

6月PMI 50.2% 下行壓力未緩

專家：就業惡化 企業經營困局未改善

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道) 國家統計局昨日發布數據顯示，中國6月官方製造業採購經理指數(PMI)為50.2%，與5月持平，為去年11月以來的最高水平。同日公布的6月匯豐中國製造業PMI終值回升至49.4%，連續第四個月收縮區間。專家分析指出，官方PMI中新訂單和新出口訂單分項指數雙雙下滑，匯豐PMI中的就業分項指數創逾六年低位，顯示刺激政策未能有效改善製造業企業面臨的困難局面，就業情況有所惡化，中國經濟下行壓力未見明顯緩和。

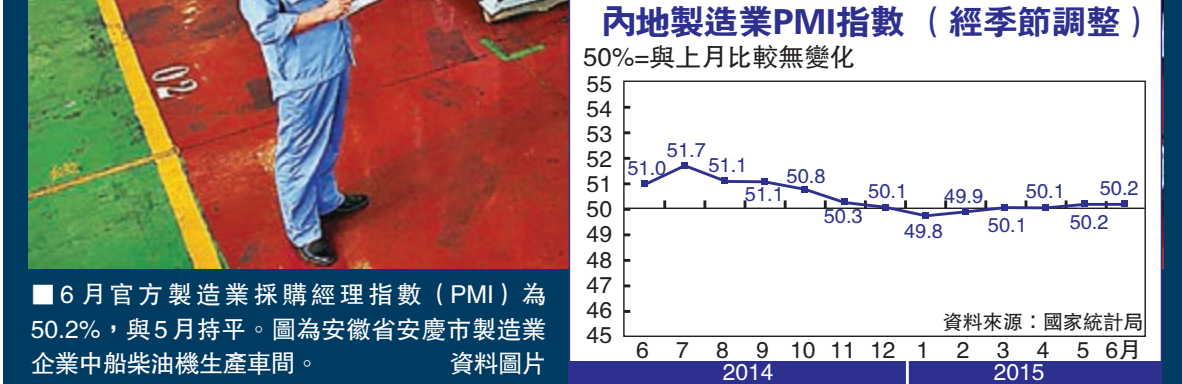
6月製造業PMI連續4個月微高於臨界點，擴張幅度變化不大。國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河認為，數據顯示生產增長總體平穩，結構調整效果進一步顯現，高技術製造業和消費品相關製造業的表現繼續好於製造業總體水平，而高耗能行業連續弱於製造業總體水平。

國內外市場需求依然偏弱

但趙慶河指出，國內外市場需求依然偏弱，新訂單指數為50.1%，比上月回落0.5個百分點，與生產指數差值有所擴大，表明需求增速慢於生產，同時新出口訂單指數為48.2%，也有所回落。企業發展動力仍顯不足，調查結果顯示，反映資金緊張、市場需求減少的企業比例有所增加，企業生產經營中的困難尚沒有得到有效緩解。

從企業規模看，大型企業PMI為50.8%，比上月微升0.1個百分點，繼續高於臨界點，是製造業PMI走穩的有力支撐；中型企業PMI為50.2%，比上月回落0.2個百分點，仍高於臨界點；小型企業PMI為47.5%，比上月下降0.4個百分點，收縮幅度連續2個月加大。

從分類指數看，在構成製造業PMI的5個分類指數中，生產指數、新訂單指數和供應商配送時間指數繼續高於臨界點，從業人員指數和原材料庫存指數低於臨界點。



6月官方製造業採購經理指數(PMI)為50.2%，與5月持平。圖為安徽省安慶市製造業企業中船柴機生產車間。

未來經濟增長大體平穩

中國物流與採購聯合會特約分析師張立群亦指出，6月份PMI指數與上月持平，表示未來經濟增長大體平穩。新訂單指數、出口訂單指數出現下降，反映經濟增長的需求基礎還不穩固。當前歐元區面臨希臘債務談判危機，世界經濟形勢變數增多，出口前景不明朗。應進一步抓緊落實穩增長的各項措施，穩定投資增長，增強內需對經濟增長的支撐作用。

同日，匯豐銀行和Markit聯合發布數據顯示，中國6月匯豐製造業PMI終值回升至49.4%，較5月回升了0.2個百分點，為三個月高位。其中，6月產出指數小幅回升，新訂單和新出口訂單指數重返50%上方；而就業分項指數降至46.6%，創逾六年新低。

匯豐銀行大中華區首席經濟學家屈宏斌指出，6月產出和新訂單指數較上月有所回升，且後者已重返榮枯線之上。受益於產成品庫存下降，經濟增長動力指標即新訂單減產成品庫存較上月增長明顯。但匯豐PMI整體仍位於榮枯線之下，加之就業仍舊疲軟，寬鬆加碼應繼續。

匯豐銀行和Markit聯合發布數據顯示，中國6月匯豐製造業PMI終值回升至49.4%，較5月回升了0.2個百分點，為三個月高位。其中，6月產出指數小幅回升，新訂單和新出口訂單指數重返50%上方；而就業分項指數降至46.6%，創逾六年新低。

深港西部通道被曝虛報工程量

作為深港之間最大型的跨界基礎工程之一，深港西部通道開通已有8年。



香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道) 作為深港之間最大型的跨界基礎工程之一，深港西部通道開通已有8年。廣東省深圳市審計局日前完成對西部通道深圳側六項工程的審計，發現部分項目未按規定進行招標，部分工程造價諮詢單位沒有嚴格審核工程造價，部分工程存在虛報工程量問題。根據審計監督條例，上述情況應給予行政處罰，目前深圳市審計局已移送建設行政主管部門進行處理。

據悉，深港西部通道從1996年開始籌建，2004年初開工，2007年7月1日開通。由於項目投資額巨大，工程建設複雜，去年底深圳市審計局專門成立審計組對西部通道深圳側的六個項目竣工決算進行審計，涉及金額24億多元。據悉，該項目均由西部通道工程建設辦公室(以下簡稱「西通辦」)負責建設。

據介紹，在審計涉及項目中，超合同價15%以上的單項就有10個。如濱海休閒帶工程中I標段合同價為1.08億元，結算價為1.52億元，超幅近40%，主要原因是前期工作深度不夠導致設計變更等。

此外，審計還發現，由於內部控制缺失，工程的一些固定資產及無形資產採購非但未招標，甚至沒經過報批程序。比如，西通辦在1996年至2012年共購入各項固定資產457萬多元，其中車輛6部共計181萬多元。購置這些資產均未經過報批程序，也未進行招標。

購置固定資產未招標

據悉，西通辦在1996年至2012年共購入各項固定資產457萬多元，其中車輛6部共計181萬多元。購置這些資產均未經過報批程序，也未進行招標。

長江經濟帶建轉型示範開發區

香港文匯報訊(記者 胡璋燦 上海報道) 國家發展改革委日前公布《關於建設長江經濟帶國家級轉型升級示範開發區的實施意見》，意見提出，中國將建設長江經濟帶國家級轉型升級示範開發區，引導長江經濟帶產業轉型升級和分工協作，促進產業轉移和生產要素跨區域合理流動和優化配置，推動經濟提質增效升級。這意味著長江經濟帶在產業轉型推進上，將以示範開發區為載體布局。

文件指出，國家級轉型升級示範開發區的主要任務為：承接國際產業轉移，促進開放型經濟發展；承接國際、沿海產業轉移，帶動區域協調發展；產城互動，引導產業和城市同步融合發展；低碳減排，建設綠色發展示範開發區；創新驅動，建設科技引領示範開發區；制度創新，建設投資環境示範開發區。其中，中西部與東部開發區聯動成為產業轉移的關鍵。長江上、中游省市將與東部開發區建立協同跨區域聯動機制和作聯盟，引導企業向示範區聚集，促進人口歸流、本地就業和經濟社會協調發展。

「青島號」中亞過境班列開行

香港文匯報訊(記者 王宇軒 青島報道) 昨日，「青島號」中亞過境集裝箱快運班列正式開行。班列從山東青島膠州始發將100個標準集裝箱運往中亞的哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦等國家。據悉，「青島號」擬運行的兩條路線，分別通過阿拉山口、霍爾果斯進入哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、烏茲別克斯坦、土庫曼斯坦等國。據介紹，鐵路國際班列的優勢在於運輸時限較海運大幅縮短，而價格又遠低於空運，特別適合對運輸時限要求較高且相對大宗的高附加值產品的國際運輸。該班列的開行可將青島至歐亞俄東地區的物流時間大幅壓縮至12-18天。

據介紹，鐵路國際班列的優勢在於運輸時限較海運大幅縮短，而價格又遠低於空運，特別適合對運輸時限要求較高且相對大宗的高附加值產品的國際運輸。該班列的開行可將青島至歐亞俄東地區的物流時間大幅壓縮至12-18天。



「青島號」中亞過境集裝箱快運班列正式開行。

貴州首條海鐵聯運專列開通

香港文匯報訊(記者 路曉寧 貴陽報道) 昨日下午，黔深歐(貴州—深圳—歐洲)國際海鐵聯運集裝箱班列首發揭牌。

班列從貴州省貴陽市改貌物流港首次發車，標誌着貴州與「一帶一路」國家的邊界物流大通道正式形成。當日，貴州還開通了貴陽至德國杜伊斯堡的中歐班列。黔深歐海鐵聯運班列是成都鐵路局貴州物流有限公司以及貴州輪船股份有限公司合作，以海運集裝箱為主要貨源開行的「一站式」圖定(有固定運行時刻圖的列車)集裝箱快運班列，也是貴鐵物流公司採取「公、鐵、海」多式聯運及公路集裝箱甩掛方式獨立

開發的完整第三方物流項目。該項目從去年12月開始試運行，截至今年6月底已經成功安全運輸40英尺海運集裝箱659隻，實現鐵路運輸收入600餘萬元人民幣。

在近半年的成功試運行基礎上，中國鐵路總公司批准黔深歐班列於7月1日正式開通，起點站貴陽改貌站，終點站深圳平湖南車站，全程運輸1,669公里，運行52小時13分。班列初期每周開行2列，每列40-50輛，每年貨物運輸總量預計達1.1萬40英尺海運標箱。

香港文匯報訊 A股市場連日大跌，有關部門昨晚連出兩招安撫市場，在滬深交易所宣布下調交易費30%之後，中國證監會再推股市「維穩」措施。中證監稱，為促進證券公司融資業務健康發展，決定借鑒境外市場經驗，建立健全融資業務的逆周期調節機制，對兩融業務實施宏觀審慎管理。

證監會昨晚23時發布的《證券公司融資業務管理辦法》，明確「最近20個交易日日均證券類資產不低於50萬元(註：人民幣)」等要求為開立信用賬戶的條件，但允許目前有關資產少於50萬元的已開戶繼續從事交易。

《辦法》提出，建立融資業務逆周期調節機制。證券交易所根據市場情況對保證金比例、標的證券範圍等相關風險控制指標進行動態調整，實施逆周期調節。

其次，合理確定融資業務規模。要求業務規模不得超過證券公司淨資本的4倍。對於不符合上述規定的證券公司，可維持現有業務規模，但不得再新增融資業務合約。截至5月底，全行業淨資本0.97萬億元，據此測算，全市場融資業務規模還有增長空間。

另外，允許融資業務合約展期。在維持現有融資業務合約期限最長不超過六個月的基礎上，新增規定，允許證券公司根據客戶信用狀況等因素與客戶自主商定展期次數。

還有就是優化融資業務客戶擔保物處置標準和方式。取消投資者維持擔保比例低於130%應當在2個交易日內追加擔保物、且追保後維持擔保比例不應低於150%的規定，允許證券公司與客戶自行商定補充擔保物的期限與比例的具體要求，同時不再將強制平仓作為證券公司處置客戶擔保物的唯一方式，增加風險控制靈活性和彈性。

證監會於6月11日發布證券公司融資業務管理辦法草案公開徵求意見，原計劃於7月11日截止。但考慮到目前市場運行情況，根據市場和監管工作需要，決定於7月1日發布《管理辦法》，並自公布之日起實施。

另外，證監會又決定允許券商擴大融資渠道。短期公司債試點擴大至所有券商。

神州快訊

福建自貿區擬重獎創新人才

香港文匯報訊(記者 張建忠 福州報道) 福建省昨日舉辦自貿區人才政策發布會。福建省委組織部副部長楊國豪在會上介紹，福建自貿試驗區每年將評選10名以內創新獎，按貢獻程度由省級人才專項經費分別給予100萬元(人民幣，下同)、50萬元、30萬元的獎勵。

當日福建共發布14條自貿區人才措施，涉及創業支持、居家生活、體制機制創新等三大方面，其中對人才創新的扶持與鼓勵，尤為引人關注。

另外，福建亦出台政策破解高層次人才項目融資難問題。相關措施指，對區內高層次人才運營項目通過銀行貸款的，福州、廈門、平潭市(區)級財政按當年利息額50%、不超過200萬元的標準提供貸款貼息。此外，單家企業貼息不超過3年，廈門市可根據實際情況適當提高標準。

海軍護航編隊停靠馬來西亞



廣西兩關口通關時間延長

香港文匯報訊(記者 唐琳 廣西報道) 早在6月16日，廣西壯族自治區政府就發布了廣西邊境重點口岸延長通關時間的公告。根據公告，廣西友誼關、東興—芒街口岸通關時間7月1日起將延長，人員和貨物通關時間將分別延長1小時和1小時30分。

據了解，延長口岸通關時間將為廣大進出口企業、旅客、邊民營造更便利的通關環境，這對當地服務「一帶一路」戰略、加強對外交往、促進經貿和旅遊合作、加快興邊富民等具有積極的促進作用。

內蒙古與東北三省通檢通放

香港文匯報訊(記者 王心者 哈爾濱報道) 昨日上午，內蒙古、黑龍江、遼寧、吉林四省區檢驗檢疫一體化正式啟動。這是中國國家質檢總局支持東北振興和「一帶一路」建設的重要舉措。據初步估算，實施一體化作業後，平均每單跨省區進出口貨物至少節省1天通關時間和千元人民幣左右的物流成本。