介入東盟國家大型企業、重大項目的高端檢驗業務,「助推『中國特檢品牌』形成」。

國產直升機新裝備9月亮相

天津 香港文匯報訊(記者 李欣 天津報導)第三屆中國天津國際直升機博覽會將於9月9日至13日在津舉行,目前已有近300家全球知名企業報名參展,其中包括貝爾、俄直等近100家國際名企;近50架直升機將參加靜態展示和飛行表演,數量比上屆增長28%。目前確定參展的企業中,覆蓋直升機製造、維修、銷售、租賃、培訓和服務等。近50架參展直升機中,中航工業集團自主研發的AC-352、AC-311A直升機和總參陸航部的俄制米-171直升機,均為首次參展。

中歐咖啡貨運班列昆明首發

雲南 香港文匯報訊(記者 李茜茜 昆明報導)中歐(昆明—鹿特丹)咖啡集裝箱國際貨運班列昨日從雲南昆明首發,該班列滿載2,050噸雲南咖啡豆和速溶咖啡粉,途經多國抵荷蘭鹿特丹,全程約17,000公里。此趟班列的開行標誌著雲南直通歐洲的鐵路運輸模式正式開啟。該班列行程貫穿絲綢之路經濟帶,成為雲南主動融入「一帶一路」戰略的具體舉措之一。

過去,雲南咖啡銷售到歐洲必須通過海運方式,繞道馬六甲海峽,經地中海到達歐洲,最快也要30天。而中歐班列開通後,雲南咖啡約15天就能到歐洲。

中國創新創業大賽啟分區賽事

陝西 香港文匯報訊(記者 熊曉芳 西安報導)第四屆中國創新創業大賽(陝西賽區)暨第二屆「西咸盪盪盪」陝西省創新創業大賽在西安啟動。本屆大賽在去年賽事工作的基礎上又有了新的擴展和延伸。科技部火炬中心孵化器處處長隋志強介紹說,大賽仍分為企業組和團隊組,企業組設置電子信息、互聯網與移動互聯網、生物醫藥、先進製造、新材料、新能源及節能環保、文化創意7個領域進行比賽。獲獎企業和團隊將根據規則推薦參加全國總決賽。



安徽流動辦理醫保 安徽省合肥市2015年城鎮居民醫保辦理工作正式啟動,一直持續到9月20日。據悉,該市今年安排專人在高齡老人、殘疾人等特殊群體家中設立居民醫保「流動服務點」,為他們現場辦理相關手續。 ■新華社

引資百億建「長江電影硅谷」

重慶 香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導)記者從2015第四屆中國西部旅遊產業博覽會獲悉,本屆節會共簽約31個旅遊投資項目,金額達707.5億元,最大項目是合川區與國龍投資(北京)有限公司簽訂協議,由後者投資百億在重慶打造「長江電影硅谷」。「長江電影硅谷」佔地6,000畝,包含高科技攝影棚和具有自主版權的電影樂園兩個項目,將分三期建設。

萬人參與成吉思汗陵淖爾大典

內蒙古 香港文匯報訊(記者 郭建麗、實習記者 白明珠 內蒙古報導)內蒙古伊金霍洛旗境內的成吉思汗陵日前舉行了一年一度的成吉思汗夏季淖爾祭祀大典,上萬名中外人士參與該項祭祀活動。

「淖爾」蒙古語意為「湖泊」,「淖爾大典」有「盛奶大典」之意。農曆五月,是畜群盛產鮮奶的吉祥季節,蒙古族人便舉行該大型祭祀活動。據文獻資料記載,淖爾大典形成於蒙古汗國建立之初,其後忽必烈時期將這一儀式正式欽定為成吉思汗「四時大典」之一,淖爾大典在清朝之前為「四時大典」中最隆重的集會。

哈歐貨運班列雙向貫通

黑龍江 香港文匯報訊(記者 王心者 哈爾濱報導)首班從德國發出的哈歐貨運班列日前由漢堡市出發,正滿載着貨物穿越9,820公里的亞歐腹地,預計7月上旬抵達黑龍江哈爾濱。6月中由哈爾濱發出的首班哈歐班列已於日前抵達德國漢堡,標誌着哈歐國際貨運班列正式實現雙向貫通。



此次從德國漢堡駛出的首班哈歐班列共裝載41個大型集裝箱,貨物主要包括汽車零配件、生活用品及啤酒等物品。初步預計,一年內哈歐班列將實行每周開行一班往返運行,第二年每周兩個往返的常態化運行。

「哈歐班列依托100多年從未間斷運行着的「中東鐵路」而生。以哈爾濱為中心形成綏芬河至滿洲里,哈爾濱至遼寧大連構成的「丁」字型幹線鐵路,已成為聯結亞歐的重要貿易大通道。」黑龍江省發改委巡視員彭介林說。

作為黑龍江絲路帶標誌性工程的哈歐班列將打通中、俄、歐貨運大通道,開啟國際性交流合作重要門戶,帶動沿途的產業包括汽車物流、零配件、跨境電商等新的業務模式。

目前,哈歐國際貨運班列已經成為內地多條亞歐鐵路運輸線中最具商業價值的線路,具有「距離最近、速度最快、成本最低」的特點。

20枚人工角膜獻貧困失明者

山東 香港文匯報訊(記者 于永傑、實習記者 楊友菊 山東報導)中國再生醫學國際公司向山東省慈善總會捐贈生物工程角膜「艾欣瞳」20枚,它是世界上首個也是目前唯一一個獲得批准上市的生物工程角膜。這20枚角膜將定向用於山東省農村基層家庭困難的角膜盲患者,山東省眼科醫院將為患者進行免費角膜移植手術。

生物工程角膜指人工角膜,具有較好的生物相容性。今年4月,全球首個生物工程角膜「艾欣瞳」獲得國家食藥監總局頒發的醫療器械註冊證書,並正式投產上市,它使角膜從「器官移植」走向「組織器官製造」,將緩解內地人體捐獻角膜匱乏的臨床困境。



據悉,角膜病是僅次於白內障的第二大致盲眼病。中國現有盲人1,233萬,其中角膜盲400餘萬人,每年新發現角膜盲患者10萬人。角膜復明的唯一方式是角膜移植,然而由於角膜供體嚴重缺乏,每年施行的角膜移植手術只有5,000宗左右,很多患者因缺少供體而失明。

深圳「民告官」案統歸鹽田法院管轄

深圳 香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導)深圳市中級人民法院日前召開新聞發布會,宣佈昨日起,深圳市基層人民法院管轄的以區屬行政機關為被告的行政訴訟案件,統一由鹽田區法院集中管轄。這意味著深圳法院行政案件集中管轄正式實施,未來「民告官」案件統一由鹽田區法院集中管轄。

據介紹,行政案件集中管轄實施前,鹽田區法院受理行政案件在各區人民法庭中數量最少,僅佔全市基層法院行政案件總數的1%左右。由鹽田區法院集中管轄行政案件,可使絕大多數行政案件實現跨區域管轄,能最大程度地實現深圳市行政案件管轄異地化,保證司法公正,提高司法公信力。

從7月1日起,除鹽田區法院以外的其他基層法院不再受理以區屬行政機關為被告的行政訴訟案件。之前已立案但尚未審結的,繼續審理;當事人已提交起訴材料但尚未立案的,繼續審查,立案並審理。自2016年1月1日起,全市基層法院管轄的行政訴訟案件及行政非訴案件審查,統一由鹽田區法院集中管轄;但行政非訴案件審查後的執行工作,仍由申請人所在地或不動產所在地基層法院負責。