

# 李克強訪法簽大單 購45架A330

## 空客 A330 系列數據

類型：寬體客機  
全球訂單：超過 1,500 架  
用戶數量：超過 110 家  
座位數量：約 230 至 310 不等

中國國際航空一架空客 A330 客機。資料圖片

## 意向增訂 30 架總值超千億 空客擬在中國開新廠

香港文匯報訊 綜合報道：正在法國訪問的中國國務院總理李克強當地時間 30 日上午抵達首都巴黎，先後與法國總統奧朗德、總理瓦爾斯、參議長拉爾謝、國民議會議長巴爾托洛內等進行會晤。李克強與瓦爾斯共同見證中法核能、產能、金融和可持續發展等領域合作文件的簽署，包括中國航空器材集團公司簽訂採購 45 架空客 A330 型客機，意向採購 30 架該系列飛機，外媒稱，75 架 A330 總值 180 億美元（約 1,395 億港元），空客並擬在中國開新廠。

據新華網報道，空中客車公司 6 月 30 日發佈新聞公報稱，中國航空器材集團公司當日在法國首都巴黎與空客公司簽訂採購 45 架空客 A330 系列飛機框架協議，同時雙方還簽訂意向採購 30 架該系列飛機的諒解備忘錄。

空客 A330 系列飛機是全球最暢銷的寬體飛機之一，目前全球訂單總數已超過 1,500 架，用戶數量超過 110 家。

據法新社報道，知情人士透露，空客與中國的談判還涉及在中國設立新廠的計劃。該基地將主要負責 A330 客機的客艙製造。目前，空客在天津已擁有一個組裝基地，負責較小型的 A320 客機的組裝。

### 核電領域開展三方合作

據本報記者羅珍深圳報道，中國廣核集團(簡稱中廣核)董事長賀禹、法國電力公司(簡稱EDF)董事長兼首席執行官讓·貝爾納、列維以及阿海韋集團(簡稱AREVA)核電公司首席執行官菲利普·諾奇代表三方企業，簽署了三方在核反應堆領域建立長期合作的意向協議書。中廣核和EDF將就百萬千瓦級反應堆對全球市場的情況開展市場調查，並討論在全球市場建立百萬千瓦級反應堆長期合作的可能性。同時，中廣核和EDF、AREVA將在150萬至170萬千瓦的高功率反應堆方面進行長期合作，在技術問題、全球市場評估和組織機構和商業模式上，明確開發高功率反應堆的共同長期願景。

### 中法合同達數百億歐元

據法新社報道，在李克強訪法期間，中方總共有 53 個國家級的、商業的與工業的合同或協議要與法方簽訂，合同涉及的法方企業包括阿爾斯通集團以及法國海運集團、蘇伊士能源集團等，數額高達數百億歐元。

據觀察者網報道，李克強在與法國總統奧朗德會晤時宣佈，中國政府已制定應對氣候變化國家自主貢獻文件，並向聯合國提交。李克強表示，中國政府根據中國國情、發展階段、可持續發展戰略和國際責任，確定了到 2030 年的自主行動目標，即：二氧化碳排放量 2030 年左右達到峰值，而中國將努力爭取盡早實現這個目標。

訪法期間，李克強在位於巴黎的經合組織(OECD)總部發表演講，並訪問南部城市馬賽參加創新論壇，以及到訪圖盧茲參觀空中客車總部，出席中法經濟論壇。



李克強在同法國總理瓦爾斯會談後共同會見記者。新華社

## 力補經貿增速不足欠賬

專家解讀

香港文匯報訊(記者葛沖北京報道)中法兩國簽署 180 億美元經貿大單，特別是 75 架空客 A330 及核電協議更是受到外界高度矚目。北京國際問題專家指出，此次大額商貿協議的簽署，顯示出雙方都希望繼續推進雙邊經貿往來，以及中法經貿合作空間與潛力巨大，同時，這也是對之前兩國經貿增速不足的一種快速彌補，而未來，中法經貿往來仍存在更深更廣的增長空間，並具備聯手開拓第三方市場的巨大潛力。

合作力度與法國在歐洲的地位極不相稱。以中國在法投資為例，數據顯示，截至 2014 年底，共有 9,000 家法國企業落戶中國，而在法國的中國企業只有 250 家。據彭博社統計，2014 年，中國在德國的收購為 32 宗，在英國為 40 宗，分別超過了在法國的兩倍和三倍。

知名國際問題專家、外交學院教授李旦曾指出，一直以來中法關係都是「政治強於經濟」，經貿關係一直是中法關係的軟肋。近年中法經貿還是以比較快的速度在發展，特別是進入新世紀以來，兩國每年經貿額從 90 億美元擴至現在 520 億美元，但與其他貿易夥伴比如中非、中德相比，依然沒有達到雙方的期望值。

### 在法中企僅 250 家

中國現代國際關係研究院歐洲所專家周譚豪向媒體指出，在核能、航空航天、貨幣金融、城鎮化、農業等領域，中法可合作的領域很多，但一直以來中法

### 進一步拓寬合作領域

周譚豪向媒體表示，中法經貿欠賬與近些年中法在一些問題上的政治分歧有關，但隨着法國總統奧朗德的上台，其執政思維轉變，不僅推動法國高層多次出訪中國，更提出法中合作要恢復「蜜月期」的說法，為法中密切合作打下了基礎。

專家普遍認為，中法間的大單顯示中法經貿正在快速彌補之前「增速不足」的欠賬，由此也預示未來中法還可進一步拓寬合作領域，並會在傳統合作領域謀求縱深。



李克強在瓦爾斯陪同下檢閱了共和國衛隊。中新社

## 中法共拓第三方市場



中法總理見證中國航空器材集團公司與空客公司簽訂採購 45 架空客 A330 系列飛機框架協議。路透社

香港文匯報訊 據新華網消息，李克強於當地時間 6 月 30 日下午在巴黎總理府同法國總理瓦爾斯舉行會談。會談後，兩國政府共同發表了開展第三方市場合作聯合聲明和中法核能合作聯合聲明。

### 全方位合作提升更高水平

李克強強調，中方願同法方銳意創新，開拓進取，秉持開放共贏，擴大產業融合，發揮市場力量，將中法全方位務實合作提升到更高水平(詳見表)。

李克強指出，法國是歐盟核心大國，也是中國在歐盟內特殊重要合作夥伴。中法關係的健康發展，必將對中歐關係發展產生示範效應，希望法方繼續發揮積極作用，為中歐關係增添動力。

### 法方盼深化航空航天合作

瓦爾斯表示，法方希望與中方加強經濟對話，深化雙方在核能、航空航天、農業、食品加工等傳統領域合作，加快三方合作、生態城市等新領域合作，擴大相互投資，進一步推動雙邊人員往來，加強教育、旅遊等人文交流合作，把法中務實合作推向更高水平。法方讚賞中方為應對氣候變化所作的努力，感謝中方同法方就辦好巴黎氣候變化大會進行協調合作。雙方還就共同關心的國際和地區問題交換了意見。

### 李克強提 5 點促兩國合作

1. 深化在航空、航天、高鐵、鋼鐵等領域的產能合作以及核能、油氣、水電等能源領域合作，提高附加值，將雙方合作向產業鏈高端推進，加強全產業鏈合作，同時積極共同開拓第三方市場；
2. 拓展農業、食品、醫療衛生、數字經濟、海洋極地、節能環保等領域合作；
3. 加強為雙方貿易、投資便利化創造更好條件，促進雙邊貿易繼續朝動態平衡方向發展。中方支持本國企業赴法投資，也歡迎法國企業以先進的技術開拓中國市場；
4. 以市場為導向，深化金融合作，創新公共和私人資金合作等融資方式，為開發第三方市場提供融資支持，同時深化銀行業監管交流與合作；
5. 加強人文交流，繼續促進人員往來便利化，深化文化產業合作，打造人文交流務實長效機制。

## 莫迪微博祝 李克強生日快樂



莫迪微博上載與李克強的合照，祝福他生日快樂。網上圖片

「莫迪總理」官方微博賬號昨日晒出印度總理莫迪和中國總理李克強的自拍合照，並附上「李克強總理，祝您生日快樂，祝願您長命百歲。我熱情地回憶我們在 5 月份的會見」，祝願李克強總理生日快樂。中國青年網

## 金磚銀行首任管理層本月就任

香港文匯報訊 中國外交部發言人華春瑩 1 日在例行記者會上透露，金磚國家新開發銀行首任管理層將於本月中旬赴上海就任。

據中新社報道，華春瑩稱，7 月 1 日，中國第十二屆全國人大常委會第十五次會議批准了《成立新開發銀行的協議》。她說，根據金磚五國商定的計劃，金磚國家新開發銀行將於 7 日在俄羅斯莫斯科召開第一次理事會會議，任命董事會成員和首任領導層，制定理事會和董事會議事規則，商討銀行 5 年發展戰略。據了解，銀行首任管理層將於本月中旬赴上海就任。

印度已提名卡馬特出任金磚銀行首任行長。中方期待卡馬特帶領籌建團隊盡快開展工作，推動銀行盡早運營。作為金磚銀行東道國，中方將為銀行的啟動運營、為卡馬特及首任管理層和職員在華開展工作提供支持和便利。

另有記者問及，亞洲基礎設施投資銀行和金磚國

家新開發銀行同期開始運行。亞投行是否將處於主導地位，而金磚國家銀行處於次要地位？

### 亞投行和金磚銀行無主次之分

華春瑩對此回應，成立亞投行主要是為亞洲經濟發展和基礎設施互聯互通提供投資融資方面的便利，有利於促進亞洲經濟可持續發展。成立金磚銀行是為了支持金磚國家及其他新興市場和發展中國家的基礎設施建設和可持續發展項目，有利於與現有的多邊和區域開發銀行在促進基礎設施建設及可持續發展方面相互補充，為金磚國家參與全球經濟治理提供建設性平台，也有助於提高金磚國家在國際經濟事務中的影響力和話語權。她指出，亞投行和金磚銀行不存在一方主導而另一方次要的問題，而是相互補充、相互促進，相得益彰，共同為全球增長和發展作出各自的貢獻。

## 「新沙士」重創韓旅業 免簽證費吸陸客

香港文匯報訊 韓國法務部門當地時間 7 月 1 日在首爾發布聲明稱，韓國近期受到中東呼吸綜合症(俗稱「新沙士」)影響而遊客人數大減，為重振旅遊市場，韓國將對來自中國和部分東南亞國家的團體遊客免簽證費。

據中新社報道，韓國司法部當天召開新聞發佈會表示，今年 7 月 6 日至 9 月 30 日，來自中國、柬埔寨、印度尼西亞、菲律賓和越南的團體赴韓人員將免

繳簽證費。即在此 3 個月期間，跟隨旅行團訪韓的中國遊客無需繳納每人 15 美元(約合 90 元人民幣)的簽證費用。

聲明還說，3 月 1 日至 6 月 30 日期間發放的短期入境簽證，其有效期將由原來的 3 個月延長至 6 個月，以迎接韓國傳統的 7、8 月旅遊高峰季。此外，持日本團體簽證的中國遊客，如參團赴韓旅遊且旅遊天數不超過 15 天，則可享受免簽證待遇。