

小學生多活動 暑假忙過返學

80%報讀興趣班部分多達5個 四成日做作業3小時

香港文匯報訊（記者 鄭伊莎）悠長暑假本來是學童「充電」休息的好機會，但一項調查發現，近80%受訪小學生均會參加暑期活動，當中18%會報讀5個或以上；另逾45%人要在暑假內完成5本或以上的作業，超過40%孩子自評每日要用3小時以上做作業，反映他們在暑假隨時忙過返學。有資深社工更透露，見過有家長為孩子每天安排至少四項活動，孩子要奔波於不同場地，建議家長在安排活動時，要與子女有商有量，避免增加對方的壓力。

為了解小學生在暑假到底有多忙，青協青少年評估及發展中心今年5月以問卷成功訪問了來自20間學校的1,465名小三至小六學生。調查結果顯示，近80%人會報讀暑期興趣班，涵蓋運動類、畫畫、手工藝及創意課程等，12%人會報讀操練做學科練習的暑期班；至於報讀數量，有14%人會報讀5個或以上暑期活動，但有20%學生未有參加任何暑期活動，反映部分家長取態兩極。

逾45%學童要完成5本或以上作業

除了參加課外活動，同學們亦忙於做暑期作業，逾45%學童要完成5本或以上的暑期作業，由於工作量不輕，超過40%孩子估計每天要花3小時以上才能完成這些作業，部分人更要每日至少要用5小時才能達標。負責調查的青協督導主任徐小曼指，學生要



▲魯太太表示，近年家長互相交流資訊，令不少家長跟風報讀暑期課程。 鄭伊莎攝



▲廖麗英（左）認為家長若為「填滿」子女的日程表，只會適得其反。右為徐小曼。 鄭伊莎攝

面對繁重的課外活動及暑期習作，情況值得關注。青協單位主任廖麗英表示，今年不少家長早在3月底已拿着一張A4紙的時間表，為子女揀選暑期活動，有人更搜集了大量課程資料，亦有家長銳意趁暑假催谷孩子的學業成績，足見家長均非常緊張孩子的暑期安排。

家長「填滿」子女日程表怕蝕底

她透露，有雙職家長要「填滿」子女的日程表，為孩子安排了每天至少四個活動。她慨嘆：「有些活動地點不同，即要舟車勞頓，大人都會邋及會辛苦，更何況小孩？」她認為家長此舉只會令孩子吃不消。

育有兩子一女的魯太太表示，為讓兩名將升讀中一的仔仔充實地度過暑假，已安排了鋼琴班、跆拳道班、英文班及圍棋班，每周上課一次，每次約一小

時，並分散4天進行，且事前會與兒子討論，確保孩子不會太吃力。她坦言，其將升讀大一的女兒，在小學時只報一個暑期班，但近年家長會互相交流資訊，「當大家都報幾樣(興趣班及暑期班)，我不報就怕蝕底，會有壓力」，故報讀四個活動「已很正常」。其子Bernard指，只要暑期活動是合適及有興趣的，都會抱着期待的心情參與。

專家倡勿「機械式」操練

徐小曼建議，家長選擇暑期活動時應考慮子女的興趣，彼此有商有量，要取得平衡，切勿「機械式」的操練，亦應預留時間予子女休息及進行親子活動。她又補充指，有放任式的家長會讓子女自行安排時間，或會增加子女沉迷上網及流連街外的風險，故家長要「鬆緊得宜」。

增校巴牌成效存疑 17%校「零入標」無車搭

香港文匯報訊（記者 鄭伊莎）近年校巴服務供不應求、收費急增，令學界大受困擾。一項調查顯示，九成學校反映校巴公司報價上升，加幅平均達14%，當中11%學校面對逾三成的加幅。有17%學校面對「零入標」窘境，數目雖較去年減少，但意味着這些學校在開學時學生或面臨「無車搭」危機。就運輸署早前建議增加用作校巴的非專營巴士牌照（A03R），但34%學校認為這無助解決問題，教聯會建議政府簡化學校招標及採購程序，並向學校提供全面的校巴服務資訊，助學校找到合適的校巴公司。

教聯會上月向全港學校發出問卷，獲得212間有提供校巴服務的學校回應，當中以小學為主。調查顯示，97%學校直指近年校巴招標困難。有需要招標的117間學校中，44%今年提早招標，並已完成招標過程，較去年上升17百分點。據了解，每校平均向7間校巴公司發出招標邀請，但平均只接獲1間公司報價，反映承辦商對提供校巴服務的意慾低落。

自購巴難覓司機 有牌亦無用

教聯會副主席林翠玲透露，今年有20間學校無接到入標申請，情況較去年的35間有所減少，但這些學校在新學年能否提供校巴服務仍然成疑。不過，就算「有幸」獲得報價，九成學校指校巴公司報價上升，加幅平均達

14%，當中近一成指加幅逾30%，幅度令人吃驚。

為解決校巴供不應求的問題，運輸署早前建議增加只可用作校巴的非專營巴士數目。不過，僅36%學校認為此舉能有效解決問題，34%則認為無用。身兼福建中學（小西灣）校長的教聯會副主席蔡若蓮認為，這反映學界對運輸署增發校巴牌照的成效意見不一，運輸署對新方案的宣傳不足。她指該校早年自行購入校巴，但自去年司機退休後，因校巴司機供應不足，至今仍未聘請到司機，故就算政府發牌也未能解決問題。

教聯會副主席王惠成亦指，有位於九龍塘的幼稚園因有5名學童居於大埔，需要校巴服務，但人數太少，未有校巴公司入標，最後由教聯會協助尋找有提供相近路線的校巴公司。他續指，由於A03R是大型校巴，就算校巴公司購入牌照，每日亦只能接載一間學校的學童，經營成本非常高，未能吸引業界。他指在上述情況下，即使政府增加發牌，亦無助解決問題。

促簡化學校招標採購程序

王惠成建議，政府應簡化現時學校招標及採購程序，減輕學校招標校巴的行政工作以吸引承辦商入標，並向學校提供全面的校巴服務資訊，以便學校聯絡合適的校巴公司承辦有關服務。



■王惠成(中)建議，政府簡化現時學校招標及採購程序，並向學校提供全面的校巴服務資訊。左為林翠玲、右為蔡若蓮。 鄭伊莎攝

業界擬設網上平台 同路線不同校合坐

香港文匯報訊（記者 鄭伊莎）不少學校面對校巴招標困難，可能是缺乏相關資訊所致。為了令更多學校配對到合適的校巴公司，學童車協會及業界有意推出校巴網上資訊平台，以便學校和家長掌握不同校巴公司提供服務的路線及校巴車型等資訊。

教聯會副主席王惠成表示，不少學校因部分路線的學生人數不足而未有校巴公司入標，該會早前為32間學校提供轉介服務，「例如有些校巴有位

剩餘，而路線又一樣的，便可安排不同學校的學童一同乘坐。」結果有9間學校找到合適的校巴公司。他認為，若學校獲得更多校巴服務的資訊，可助學校解決問題。

學童車協會主席梁剛昨日出席電台節目時指，該會已向運輸署及業界提出建立網上資訊平台的建議，讓學校和家長掌握校巴公司提供服務的地區及校巴車型等資訊，相信有助學校及家長找到校巴服務。



■出席嘉賓在香港文匯報華北新聞中心合影。 江鑫嫻攝

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻、實習記者 劉問渠 北京報道）香江國際中國地產有限公司昨日向香港未來之星同學會捐資30萬元人民幣，以促進兩地青年交流，資助更多香港大學生赴內地認知國情。捐資簽約儀式在香港文匯報華北新聞中心舉行。

吳來盛邀港生香江國際參觀

香江國際中國地產有限公司執行及財務董事吳來盛在儀式上表示：「作為在內地投資的香港企業家，我們有責任支持香港同學來內地看一看，感受國家發展的最新形勢。」他又提議，未來之星同學會可安排學生到香江國際等機構參觀，了解香港企業在內地的發展狀況。

香港文匯報社長助理、華北新聞中心主任、未來之星同學會副主席秦占國向香江國際表示感謝。他指未來之星同學會旨在讓香港青年了解祖國的文化與歷史，提高他們對國家的認同感，該項活動10年來得到了國家教育部、外交部、國務院新聞辦、中聯辦、國務院港澳辦、港澳駐軍辦、清華大學、中國傳媒大學等機構，及多位香港和內地企業家的支持。

北京市海外聯誼會楊魁表示，未來之星到內地參加交流活動，是一個久久為功的過程，短時間並不一定見效，需要多方攜手，持之以恆。



■秦占國(左)向吳來盛(右)贈送紀念品。 江鑫嫻攝

教局:TSA非為操練勿谷學生

香港文匯報訊（記者 李穎宜）有團體近日批評「全港性系統評估」(TSA)增添師生壓力，促請教育局於明年起廢除，教育局副秘書長陳嘉琪昨日於教育局網誌《局中人語》回應指，TSA並非操練，目的是為了促進學生的學習。

數據不用作將學校分級

陳嘉琪強調，TSA屬於低風險評估，旨在評估學生分別在完成小三、小六及中三時，中、英、數三科的基本能力。她指出，由於每個學生只須完成評估的部分題目，TSA不會亦不能考核學生個人成績，此外，有關數據亦非用作篩選學生或將學校排分等級，所以TSA不應為學校和教師帶來爭取排名及資源方面的壓力，亦不會間接給家長及學生構成壓力。

陳嘉琪補充指，教育局早於2014年4月已宣布不向個別小學發放他們在TSA的基本能力達標率，故學校無特別原因去操練學生，而校方應善用題目分析報告以了解學生的強項及弱項，從而提供具針對性的學習支援。她建議學校應給予學生鼓勵和空間，透過合適的方式，例如閱讀，令學生更有效學習。

據了解，教育局於2011年及2013年蒐集教師及家長的意見，大部分教師認為學校報告有用，同意TSA能讓學校通過一套客觀的系統，尤其能分析整體學生在小學階段的能力，以及早跟進和提供相關的學習支援。陳嘉琪呼籲學校準備TSA時，要顧及學生的學習興趣，避免為他們帶來不必要的壓力，影響學習效能。



■一眾師生昨日出席誓師儀式及試車示範。 受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 李穎宜）太陽能電動車是新一代的能源交通工具，香港專業教育學院（IVE）工程學科課程學生有份參與研發的第五代太陽能電動車SOPHIE V，將出戰10月於澳洲舉行、兩年一度的「世界太陽能車挑戰賽」。IVE一眾師生昨日舉行出發誓師儀式及試車示範，期間SOPHIE V首度登場。

上述挑戰賽匯聚了全球大專院校及企業等組織的太陽能車隊一同比試，每兩年舉行一次。參賽師生團隊需由澳洲

IVE 研生太陽能電動車 10月澳參賽

北部的達爾文港出發，以太陽能電力到達比賽場地，全程約3,000公里，行車時間為6天，比賽過程中只能為車充電一次，以增加比賽難度。

今次IVE學生參與研發的第五代太陽能電動車SOPHIE V，採用多種技術，讓性能和效率等各方面均有顯著提升。車身物料採用碳纖維及聚醃胺蜂窩夾層（Carbon Fiber Composite & Aramid Fiber Honeycomb Core），其特質是輕巧但堅硬，強度是鋁合金的3倍。

SOHIE V團隊運用太陽能板配合最大功率追蹤技術（Maximum Power Point Tracking），以提升太陽能電力系統中的電能供應效率；又利用計算流體力學的技術，模擬測試風阻的風洞測試，以改良車身的設計。

IVE今屆參加的組別為「Cruiser Class」，與來自12個地區，包括美國、法國及德國等地的世界隊伍一同角逐殊榮，隊伍更是中國唯一的代表隊參加挑戰賽「Cruiser Class」組別。

此外，校方又特別推出命名太陽能電池計劃「Adopt A Cell」，希望藉此推廣SOPHIE及IVE工程學科，若個人或公司贊助100港元，便可命名1粒電池，200元2粒，廣邀公眾參與為學生打氣，支持太陽能研發計劃。

90小學膺「至『營』校」 學童肥胖率減

香港文匯報訊（記者 歐陽文情）由衛生署與教育局合辦的「至『營』學校認證計劃」昨日舉行頒獎禮。計劃推行至今，全港已有三分之一、逾230間小學參與，當中有約46%、共108間成功取得認證資格，當中更有90間獲最高水平的「至『營』學校」嘉許。衛生署認為成績令人鼓舞。

近年成功取得認證資格的學校數目均穩步上升，衛生署衛生防護中心監測及流行病學處主任程卓端表示，感謝各校長、老師和家長的付出，以及食物供應商的充分合作，使校園成為支援兒童建立健康飲食習慣的地方。

她指近年小學生的過重及肥胖率有下降趨勢，全賴學校、家長、學生，以及社會人士共同協作，「但現時每5名小學生仍有1名屬於過重或肥胖，故仍需努力解決兒童肥胖問題。」

另一位主禮嘉賓、教育局副秘書長陳嘉琪表示，「建立健康的生活方式」是香港學校課程的學習宗旨，加強健康教育元素是該局要聚焦發展的工作之一。她表示，透過課程的整體規劃及多元化的教學活動，能讓學生明白良好飲食習慣的重要性並付諸實踐，進一步提升學生自我管理的能力，主動地建立健康而均衡的生活模式，達致全人教育的目標，為未來發展打好穩固基礎。



■「至『營』學校認證計劃」取得認證學校數目穩步上升。