

今日香港

本港交通擠塞問題日益嚴重，在中環、灣仔一帶的中心商業區，問題更有嚴重化的趨勢。特區政府計劃於2016年進行全港性的大型諮詢，就如何實施「電子道路收費計劃」諮詢公眾意見。事實上，有關計劃早在上世紀80年代已經提出，然而擾攘多年一直未能實施，到底有關計劃內容為何？推行時在不同持份者之間又有甚麼爭議？現一一分析。

■順德聯誼總會鄭裕彤中學教師 李浩彰

交諮會倡增「牛肉乾」罰款疏堵



交通諮詢委員會（下稱交諮會）於2014年12月發表了《香港道路交通擠塞研究報告》，當中指出了由2003年到2013年，本港市區平均行車速度，由每小時25.6公里，減慢至每小時22.7公里，減幅為11%。而在部分主要道路（如德輔道西），平日早上繁忙時間的行車速度約為每小時10公里甚至更慢，即僅比一般成年人的步速（約為每小時4公里至5公里）略快。

根據交諮會的分析，形成道路擠塞問題的成因如下：

Table with 2 columns: 原因 (Cause) and 簡述 (Brief description). Rows include: 增建路面運輸基礎設施的空間有限, 道路使用者爭相使用路面空間, 管理和執法問題, etc.

為了應對交通擠塞問題，交諮會於研究報告中提出了多項方案，包括將違例泊車的「牛肉乾」定額罰款增加最少四成，即由320元加至約450元，增加「咪錶」泊位費等，增加私家車首次登記稅及牌照年費至少一成五，以遏止私家車增長，並重提擾攘多時的「電子道路收費計劃」。



請先閱讀以下資料，然後回答問題：

資料A：



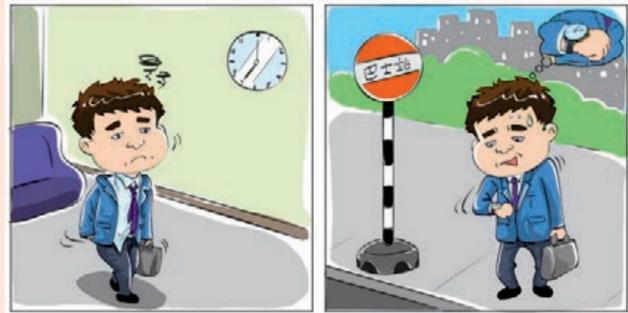
資料來源：《香港道路交通擠塞研究報告》

資料B：

環境保護署發布的《2013年香港空氣質素》監測結果報告，總結本港去年11個一般監測站、3個路邊監測站所收集的空氣質素監測數據，並進行分析，發現本港的臭氧濃度呈現上升趨勢，而路邊二氧化氮的濃度仍處於高水平。

資料來源：綜合本地各大報章

資料C：



繪圖：美術部

資料D：

香港可持續發展委員會在「未來空氣今日靠你」的諮詢文件中提及實行電子道路收費，為繁忙路段定出收費價格，以改善空氣污染。經過4個月的公眾諮詢，該委員會收集到8萬多名市民意見，有42%同意實施道路收費，但巴士、校巴、殘疾人士車輛應獲減免道路收費；也有21%受訪者反對。

資料來源：綜合本地各大報章

車多「龜速」空氣差 道路收費是出路？



據環保署資料，2009年至2013年期間，路邊二氧化氮的濃度增加了9%。資料圖片



單元二：今日香港(按教育局指引)

- 主題1：生活素質
- 香港維持或改善居民的生活素質的發展方向如何？
- 香港居民對不同層面的生活素質的優次有甚麼不同看法？
- 哪些方面的生活素質被視為最重要？哪些被視為最急切的需要？甚麼人可作出相關的決定？為甚麼？
- 不同人士或機構為維持或改善生活素質作出甚麼貢獻？有甚麼障礙？在沒有清除障礙的情況下，哪些群體最受影響？



參考答案 (a)
不同持份者對電子道路收費的必要性有不同看法，可能會存在分歧。政府與車主或業界，對於在甚麼時段、收取多少費，達成共識。但車主可能因要付額外的開支而反對，因而難以推行。

參考答案 (b)
本港交通擠塞令汽車於路邊長時間停留，因而形成空氣污染惡化，2009年至2013年路邊二氧化氮的濃度增加了9%。市民吸入過多空氣污染物會影響身體健康，破壞非物質層面生活素質。

參考答案 (c)
本港交通擠塞令港人花大量時間於等候交通工具和路面上，未能善用有關時間進行工作，生產力下降，為物質層面生活素質帶來負面影響。

有人建議應實行電子道路收費，舒緩堵車和空氣問題。歐陽文情攝



a. 試描述資料A所示的本港行車速度趨勢，並提出一個這些趨勢會帶來的潛在問題。

b. 有人認為，本港交通現象會為我們的生活素質帶來負面影響，試解釋可如何利用資料B及C解釋有關觀點。

c. 香港如果要就「電子道路收費計劃」在主要持份者間達成共識，你認為有甚麼障礙？試指出其中兩項障礙，並解釋你的答案。



- 1. 《香港道路交通擠塞研究報告》，運輸及房屋局網站，http://www.thb.gov.hk/sc/boards/transport/land/Full-Chi\_C\_cover.pdf
2. 《電車測PM2.5多區空氣差》，香港文匯報，2015年5月1日，http://paper.wenweipo.com/2015/05/01/HK1505010054.htm
3. 《交諮會12招改善塞車》，香港文匯報，2014年12月31日，http://paper.wenweipo.com/2014/12/31/HK1412310010.htm

香港文匯報記者 戚鈺峰