

受惠低資 殘疾者就業成功率升50%

有心僱主願正價聘用 有大企業拆散工種回饋社會

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 殘疾人士求職往往受到不少限制，但近年受惠於最低工資實施，就業成功率竟大升50%。有康復服務導師指，輕度弱智人士從外表看不出來，工作表現雖或會較常人「打折」，但勝在溝通能力與個人能力均符合一定要求，不少有心僱主都願意付出全額薪酬聘用。明愛昨日與商會合辦協助殘疾人士求職活動，有車房僱主認為求職殘疾人士對答如流，若對汽車美容有興趣，願意提供訓練，唯一擔心他們不適應「日曬雨淋」的戶外環境。



李庭彰(左)指，便利店同事友善對待又願意指教，加上工作現已上手，滿足感油然而生。郭兆東攝

輕度弱智的李庭彰中六畢業以後，加入明愛樂務綜合職業訓練中心，接受辦公室活動助理訓練。庭彰指，3星期前在港鐵香港站的便利店中開始工作，每日工作4小時，每周一、三、五上班，直言工作初時仍未適應工作節奏。「尤其每逢午飯時間，附近的OL都會湧來購物，繁忙時間可謂『無時停』。」

他續說，近年不少大企業希望回饋社會，願意聘用殘疾人士，甚至刻意拆散工種提供工作機會，以「在職培訓(On-the-job training)」形式指派簡單工作，令殘疾人士就業成功率在最低工資實施後大升50%。

庭彰又指，雖然工作有挑戰，但同事友善對待又願意指教，加上工作現已上手，滿足感油然而生。

雖然外間憂慮服務行業前景不明朗，僱主為減省成本或會向殘疾僱員開刀，政府遂容許殘疾僱員選擇進行生產能力評估，將工作表現與薪酬掛鈎，按評估生產力收取釐定工資。

不少人「揀工做」 前線空缺增

負責指導李庭彰的二級工場導師葉文強表示，輕度弱智亦有程度之分，庭彰接近正常水平，外表看來與常人無異，溝通能力與工作能力均等。他續指，庭彰右手因先天問題出現類似小兒麻痺症的障礙，工作表現較常人「打七折」，但勝在肯學肯捱，加上近年殘疾人士求職成功有增加趨勢，不少前線工作機會可令殘疾人士發揮所長。

但葉文強指，甚少聽聞有僱主評估殘疾僱員，直言「有心請都會畀足錢」。

車房店主難適應戶外工作

明愛昨日與商會合辦協助殘疾人士求職活動，帶同中心學員到車房或餐廳門面面試，其中李庭彰本着「多學習新鮮事物」的精神選擇到車房求職。車房店主梁先生與庭彰面試後表示，面試中主要關注庭彰是否曾接受汽車美容訓練，及憂慮他能否適應車房的戶外工作環境。雖然庭彰未曾受有訓練，但店主大讚他身體能力佳，而且與人對話流暢，若有真正作為長工的興趣又不怕辛苦，公司絕對願意聘請為學徒及提供訓練，坦言公司人少，「人際關係簡單，有困難只要出聲一定會幫。」



車房店主梁先生大讚庭彰身體能力佳，而且與人對話流暢。郭兆東攝

10學員參與模擬面試建自信

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 「愛與望飛翔」殘疾人士就業推廣計劃今年踏入第四屆，昨日首次為殘疾學員舉辦「求職大作戰」模擬面試。明愛安排了10名學員親身體驗求職實況，藉此增強面試實戰經驗以建立自信。明愛指，透過與商會合辦活動，真正實現三方協作，有助殘疾人士得到社會尊重及平等對待。

首辦「求職大作戰」活動

香港明愛康復服務自2012年起與太平洋青年商會合辦「愛與望飛翔」殘疾人士就業推廣計劃，今年踏入第四屆「搞搞新意思」，首次為殘疾學員舉辦「求職大作戰」活動。大會昨日安排10名傑出殘疾學員參與面試，由導師帶領前往九龍城區的餐廳及車房，親身體驗「叩門求職」的招聘實況，冀藉此增強學員的面試實戰經驗，從而建立自信。明愛亦會收集商戶對學員的意見，以作日後跟進及輔導。

商會會長高松傑表示，活動踏入第四載，希望能藉此繼續令社會更關注殘疾人士就業問題，期望社會人士能夠給予他們更多就業機會，為社會作出貢獻。他又指，透過舉辦多個不同類型的推廣活動，可令社會各界更深入理解「傷健共融」意義，鼓勵更多愛心僱主支持聘用殘疾人士。

明愛社會工作服務部部長陳美潔亦指，透過與商會合辦活動，真正實現非政府機構、社區團體、及工商界的三方協作，協助殘疾人士得到社會尊重及平等對待，亦幫助每位殘疾朋友背後家庭，締造傷健共融的和諧社會氣氛。

勞工及福利局副局長蕭偉強亦鼓勵僱主聘請殘疾人士，他指政府推出補助金計劃，協助僱主解決培訓殘疾僱員所帶來的資金困難，認為建構共融和諧社會，政府責無旁貸，但仍有賴對社會有承擔的組織及機構推動配合，才可將信息推廣開去。

環團倡燃料合約設對沖助減電費



余遠聘表示，相信引入對沖機制有助減輕波動性，穩定燃料費用開支。

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 電力市場未來發展公眾諮詢將於明天結束，有意見認為政府應改變現時實報實銷的燃料賬目制度，以增加兩電節省燃料費的誘因。有環團提出可在燃料合約中設立對沖機制，並由兩電和市民分享利潤。至於可令本港電價下調多少，研究單位指首要作用是紓緩波幅，但承認對沖亦會有賠賺情況。

現時市民的電費由基本電費和燃料費組成，若燃料價格高於基本電費所涵蓋的標準燃料費，有關差額將透過燃料費收取，燃料費的成本由市民承擔。而過往兩電正因為燃料費上升，令淨電費未有下調，甚至需大幅增加，故社會有指此制度令電力公司缺乏購置價較便宜燃料的誘因。

世界綠色組織與花旗銀行研究部提議，可在現時利潤管制協議中，引入燃料價格對沖機制。電力公司和燃料供應商在簽定合約時，鎖定燃料費用。若實際燃料費用高於合約所訂的費用，電力公司只需按合約價付款；但若如實際燃料費用低於合約費用，差額需由市民與電力公司承擔。

假設電力公司與供應商簽訂的燃料費為每單位100元，若燃料現貨價為120元，電力公司只需付出100元；但現貨價跌至80元，電力公司和市民就要負擔20元開支。

世界綠色組織行政總裁余遠聘表示，隨着本港會使用更多天然氣發電，預期燃料費用上升，市民負擔增加，相信引入對沖機制有助減輕波動性，穩定燃料費用開支。他又提出，若兩電從對沖機制節省燃料費用，當中80%由市民分享，兩電可獲其20%，增加兩電節省燃料費用的誘因。

專家指對沖有賠賺 比率常變

他又指，根據兩電資料，中電2014年預測燃料總費用開支為103億港元，港燈為48億元。他建議可先將30%燃料開支納入對沖機制，並視乎情況，考慮擴展至70%。至於對沖機制可令本港電價下調多少，花旗銀行研究部董事總經理劉顯達就指，對沖首要作用是紓緩燃料成本的波幅，其主要目的不是令電價下調。他亦承認，對沖常有賠賺，而其比率經常改變，難以一概而論是賺多還是賠多。

另外，環境局諮詢文件中提出，可研究將現時的9.99%准許回報利潤，下調至6%至8%。余遠聘表示，前一次的檢討由13.5%降至9.99%，相差約3.5%。他參考上次經驗，建議今次可進一步調低至7%至8%。

能源諮詢委員會主席蘇偉文表示，6%至8%的水平乃政府幾年前的研究報告，當時正處於低息情況，但隨着現時美元亦開始加息，而兩電的利潤管制協議一訂立就10年時間，需要平衡營運者未來在高息水平下，若降至6%或對電力公司缺乏吸引力。

煙包警告語放大 95%煙民稱照吸



香港煙民權益關注組強烈反對擴大煙包上「吸煙危害健康」的警告圖像，認為做法無助減少煙民數量。

陳廣盛攝
香港文匯報訊 (記者 陳廣盛) 食物及衛生局最近建議擴大煙包上的圖像警告語的面積，由現時佔煙包面積的50%大幅提升至85%。「香港煙民權益關注組」日前就有關建議訪問近千名煙民，發現九成五受訪煙民都表示不會因此減少吸煙。關注組認為，當局的做法只是將煙民「妖魔化」，更有可能令較年老的煙民無法辨別香煙品牌及款式，增加誤購私煙的機會。

恐增老煙民誤購私煙機會

關注組於過去兩星期在港九多處繁忙的吸煙點訪問了978名煙民，發現九成五受訪煙民表示，不會因為擴大煙包上圖像警告語的面積而減少吸煙。「香港煙民權益關注組」召集人黃炳雄表示，調查已充分反映當局的說法絕對不會減低煙民的吸煙意慾，因為煙民根本不會理會圖像警告語的訊息，他認為當局的作法只是想將禍害誇大，藉此「妖魔化」煙民，令吸煙者被歧視。如擴大煙包的警告圖像，屆時煙名、香煙的成分標示等都縮細，令部分較年老煙民難以分辨假煙及私煙，增加誤購私煙的機會。

另一方面，「香港煙民權益關注組」亦批評，港府沒有就上述建議進行諮詢，更想以附屬法例形式「先斬後奏」立法；他們又不滿吸煙與健康委員會身為政府法定機構，利用公帑動員，要求多個團體響應及舉行街頭簽名活動支持政府立法。

關注組顧問何民傑表示，根據《香港吸煙與健康委員會條例》，法例授權該委員會就吸煙與健康的有關議題進行傳播訊息、研究及公眾教育等工作，並不包括舉行群眾運動，認為吸煙與健康委員會的做法非常有問題。關注組呼籲煙民在7月1日，到他們設立的街站簽名，反對政府的作法。

30新來港生獲獎學金升大

香港文匯報訊 (實習記者 鄒詠詩) 內地新來港學生不但要適應截然不同的生活環境，還要跨越英文差帶來的種種學習障礙，需要比一般人付出更多的努力才可升上大學。4年前從湖北到港升讀中四的柳子豪憶述，初到港時授課語言是他最大的障礙，「10個英文生字我10個都不懂。」為鼓勵及協助新來港學生升讀大學，香港新來港人士服務基金聯同九龍地域校長聯會，昨舉辦「新來港學生升讀大學獎學金頒獎典禮」，以每年兩萬元的獎學金資助共30名學生完成大學學位。



蔡岳凌(右三)以「疾風知勁草」形容新來港學生，指迎難而上是他們的特質。黃偉邦攝

「交白卷」後下苦功 終成精算師

語言障礙往往是內地新來港學生讀書時最難跨過的一關。現為恒生管理學院數據科學及商業智能學系一年級生的柳子豪，4年前的轉校入學試竟因英文程度太低而「交白卷」。他直言湖北的學校對英文重視程度較低，來港上課時才發現「完全聽唔明」，試卷上的英文單詞更完全不識。惟這次「交白卷」的經驗，令柳子豪暗下决心：「這是我人生第一次交白卷，亦會是最後一次。」後來他每日用最少3小時學習英文，甚至其他課堂亦「偷」看英文書，最終成功升讀本地大學並期望將來成為精算師。

來港6年的蔡岳凌就讀香港中文大學歷史系一年級，英文亦是他認為最吃力的地方。他學英文的方法

除了「一空間就溫習」外，更特意參加英文辯論隊、英文話劇等活動，爭取更多機會鍛煉自己的英文能力。

蔡岳凌以「疾風知勁草」形容新來港學生，升上大學後他活躍於各校內活動，不但是校內歷史系會的外務副會長，更被推選為新來港學生組織「Sun青」的副會長。蔡岳凌表示，獎學金可助他減輕經濟負擔，專心學業，亦希望未來可從事歷史推廣的工作，令更多人可認識中國歷史。

「新來港學生升讀大學獎學金計劃」旨在幫助來港未滿7年的新來港人士完成學士學位，改善未來的際遇和境況。計劃實行3年來，已資助逾80位新來港學生。今年基金會籌得320萬元，將資助30名新來港學生完成大學學位。

「維港遊」招待逾2000基層遊船河



荔園求婚 2015，重臨香江後，一直吸引不少市民與旅客入場玩樂。荔園有限公司昨日宣布，開幕後首個周日(昨日)創入場人次新高，由上午11時至晚上9時，共錄得逾5萬人次進場，開幕至今3天累計人次已逾10萬，反應熱烈。此外，荔園昨晚首次安排一場神秘求婚。黃先生期望於充滿香港情懷的氛圍下向女朋友求婚，締結一段異國良緣，最終如願以償，一對準新人更獲荔園有限公司主席邱達根及在場每一位遊人的祝福。

為了發揮「關愛香港」的精神，和富社會企業和香港小輪集團透過《愛家愛港「童」你茁壯成長》活動，期望讓孩子理解珍惜食物和健康飲食的重要性。第四屆「維港遊」昨日舉行啟航禮，和富社會企業會長李宗德致辭時表示，「香港是我家，是值得驕傲的事。」他認為港人在經過過去一年的社會動盪後，可以透過活動增加親子相聚的機會，縱使意見不合亦應多加溝通。



第四屆「維港遊」昨日舉行啟航禮。楊詠彤攝

員，途中有導遊講解兩岸景色和特色建築，在課堂以外讓孩子了解香港歷史和文化。

另外，為響應「健康飲食」的主題，船上主廚亦特地準備多款「三少」美食，及後10月至12月期間，和富社會企業亦會派員至各提供課後服務的托管機構，舉行有關「三少」膳食的講座和烹飪體驗活動，除了解「三少」對健康的重要性外，還讓家長親身體驗「三少」的烹調方法，落實「三少」膳食。

船上提供「三少」膳食

6場洋紫荊維港遊海上聯歡會分別於5月至7月及11月舉行，共招待2,000多位來自基層的家庭成員。