

責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

6月18日，中國中鐵二院與俄羅斯企業組成的聯合體，就中標的莫斯科—喀山高鐵項目的勘察設計部分與俄羅斯鐵路公司正式簽約。該項目係中國高鐵走出國門的「第一單」，也是四川推進國家「一帶一路」建設過程中的又一重要成就。

6月1日，四川省機場集團有限公司正式對外公佈了從來自全球的六大方案中脫穎而出的成都新機場總體規劃及航站樓方案。成都新機場定位為國家級國際航空樞紐，總體規劃按照滿足遠期年旅客吞吐量9000萬人次、年貨郵吞吐量200萬噸需求設計，總投資近700億元，分三期工程建設。一期工程有望今年底開工，預計2020年投用，建成後年旅客吞吐量將達2500至3000萬人次，年貨郵吞吐量達35萬噸，屆時成都將成為繼北京、上海之後，國內第三個擁有雙機場的城市。

中國高鐵走出國門及成都新機場總體規劃及航站樓方案的正式發布，成為近一個多月來，作為「一帶一路」與長江經濟帶重要交匯節點的四川，在原有堅實基礎上進一步積極融入「一帶一路」，全面提速、強力推進的生動縮影和例證。

香港文匯報記者 黃冬



成都新機場設計圖。

空港經濟區戰略區位示意圖。

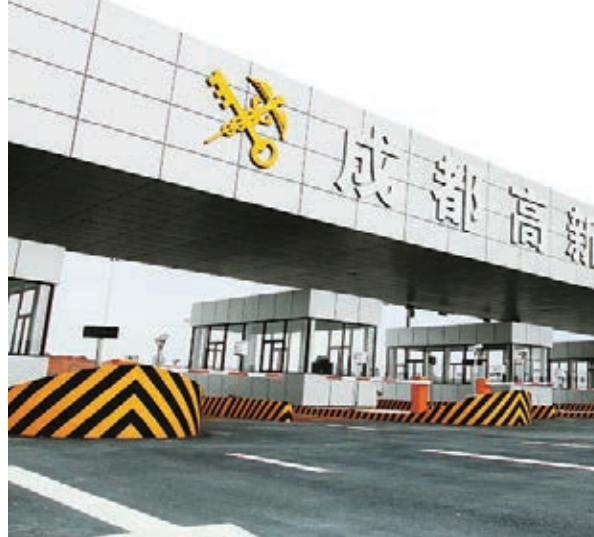
搶抓機遇主動作為全面提速強力推進

2015：四川融入「一帶一路」春潮湧動

4月12日至13日，四川省委書記王東明深入成都市青白江區鐵路集裝箱中心站、現代物流與高貿園區、現代物流大廈聯檢中心、雙流機場生產指揮中心、成都高新綜合保稅區雙流園區仁寶公司、高新區天府软件园成都尼畢魯科技公司等地，實地調研了解融入「一帶一路」工作進展，並主持召開座談會，作出進一步動員部署。

王東明要求全省上下深刻領會「一帶一路」戰略的豐富內涵和重大意義，結合四川實際找準定位、搶抓機遇、主動作為，加快融入「一帶一路」，真正把四川打造成「一帶一路」內陸核心腹地，建設成內陸開放戰略高地，實現更大發展。

這標誌着四川省積極融入「一帶一路」全面提速，開啟對外開放新格局。



高新綜合保稅區。

時不我待，全領域提速

一張時間表：四川速度快馬加鞭

4月13日，四川省商務廳和比中經貿關係委員會在比利時簽訂合作備忘錄，加強全方位合作，開啟與歐盟合作新窗口。

4月16日，「四川·印度安得拉邦經貿合作圓桌會議」在成都舉行，開啟四川與印度經貿文化交流新篇章。

4月23日，「中外知名企業四川行」活動落下帷幕。423家境內外知名企業和知名商協會重要嘉賓800餘人聚集四川，簽下投資額3000萬元以上的投資類合同項目842個，總投資額超過6000億元。

4月24日，天府新區成都直管區秦皇寺中央商務區，德國北威州中心項目正式啟動，該項目總投資20億元，建成後將成為德國企業在中國西部總部中心。同一天，來自位於天府新區的新川創新科技園消息表明，該區第一季度土地調規和報徵全面完成，包括新加坡豐隆集團在內的多家公司將於年內動工。

4月29日至30日，在拉脫維亞首都裡加舉行的第三屆亞歐交通部長會議「歐亞供應鏈管理案例分

析論壇」上，成都市代表團披露，成都將在歐洲建設歐洲（波蘭）橋頭堡，通過蓉歐快鐵與亞太（成都）橋頭堡連接起來，帶動兩地產業發展。為擴大蓉歐快鐵在歐洲的集散貨物輻射範圍，成都正在法國、比利時、德國、荷蘭等國家選擇增加一個站點，吸引更多貨物搭上蓉歐快鐵。「2015年5月，蓉歐快鐵即將開行往返測試班列，逐步實現雙向穩定運行，並力爭將運行時間縮短至10天以內。」

5月2日，川航3U609航班從成都雙流國際機場起飛，標誌着中國西南地區首條直飛莫斯科航線正式開通，成為成都前往歐洲飛行時間最短的航線。這既是成都開通的第37條國際定期直飛航線，也是成都直飛歐洲的第4條客運定期航線。成都雙流機場是中西部地區唯一開通直達美國和非洲、擁有最多歐洲和中東航線的機場。在「一帶一路」沿線國家中，成都雙流機場開通的客貨航線超過60條，通航國家達到30個。在成都，「朝發夕至、通達全球」的國際航線網絡正逐步變為現實。

5月7日，四川省長魏宏率團赴香港開展「香港四川活動周」。其中的四川服務業推介會共吸引100多家知名港企及商協會負責人參加，簽約36個項目，總投資約300億元。現場發佈400餘個服務業合作項目，總投資超過8000億元。

5月7日，四川省進一步深化投資體制改革，加大



天府新區區位圖。

簡政放權的全新舉措——《政府核准的項目投資目錄（四川省2015本）》正式出台，新核准項目共計12大類43小類，同比去年大幅減少兩成以上。

5月13日至15日，2015年世界機場城市大會（亞太）在成都舉行。成都新機場規劃藍圖在會上首次揭開神秘面紗，引起與會全球民航業600餘位嘉賓的高度關注。自世界機場城市大會2002年創辦以來，成都都是繼北京之後中國第二個舉辦該項盛會的城市。世界機場大會與世界航線發展大會被譽為國際民航界的「雙子星」，被譽為民航界的「世博會」、「奧運會」。據悉，2016年世界航線發展大會也將在成都舉行，成都將成為繼北京後，中國內地第二座同時舉辦兩大盛會的城市。

5月21日，「2015世界知識論壇·中韓企業家高峰論壇」在成都開幕。約500名中韓政要、企業領袖、經濟和文化專家等應邀與會，進一步對接兩國高層提出的「一帶一路」和「歐亞倡議」構想，聚焦「一帶一路」發展新機遇。這也是素有「亞洲達沃斯論壇」之稱的「世界知識論壇」首次進入中國。

與此同時，配合年初出台的「一帶一路——四川「251」三年行動計劃」，各項相關政策保障措正在逐項落實……



四川名片大熊貓吸引中外遊客駐足。

定點對接，全方位推進

三大新方略：四川手筆精準給力

方略一，對接「一帶一路」戰略大佈局，加快建設現代立體綜合交通體系建設，強力推進互聯互通。

省委書記王東明指出：經濟發展，交通運輸先行。為此，要加快出省出國出海和省內基礎設施互聯互通。

陸路——成貴鐵路和成昆鐵路擴能改造全面開工，西成客專快速推進，成蘭鐵路、川藏鐵路建設提速，為推動四川與東南亞和南亞、歐亞大陸、中亞等「一帶一路」沿線國家的交流合作打開通道。

水路——大力推進長江重慶至瀘州段航道升級提升等項目，更加暢通地融入長江黃金水道。

航空——作為「空中絲綢之路」核心樞紐的成都新機場，有望今年底開工，建成後與現有的雙流國際機場優勢互補、「比翼齊飛」，形成融入全球經濟的空中快速通道。

物流——憑藉成都國際樞紐機場的客貨直飛航線網絡加快構建，依托青白江鐵路集裝箱中心站等鐵路口岸和瀘州港、宜賓港等重點港口建設的加速推進，通過「蓉歐班列」「中亞貨運班列」的優化提升，強



力推進便捷高效的國際物流立體運輸體系互聯互通，把成都建成西部「一帶一路」的物流中心。

方略二，搭建「一帶一路」合作大平台，努力打造先行先試區，強力推進區域合作。

省長魏宏認為：四川有眾多國家級開發區、高新區和內陸開放合作平台，有上乘的商務環境，可借「一帶一路」和長江經濟帶建設提高開放水平，深化與有關國家的經貿合作。

2014年10月，天府新區上升為國家戰略。同月，綿陽科技城成為全國第5個比照中關村政策的先行先試地區。近年來，四川還與法國、德國、韓國、俄羅斯和東盟等國家和地區達成各類園區建設合作意向，目前正在加快落實。一批各具特色、充滿活力的國家產業合作園區和創新示範城，正在成為四川對外開放的重要平台和融入「一帶一路」的重要載體。

方略三，強化「一帶一路」開放大主題，進一步促進「走出去」和「引進來」，強力推進多向融合。

據有關方面預測，未來十年，「一帶一路」建設僅投資總額就有望突破1.6萬億美元。為此，四川抓住機遇，舉措頻頻。2014年，四川省委省政府

選確定與「一帶一路」沿線國家俱有很大合作空間的五大高端成長型產業和五大新興先導型服務業作為重點，積極推動產業、企業、產品、技術、標準等的「走出去」和「引進來」。

2015年，四川推出並紮實推進「一帶一路251三年行動計劃」，即篩選20個與該省有較大產業和貿易比較優勢的沿線國家，重點開拓，深度開拓；在20個重點國家中，優選50個「雙向」投資重大項目，重點跟蹤，強力促進；在全省現有近萬家外經貿企業中，精選100家與沿線國家有較好貿易投資基礎的重點企業，實施重點引導，形成示範。

與此同時，四川提出做大做強電子信息產業，裝備製造業和汽車產業等優勢產業，大力發展臨空臨港產業，大力促進國際會展業和大眾創業、萬眾創新等；進一步推進文化旅遊業開放，密切「一帶一路」合作區域人文交流，開展全球宣傳營銷，建設世界旅遊目的地。

釋放紅利，全域通關

諸多新舉措：四川環境優化創新

制度創新，釋放紅利，優化環境，全域通關，是加快融入「一帶一路」的保障和關鍵。在這一方面，四川近年來可謂亮點多多。

2014年8月，四川在全國率先出臺借鑒上海自貿區經驗方案，今年1月，又將這一方案範圍擴大到全省，圍繞外商投資廣告企業項目備案制、信息共享和綜合執法制度等35項上海自貿區改革試點經驗，在全省範圍內推廣23項，在海關特殊監管區推廣8項，在成都市或經開區等區域推廣4項，逐步構建與四川開放型經濟發展相適應的新體制、新模式。

2014年，四川省啟動工商登記註冊制度改革，進一步深化行政審批制度改革。年末，省級保留審批事項精簡為280項，行政事業性收費精簡程度達80%，當年全省新登記各類市場主體超過50萬

戶，同比增長11%，增速創近年來新高。而今年正式出台的《政府核准的項目投資目錄（四川省2015年本）》，政府新核准項目同比去年大幅減少兩成以上。

四川省近年來深化投融資體制和機制改革，提早謀劃和挖掘國際國內各個資金渠道，大力推廣政府和社會資本合作(PPP)模式。設立科技型中小企業技術創新資金，通過補助創業投資和銀行信貸領域的800多個項目，吸引社會資本120億元。

據悉，今年四川省將進一步投資建好各類開放口岸和海關特殊監管區域，積極開展投資、貿易便利化等改革試點；擴大准入領域，簡化核准手續，提升外商投資吸引力；推進四川全域通關一體化建設，提升對外貿易便利化水平。



突飛猛進的交通建設。