

酒店出錢 夥職訓局育才

學員每周工作進修各3天 獲資助大半學費月薪4900元

香港文匯報訊(記者 郭兆東)酒店業面對前線人手短缺問題,卻又難單靠政府協助解困,業界遂聯同職訓局推出在職培訓計劃,確保僱傭雙方同時得益。計劃標榜學員每周可在酒店工作及在培訓中心進修各3天,其間酒店會資助三分二學費,學員亦可獲發每月平均4,900元薪酬,高於最低工資水平並做到「既學且賺」。計劃初步有43間酒店參與,學額60個,若完成課程兼取得滿意成績,更可與酒店簽約工作。

酒店業步入寒冬言猶在耳,不但入住率下跌被逼削價促銷,現時更要面對行內前線人手短缺問題。酒店業主聯會總幹事李漢城昨日表示,酒店業生態有如金字塔向下發展,業內逾70%人員為基層員工,每日肩負酒店營運要務,因應截至今年底本港酒店房間將增至約7.4萬間,業界對於營運的人手短缺情況相當嚴峻。

青年享受生活 怕辛苦拒入行

有酒店業界指,現時不少青年希望在30歲前多享受生活,寧願花光儲蓄到海外參加工作假期,亦不願在畢業後留港工作。另外,家長「監控」原來同樣可怕,李漢城指不少家長在陪同子女到酒店面試時,眼見前線服務員長時間站立工作,就會以辛苦為由勸子女不要入行,直言部分家長寵壞子女。而即使有人求職,可能亦非業界所需人選,大呻適合人才少之又少。

面對缺人困境,李漢城坦言不能單靠政府協助解困,業界現與職訓局合作推出「酒店業青苗發展先導計劃」,吸引「白紙一張」的青年入行。職訓局高級訓練顧問崔永賢指,18個月的計劃



酒店業主聯會與職訓局合作,推出「酒店業青苗發展先導計劃」,吸引青年入行,平均提供4,900元月薪。

初步有43間三星至五星酒店參與,暫有60個學額,每周分別有3日在培訓中心學習,另3日在酒店實習,每月學費三分二由僱主資助,另外學員亦可獲平均4,900元月薪,高於法定最低工資水平,做到「既學且賺」。

完成課程達標可獲簽約

李漢城指,學員完成課程並成績達到滿意程度後,可與酒店簽約工作,既確保學員可在畢業後獲聘,亦可確保酒店有一手培訓的新血加入,符

合實際運作要求。他續指,有關計劃有如師徒制,學員完成後學歷級別將等同資歷架構第三級,可按個人意願銜接其他酒店及旅遊業相關課程,為日後發展定出明確出路。至於外界提出輸入外勞,李漢城認為有關議題已變得政治化,業界不想在招聘上滲入政治元素,加上要為外勞提供食住,反而會增加額外成本。他強調,人才培訓本是政府應有責任,希望政府能考慮業界方案,提供彈性優惠。

入住率跌 三星酒店減至400有找

香港文匯報訊(記者 郭兆東)酒店業主聯會指上月酒店入住率欠理想,在酒店紛紛削價下才稍升至約70%入住率,不少三星級至四星級酒店房價減至400元有找仍難以吸客。聯會又指,「佔中」及旺角暴力事件趕客,內地如上海及廣東東客都不願來港,加上6月本港欠缺大型展覽,難與鄰近地區競爭。聯會指,業界希望將目光放在短線東南亞團身上,作針對性吸引策略,冀暑假入住情況會有反彈。

本港酒店業上月表現不理想,酒店業主聯會總幹事李漢城昨日表示,香港6月缺乏大型展覽,難以吸引外地旅客訪港,另外酒店業受全球經濟影響,因應歐洲經濟動盪,歐元區亦陷入經濟危機,港元又與美元掛鈎,難追鄰近地區如日本的競爭力,令海外訪客更少,業界只能靠減價促銷,部分房價每晚低至400元有找。

暴力事件 趕走高消費客

李漢城續指,去年「佔中」後的反內地旅客情緒,在內地傳播速度相當明顯,為香港帶來很大衝擊。他指,屬高消費群的上海客已不願來港,認為周邊地區的旅遊選擇更多,加上近期旺角多次發生暴力對待內地客事件,「有廣東客感到不受歡迎,質疑為何仍要來港。」他認為香港應展現歡迎內地客的態度,因內地13億人對該些暴力事件都會「看在眼里」。

李漢城又指,匯率屬國際財政問題,業界對此無能為力,唯一可做的便是將目光放在短線的東南亞團身上,作針對性的吸引策略,期望暑假的入住情況會有反彈。

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)一條由中華汽車(即中巴)營運的北角非專營巴士路線,昨日最後一天營運,吸引近百名巴士迷到場作最後送別。隨著最後一班車於下午2時45分到達終點站,中巴在港的巴士服務亦正式畫上句號,在附近上班的市民認為巴士取消的影響不大,但有巴士迷慨嘆失去了集體回憶。

中巴於1998年失去專利巴士專營權,但隨後在北角開始非專營巴士路線,每周一至周六早上至下午,來往北角政府合署及中巴有份興建的港運城。中巴最近宣布,7月1日起停辦該線,象徵中巴完全退出巴士服務行列。



中巴最後一天營運,吸引近百名巴士迷到場作最後送別。

史一刻,形容中巴退出巴士服務象徵時代的轉變。馮先生昨日亦特意休息,並帶同中巴巴士模型前來懷緬。他對服務取消感到可惜,令社會再一次失去了一個集體回憶。不過,在附近的上班族卻對巴士線停運沒大反應,陳小姐表示,間中都會乘搭巴士專線到附近商場,的確較步行舒服。不過,她指巴士服務本身只限部分時間,加上附近也有食肆,工作地點也與商場相距不遠,對巴士服務取消也沒所謂。

區議員倡屋邨巴士站加凳便長者

香港文匯報訊(實習記者 楊結彤)社區人口老化問題日益嚴重,為鼓勵長者走出社區,政府推出不少交通優惠措施,但有區議員認為有關的交通配套不足,加上近日天氣炎熱,市民候車時間長,故建議在屋邨巴士站加設摺椅,讓長者及行動不便人士可在候車時稍作休息,望計劃獲政府批准後,可申請區議會地區小型工程計劃撥款增設。

運輸署現行政策只允許長途巴士的巴士站加設候車用的摺椅,亦只建議巴士公司於新建屋邨增設相關設施。對此,東區區議員趙資強認為有關政策沒有考慮屋邨人口老化帶來的社區需要。

站立候車 長者最辛苦

他舉例指,耀東邨長者居民甚多,每天上午8時半至10時、下午4時至6時,均有不少長者頂着大太陽在巴士總站排隊候車,其中以乘搭城巴77線、99線巴士至筲箕灣買菜者為最,「這兩條巴士線受海底隧道塞車影響,候車時間動輒要20至25分鐘」,站立候車的長者尤其辛苦,更有居民自行在巴士站放置椅子供長者使用。他建議在77線、99線及722線巴士站加裝摺椅,讓長者及行動不便人士稍作休息。在耀東邨居住的李婆婆(75歲)表示,平日



候車時間約半小時,巴士站沒有椅子,自己腿腳不便,等車久有了時會腳麻,她對在巴士站加設椅子的措施表示歡迎。趙資強表示,日前經工聯會立法會議員王國興安排與運輸署官員舉行會議,商討計劃可行性。王國興會後透露,運輸署現時有3個方

案,分別是透過巴士公司、政府或區議會地區小型工程計劃進行有關工程,而通過區議會撥款的可能性最大。有關官員建議加建長凳而非摺椅以節省成本,及避免改動巴士站結構,亦會考慮以耀東巴士站為試點,日後擴展至其他東區屋邨,指署方會研究方案並盡快回覆。

仁愛堂
YAN OI TONG

熱烈慶祝

香港回歸祖國18周年

仁愛堂第三十六屆(乙未年)董事局

主席 史顏景蓮

副主席

曹貴子 連卓峰 李愛平 鄧錦雄 丘忠航 羅合泰 賴楚惠

陳慧玲 陳明耀 楊素梅 張敬慧 陳承邦

總理

劉海航 蘇楊潔玲 吳騰 曲敏瑜 王傲山 郭純恬 張嘉齊 顏明秀 李慧娜 孫國華 楊國全 何國華 楊志雄 岑濶 蔡少森 陳華新 李慧芬 沈運龍 虞琳琳 莫蔡倩文 楊凱山

致意

防跨境洗黑錢 12萬須申報披露

香港文匯報訊(記者 郭兆東)為阻止不法分子將香港作為洗黑錢地點,保安局昨日提交文件予立法會保安事務委員會,建議按跨政府國際組織「財務行動特別組織」第32項規定,透過立法建立制度偵查,及防止跨境不法運送貨幣與不記名可轉讓票據,日後跨境運送逾12萬港元便須向當局申報披露。

據保安局文件指出,香港是「特別組織」中唯一仍未落實執行「R32」的成員,故認為本港有需要盡快設立制度,完善目前打擊清洗黑錢及反恐融資措施。保安局建議,凡跨境運送貨幣或不記名可轉讓票據,超出12萬港元,即相當於15,000美元或15,000歐元的上限,便須向當局申報披露。

保安局又指,建議向乘客實施申報與披露兩者並行制度,即出境乘客採用披露制度,入境乘客若攜有超額貨幣或不記名可轉讓票據,就需使用現行管制站設有的「紅色通道」過關及主動申報,至於途經香港的過境乘客則不用作任何申報或披露。貨物方面,就不論出入境都需要主動申報,負責貨物進出口人士,須預先透過電子系統作出申報。

保安局:初次違規罰款處理

保安局建議,對初次違規且從未干犯清洗黑錢及恐怖分子融資罪行人士,可以定額罰款處理。其他個案應由法院處理,有關人士有機會被判處較嚴厲的刑罰,包括罰款或同時監禁。保安局計劃於2015年7月就建立「R32制度」展開為期3個月的公眾諮詢,並會於諮詢期內安排合適宣傳及諮詢相關業界。



▲本年度最後一次工務小組會議審議11個項目並全部獲通過。梁祖彝攝

熱烈慶祝

香港回歸祖國十八周年

全港各區工商聯

會長:李逵麟博士,太平紳士 暨全體會董

香港觀塘工商業聯合會

香港荃灣工商業聯合會

灣仔中西區工商業聯合會

東區工商業聯合會

新界東北區工商業聯合會

西貢區工商業聯合會

香港深水埗工商業聯合會

香港沙田工商業聯合會

香港啓德工商業聯合會

葵青工商業聯合會

油尖旺工商業聯合會

致意

工務小組通過 10 社區重點項目

香港文匯報訊(記者 文森)立法會工務小組委員會昨日舉行本年度最後一次會議,議程上通過11個項目,包括10個社區重點項目計劃,惟未能審議另外6個項目。審議社區重點項目計劃期間,多名反對派議員質疑荃灣重建西樓角花園項目不符成本效益。但荃灣區議會主席陳耀星指該地方方便市民做運動。項目結果在部分反對派議員未有投票下,獲得通過支持。

本年度最後一次工務小組會議3.5小時的開會時間,只能審議11個項目並全部獲通過,包括編為一個項目的10個社區重點項目計劃,增加元朗淨水設施的處理量,興建東九文化中心等,另外6個項目則未能審議,包括港珠澳大橋香港口岸填海和口岸工程、活化必列啫士街街市為新聞博覽館、改建駿業街遊樂場為觀塘工業文化公園等,要留待下年度會議再討論。10個社區重點項目計劃涉及5.97億元。