



內地收費公路去年虧千五億

同比增長近倍半 建設成本上升是主因 近八成支出填債務

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)內地收費公路虧損進一步擴大。交通運輸部昨日發佈《2014年全國收費公路統計公報》顯示,到2014年底,內地收費公路收支缺口達1,571.1億元(人民幣,下同),相比2013年的661億元,增長910.1億元,增長近一倍半,其中還本付息佔支出近八成。對此,交通運輸部表示,建設成本攀升以及公路建設正值高峰期是虧損擴大的主要原因。

據《2014年全國收費公路統計公報》顯示,截至2014年底,內地收費公路里程16.26萬公里,通行費收入3,916.0億元,支出5,487.1億元。其中,還本付息支出4,207.7億元,養護經費支出469.2億元,运营管理支出534.0億元,稅費支出249.5億元,其他費用支出26.7億元,分別佔收費公路支出的76.7%、8.6%、9.7%、4.5%和0.5%。

自2011年起,內地收費公路開始出現虧損。收支缺口從2011年的323億元逐步擴大到2014年的1,571.1億元。

公路建設正處高峰期 投資增加

對此,交通運輸部公路局副局長王太表示,建設成本上漲是其中重要原因之一。目前高速公路建設逐步向西部地區、大山區延伸,橋樑隧道比不斷增大,加之徵地拆遷費用、原材料和人工成本快速上漲,高速公路建設成本還在不斷升高。

「我們認真算過,2014年批覆的四車道高速公路平均造價約7,700萬元/公里,2000年平

■到2014年底,內地收費公路收支缺口達1,571.1億元人民幣。圖為重慶某高速公路收費站。 資料圖片



均造價約3,200萬元/公里,幾乎每3到4年平均造價要增加1,000萬元。」王太說。

公路建設正處高峰期使得投資增加是收支缺口擴大的另一主因。王太稱,2011年至2014年這四年間,增加的收費高速公路里程佔全部收費高速公路總里程的31.1%,投資佔累計建設投資總額的45.5%。

「當前收費公路建設主要依靠銀行貸款等債務性資金,佔了七成左右」。王太稱。

數據顯示,截至2014年底,內地收費公路累計建設投資總額為約6.15萬億元,其中資本金投入1.88萬億元,債務性資金投入4.27萬億元,佔69.4%,其中銀行貸款約4萬億元,佔94.0%。截至2014年底,收費公路債務餘額為3.85萬億元,佔內地收費公路累積建設投資總額的62.6%。

債務餘額不斷擴大導致了收費公路還本付息壓力的增加。去年,收費公路還本付息支出佔

總支出的比例已經達到76.7%,償還本金和利息各佔一半左右。

籲減少債務資金依賴

雖然收支缺口在逐年擴大,但王太強調,收費公路債務風險仍處於總體可控狀態。從長遠看,待大規模建設高峰過去,建設規模會降下來,路網處於穩定完善,每年增加的債務也會隨之降低,通行費收入會隨交通量的增長而增加,收費公路的償債能力將不斷增強,屆時債務規模會逐步下降,收支趨於平衡,直至償還全部債務。

王太表示,今後將通過加大政府公共財政對公路基礎設施投入,減少對債務性資金的過度依賴;探索PPP、BOT模式,吸引社會資本投資;利用政府專項債券等低成本融資置換利率較高的存量貸款等方式,緩解收費公路虧損的進一步加劇。

運營成本高 交通部否認高福利養人



■交通部否認高福利養人,收費員實際到手工資僅兩三千元人民幣。 資料圖片

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)收費公路連年虧損引發公眾諸多質疑,運營成本高居不下是其中之一。對此,交通運輸部官員表示,運營成本不只是人工成本,還包括水電、事故清障等11項費用,不存在高福利養人的情況。

據《2014年全國收費公路統計公報》顯示,收費公路运营管理支出534.0億元(人民幣,下同),較去年增加77億元。

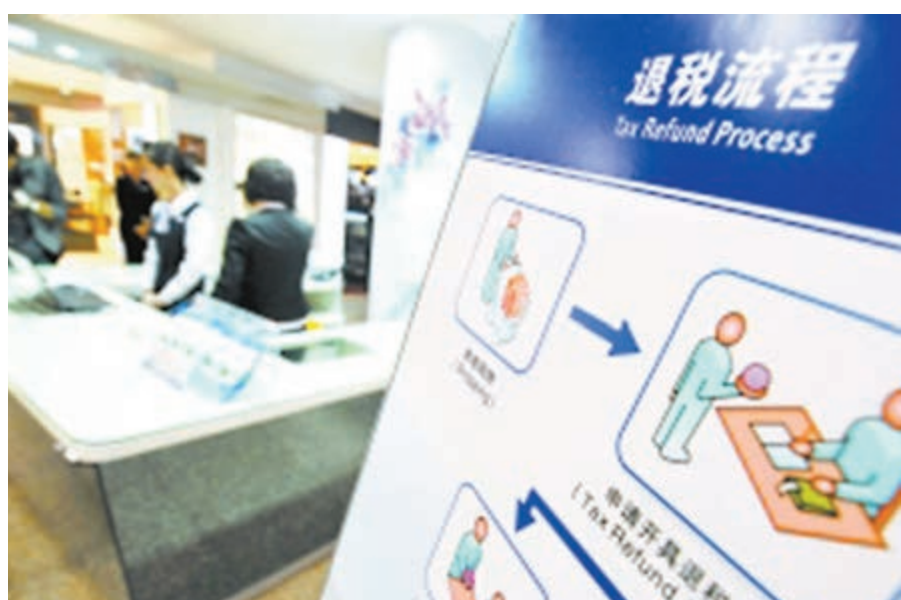
交通運輸部公路局副局長王太解釋說,運營管理費用高跟所含科目多有很大關係,運營管理費不只是人員費用,它包括信息工程費、收費設施設備維護費、人員工資保險、上繳社會統籌、車輛維修燃料、通訊服務、水電、取暖、票據印刷培訓、事故清障等11項費用。而且收費公路是一個勞動密集型行業,收費人員需要幾班倒,增加了開支。

收費員到手工資僅兩三千

對於外界質疑的收費公路存在高福利養人的情況,交通運輸部公路科學研究院發展研究中心主任、研究員盧明遠稱,關於收費員收入過高,月超8,000元的說法,實際並不屬實。

「我們去年在東部省份做了一些調研,各地區是有一些差別,但總體來看收費員的應發工資大概一個月也就是三四千元,實際到手的也就是兩三千元。」盧明遠稱。

王太表示,今後將把公佈收支情況制度化,進一步加大收費公路收支透明度,嚴格管理,並歡迎社會監督。



■海南省從2011年元旦開始率先實施離境退稅政策。 資料圖片

京滬今起實施離境退稅

香港文匯報訊(記者章蕪蘭、張聰、田一涵上海/北京報道)京滬將從今日起實施境外旅客購物離境退稅政策。上海市政府昨日正式公佈此間首批離境退稅口岸、退稅定點商店名單,首批離境口岸為浦東國際機場、虹橋國際機場,首批退稅定點商店則有27家,主要分佈於上海中心商業街區、旅遊購物景區,以及涉外居住社區。

根據國務院《關於促進旅遊業改革發展的若干意見》,在總結評估海南省先行試點境外旅客購物離境退稅政策實施效果的基礎上,決定將離境退稅政策推廣複製到全國符合條件的地區。29日,財政部、海關總署、國家稅務總局正式發佈新聞通告,明確北京、上海於今年

7月1日起納入實施離境退稅政策的城市範圍。

北京市旅遊委昨日發佈消息稱,7月1日起,北京將率先在內地實施境外旅客購物離境退稅政策,境外旅客在北京購物,可享受離境退稅政策。據了解,首批共有86家企業「嘗鮮」,西單商場、王府井百貨、工美大廈、同仁堂、瑞蚨祥、北京禮物、首都機場T3北京禮品店、內聯升等均在列。

只針對境外旅客

離境退稅政策適用對象,是指在中國境內連續居住不超過183天的外國人和港澳同胞。退稅稅種為增值稅,退稅率為11%,退稅幣種

為人民幣,退稅方式包括現金退稅和銀行轉賬退稅兩種方式。此外,上海規定退稅代理機構可按退稅物品銷售發票金額(含增值稅)2%的比例收取手續費。

與海南離境退稅政策不同,北京、上海的離境退稅政策只針對境外旅客。上海市旅遊局副局長景瑩表示,工藝品、紀念品、絲綢、服裝、茶葉等是境外遊客的重點購物對象,上海在退稅購物店的選擇上,也偏重於境外旅客的喜好。上海首批27家退稅定點商店既有國有商店,亦有民營、中外合資商店,還包括了一些中華老字號,例如南京東路「一百」、老鳳祥、南京西路的瑪莎百貨、徐家匯東方商廈、田子坊的守百文化等。

阿喀高速公路今正式通車

香港文匯報訊(記者馬晶晶新疆報道)新疆阿克蘇至喀什高速公路今日全線開通運行,兩地行車時間可縮短2個多小時。阿喀高速公路是繼烏魯木齊至庫爾勒、庫車至阿克蘇後又一條高速大動脈,它的開通運行將徹底聯通南北疆。從此,從烏市至喀什可以全程高速。

阿克蘇至喀什段公路是連接阿克蘇、阿圖什、喀什等3座南疆重鎮的一條高速公路,跨越三個地州,線路全長428.49公里,是新疆最長的一條高速公路自建項目。全線採用四車道高速公路標準建設,設計時速100—120公里,項目總投資約123億元人民幣。

作為新疆「十二五」期間構建「五橫七縱」高等級公路網中的第三橫,阿喀高速公路是中國通往中亞及歐洲的重要運輸通道,是連雲港至霍爾果斯國家高速公路吐魯番至和田及伊爾克什坦聯絡線的重要路段,也是亞洲公路網和新疆幹線公路網規劃的組成部分,對新疆加快絲綢之路經濟帶大通道建設具有重要作用。

美日對中國防範日益加強

香港文匯報訊(實習記者任芳頤北京報道)中國戰略文化促進會於昨日上午在京發佈了《2014美、日軍力評估報告》。中國戰略文化促進會常務副會長兼秘書長、少將羅援指出,美、日對中國的戒備與防範日益加強,美國在戰略調整上針對性、實戰性都很強,為亞太安全環境帶來不確定性;中國在很大程度上已被日本在軍事安全上作為事實上的最大「假想敵」,中國應保持淡定、謹慎應對。

2014年美國政府公佈的新版《四年防務審查》報告中指出,美國欲在2020年前把60%的海空軍力量部署到亞太地區。羅援稱,報告中有8處提到中國,凸顯了對中國軍隊快速現代化和提升「反進入和區域拒止」能力的擔憂,防範中國的意圖明顯。

《2014日本軍力評估報告》指出,2014年日本國防預算總額達4.9035萬億日圓,其中武器裝備採購和維護



■中國戰略文化促進會昨日上午在京發佈《2014美、日軍力評估報告》。 任芳頤攝

費用2.1733萬億日圓,很大一部分被用來針對中國。羅援指出,「日本的軍事能力、戰略和政策、戰術戰法、防務部署、各種軍事演習、對外安全合作等舉措相當一部分都是用來牽制、對付中國的,背後皆有『中國因素』的存在,中國在很大程度上已被日本在軍事安全上作為事實上的最大『假想敵』,中國應保持淡定,謹慎應對。」

南沙部分島礁完成吹填工程



■中國在南沙群島部分駐守島礁上的建設已完陸域吹填工程。圖為此前發佈的完成陸域吹填工程後的永暑礁衛星圖片。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示,中國在南沙群島部分駐守島礁上的建設已完陸域吹填工程,下階段將開展滿足相關功能的設施建設。

華春瑩在回答記者提問時說,經向有關部門了解,根據既定作業計劃,中國在南沙群島部分駐守島礁上的建設已於近日完成陸域吹填工程,下階段中方將開展滿足相關功能的設施建設。

她說,這些建設主要是為各類民事需求服務,以更好地履行中國在海上搜救、防災減災、海洋科研、氣象觀察、生態環境保護、航行安全、漁業生產服務等方面承擔的國際責任和義務,也包含滿足必要的軍事防衛需求。