菲製播南海紀錄片顛倒黑白 誣華「蠶食菲領土」

中方斥菲煽動兩國人民對立

香港文匯報訊 據中新社報道，菲律賓外交部、總統府新聞辦公室和新聞局近期聯合製作了題為《自由》的三集他加祿語紀錄片，當中大肆渲染南海主權爭議。中國外交部發言人華春瑩29日表示，中方對菲方紀錄片罔顧事實、顛倒黑白對中方進行無理和無據的指責表示強烈不滿，並對菲現政府大肆炒作南海問題、煽動中菲人民對立的做法表示嚴重關切。

據報道，片中稱，中方正「蠶食菲的領土、搶奪本應屬於菲的資源」。菲國內有人士認為菲政府對內是在煽動族群對立，對外是在煽動對華仇恨。

誤導欺騙博取同情

華春瑩回應稱，菲方企圖通過誤導和欺騙，騙取同情，營造「受害者」的假象。然而，歷史不容否認，事實不容捏造。華春瑩重申，南海諸島屬於中國。中國最早發現、命名和開發經營，也最早並持續行使主權管轄，這有充分的歷史和法理依據。中菲南海有關爭議的根源是菲方對中國南沙群島部分島礁提出非法領土要求並侵佔了部分島礁。用以確定菲領土範圍的1898年《美西巴黎條約》、1900年《美西華盛頓條約》和1930年《美英條約》，均明確將中國南沙群島和黃岩島排除在菲領土範圍之外。此後在很長一段時間內，包括菲憲法在內的菲國內法律也反覆確認上述條約對菲領土範圍的規定。

她指出，上世紀70年代以來，菲使用武力陸續佔領了包括中業島在內的中國南沙群島8個島礁。長期以來，菲方在其非法侵佔的中國南沙群島部分島礁上大興土木、部署武備，不斷修建和升級改造多種設施。中方一向堅決反對菲方的非法侵佔，多次鄭重要求菲方從中國島礁上撤走一切人員和設施。此外，菲還企圖侵佔中國的仁愛礁和黃岩島。

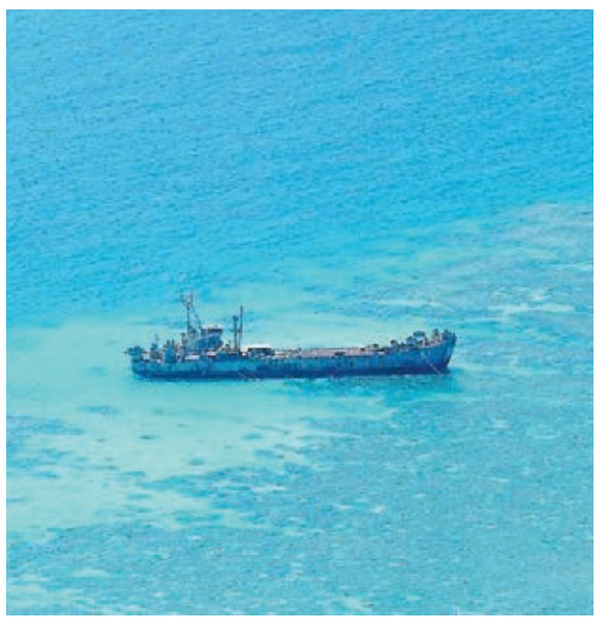
華春瑩說，菲方還對中國的南海斷續線妄加指責。南海斷續線是為了重申中國的主權和相關權利，而並非是因為劃了這條線中國才擁有相關主權和權利。

違背承諾 政治挑釁

2013年1月，菲方無視中方作為《聯合國海洋法公約》締約國享有的合法權利，違背與中方多次確認的共識及其在《南海各方行為宣言》中的莊嚴承諾，就中菲南海有關爭議單方面提起所謂仲裁。菲方此舉旨在通過披着法律外衣的政治挑釁來否定中國在南海的領土主權和海洋權益，進一步擴大其非法利益。對此，中方已多次表明「不接受、不參與」的立場。

華春瑩說，事實證明，中菲兩國作為長期的好朋友、好鄰居，本來完全可以通過友好協商妥善處理南海問題。她強調，中方在堅定維護領土主權和海洋權益的同時，從地區和平穩定大局出發，仍始終致力於同包括菲在內的直接有關的當事國在尊重歷史事實的基礎上，根據國際法，通過談判協商解決有關爭議，致力於同包括菲在內的東盟國家在全面有效落實《南海各方行為宣言》框架下積極推進「南海行為準則」磋商進程。

華春瑩表示，中方敦促菲現政府從雙邊關係和地區和平穩定大局出發，順應求和平、謀發展、促合作的時代潮流以及兩國人民的共同希望和期待，停止挑撥中菲兩國人民的對立和一切不負責任的言行，盡快回到通過談判協商解決爭議的正確軌道上來，和中方一道共同維護兩國人民間的傳統友誼和地區和平穩定。



■菲律賓登陸艦在仁愛礁非法坐灘，企圖侵佔仁愛礁。 資料圖片

■菲律賓強佔了包括中業島在內的中國南沙群島8個島礁。圖為中業島。 資料圖片

中方促美南海問題勿以盟友劃線

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩29日敦促美方在南海問題上不要以盟友劃線，而應從事情本身的是非曲直出發，尊重中國的主權和權益，停止發表不負責任和故意挑起地區緊張和對立的言論。

當天例行記者會上，有媒體問：近日，美國常務副國務卿布林肯發表演講稱，中國在南海大規模填海造地威脅和平與穩定，是試圖單方面強行改變現狀的舉動。中方對此有何回應。華春瑩說，中方已多次就南沙島礁建設闡明了立場。有關建設活動完全是中方主權範圍內的事情。這與一些國家在非法侵佔的中國島礁上搞「違章建築」性質完全不同，與所謂單方面強行改變現狀更是風馬牛不相及。「況且，中方從不承認南沙群島部分島礁被他國非法侵佔構成的所謂『現狀』。」

「希望美方不要以盟友劃線，而應從事情本身的是非曲直出發，尊重中國的主權和權益，停止發表不負責任和故意挑起地區緊張和對立的言論，多做些真正有助於維護地區和平穩定的事情，這對美方自己也有利。」華春瑩說。

中國東盟續推南海行為準則

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人華春瑩29日在例行記者會上介紹，中國與東盟國家將於7月1日至3日在馬來西亞吉隆坡舉行落實《南海各方行為宣言》第十四次聯合工作組會議。屆時，中方將與有關各方就全面有效落實《宣言》，加強和深化海上務實合作，以及在既有成果基礎上繼續推進「南海行為準則」磋商深入交換意見。

華春瑩說，會議期間，各國主管部門的官員和專家還將舉行會晤，推動盡早落實「早期收穫」相關成果，就建立中國和東盟國家海上搜救熱線平台及中國和東盟國家間應對海上緊急事態外交部高官熱線平台展開討論。

李克強見歐洲議長 探討互利合作新渠道

■李克強會見歐洲議會議長舒爾茨。 新華社

香港文匯報訊 綜合新華社、中通社消息，國務院總理李克強當地時間29日上午在比利時布魯塞爾會見歐洲議會議長舒爾茨。李克強表示，中歐建交40年來，雙方關係總體健康穩定發展。我期待同歐盟領導人共同主持第十七次中國歐盟領導人會晤，探討深化全方位互利合作的新領域和新渠道，推動中歐關係與合作邁上新台階。

李克強指出，中歐是命運共同體，雙方互為最重要的貿易夥伴。當前希臘債務問題處於關鍵時期，這不僅是歐洲的問題，也是事關中歐關係和世界的問題。中國長期堅定支持歐洲一體化進程，將一如既往地做歐債長期負責任的持有者，希望希臘債務問題得到妥善解決。

舒爾茨表示，歐中政治、經濟關係不僅對現在，而且對未來都非常重要。中國在促進世界經濟貿易平衡發展、地區安全、氣候變化等全球性問題上發揮着重要作用。歐方高度讚賞中方通過發展綠色經濟、加強環保立法等舉措積極應對氣候變化。歐洲議會願同中國立法機構加強交往，為發展更加緊密的歐中關係貢獻力量。

中國經濟有能力保七

李克強在與駐歐盟和比利時外交人員、中資機構、華人華僑和留學生代表見面時說：「我們今年完全有能力和條件，當然也（要）經過我們艱辛的努力來實現經濟增長7%左右的目標；而且在未來10年乃至更長時間，我們將保持這樣一個中高速的增長，並且使中國經濟邁向中高端水平」。

李克強表示，中國經濟已經深度融合於世界經濟，尤其是與歐洲，不僅在市場技術還是理念上都有很大的合作空間，大有可為；希望在場的歐盟使團、比利時使館工作人員，以及中資機構、華人華僑和留學生代表積極做中歐合作的使者。

中俄東線輸氣管道中國段開工 張高麗冀確保2018投產

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗29日在北京和俄羅斯總理梅德韋傑夫通過視頻連線共同出席中俄東線天然氣管道中國境內段開工儀式並致辭。張高麗表示，東線天然氣項目是中俄兩國最大的務實合作項目，有利於促進兩國能源戰略多元化和保障兩國能源安全，帶動中俄兩國沿線地區的經濟社會發展。

張高麗說，去年9月，習近平主席和李克強總理委託我專程赴俄羅斯，同普京總統在雅庫茨克共同出席了東線天然氣俄方境內段「西伯利亞力量」管道開工儀式。今天，中國境內段管道開工修建，標誌着這條聯結中俄兩國的陸上能源通道全線啟動建設。中方願同俄方共同努力，確保管道按計劃於2018年建成投產。

張高麗表示，習近平主席和普京總統今年5月在莫斯科成功會晤，就雙邊關係發展方向達成高度共識，規劃了兩國各領域合作的新未來。中俄雙方要着眼長遠，立足當前，充分挖掘潛力，發揮互補優勢，積極推進長期原油貿易、東西線天然氣、上游油氣開發、煤電輸一體化等能源大項目合作，全面擴大投資、產能、金融、高鐵、農業、遠東開發等領域合作，落實好絲綢之路經濟帶建設和歐亞經濟聯盟建設對接合作，推動中俄務實合作取得更多成果，更好地造福兩國人民。

梅德韋傑夫表示，俄中東線天然氣項目是世界上最大的能源合作項目之一，是俄中高水平戰略協作夥伴關係的集中體現和突出成果，有利於帶動雙方境內管道沿線地區經濟社會發展。

中俄啓紅色旅遊合作 湖南先行

香港文匯報訊 據中新社報道，首次中俄紅色旅遊合作交流系列活動29日在毛澤東家鄉湖南韶山啟動。當天，中國國家旅遊局局長李金早與俄羅斯聯邦旅遊署署長薩弗諾夫簽署《中華人民共和國國家旅遊局與俄羅斯聯邦旅遊署關於2015—2017年紅色旅遊合作的諒解備忘錄》，以此明確今後三年中俄兩國開展紅色旅遊合作交流的機制體制、內容形式與發展前景。當天，中俄兩國地方政府層面還簽署了《中華人民共和國湖南省與烏里揚諾夫斯克州紅色旅遊合作協議》。國家旅遊局授予湖南湘潭「全國紅色旅遊國際合作創建區」稱號。

這次活動是中國紅色旅遊發展史上首次在國家層面與外國開展合作。湖南省長杜家毫說，湖南與俄羅斯歷史淵源深厚，尤其是中國改革開放以來，雙方經貿文化交流不斷加強。湖南如今又是中國長江中上游地區與俄羅斯伏爾加河沿岸聯邦區合作的重要一員。中俄紅色旅遊合作交流系列活動的舉辦，必將鞏固和加深中俄人民友誼，有利於促進湖南與俄羅斯的經貿文化交流合作。

活動期間，中俄雙方參會官員共同揭幕「中俄紅色旅遊合作交流系列活動紀念林」石碑，並種植70棵友誼樹。

■中俄紅色旅遊合作交流系列活動在湖南韶山開幕。 中新社

「一帶一路」沿線國五年內將迎1.5億華客

香港文匯報訊（記者張紫晨、高麗丹北京報道）第十一屆出境旅遊國際論壇（IFCOT2015）暨絲綢之路旅遊合作論壇29日在京舉辦，本次論壇的主題是「一帶一路，國際旅遊新驅力」。國家旅遊局旅遊促進與國際合作司副巡視員范巨靈在致辭中表示，「一帶一路」戰略的實施，為沿線國家的旅遊發展帶來了歷史性的機遇。預計未來5年，中國將為絲綢之路沿線國家輸送遊客1.5億人次，旅遊消費超過2,000億美元。同時，還將吸引沿線國家超過8,500萬人次遊客來華旅遊，旅遊消費約1,100億美元。

范巨靈說，國家旅遊局日前已經制訂了「一帶一路」旅遊宣傳推廣的3年活動方案，加強區域間旅遊合作、擴大旅遊規模、聯合打造國際旅遊線路的精品，同時還將推動遊輪專題的合作，「我們相信在未來幾年裡，絲綢之路將成為區域旅遊的新鮮驅動力，也將成為中國和亞歐非國家聯繫的新紐帶」。

出境遊價格指數首次發佈

本次論壇還首次發佈了出境旅遊價格指數（簡稱OPI指數）。華泰證券公司首席經濟學家陸挺博士表示，7月份OPI綜合指數為115.1，大體上反映出7月份出境旅遊消費比6月份增長15%，各大洲目的地產品的價格指數，也都是大於100。從產品數量結構看，亞洲遊產品數量佔比最高，其次為歐洲遊產品。

諸多重量級的嘉賓在論壇上做了專題發言，世界旅遊城市聯合會秘書長、北京市旅遊委主任宋宇在演講中表示，「一帶一路」戰略為旅遊城市間的合作帶來了新契機。中國股權投資協會秘書長李偉群，北京第二外國語學院教授、中國「一帶一路」戰略研究院常務副院長鄒統釬等分別從「一帶一路」與旅遊投資新方向、旅遊合作新機遇等不同角度做了專題演講。世界旅遊城市聯合會副秘書長李寶春對世界旅遊城市聯合會2015拉巴特菲斯香山峰會進行了專題介紹。

出席本屆論壇嘉賓還包括來自東南亞、東歐、西歐以及澳洲、北美、南美洲等30多個國家和地區的旅遊機構和駐華使館官員、旅遊企業負責人，以及中國國家旅遊局和部分城市旅遊局。

■國家旅遊局旅遊促進與國際合作司副巡視員范巨靈致辭。 記者張紫晨 攝

護航編隊大馬補給

從地中海途經亞丁灣，圓滿結束對土耳其、克羅地亞、意大利歐亞3國友好訪問的海軍第十九批護航編隊，於29日上午8時抵達馬來西亞巴生港技術停靠。馬海軍代表和中國駐馬大使黃惠康率中資機構、華人華僑代表等百餘人到碼頭歡迎。據了解，此次停靠主要是進行燃油和生活物資補給。

文：記者 王宇軒，通訊員 張剛、熊利兵 綜合報道
圖：通訊員熊利兵 攝