

內地商業銀行75%存貸比規定將刪除

香港文匯報訊 國務院總理李克強昨日在北京主持召開國務院常務會議，部署推進「互聯網+」行動，促進形成經濟發展新動能。此外，會議還通過《中華人民共和國商業銀行法修正案(草案)》，草案借鑒國際經驗，刪除了貸款餘額與存款餘額比例不得超過75%的規定，將存貸比由法定監管指標轉為流動性監測指標。

確定五大措施支持「互聯網+」

據中新社報道，會議認為，推動互聯網與各行業深度融合，對促進大眾創業、萬眾創新，加快形成經濟發展新動能，意義重大。根據《政府工作報告》要求，會議通過《「互聯網+」行動指導意見》，明確了推進「互聯網+」，促進創業創新、協同製造、現代農業、智慧能源、普惠金融、公共服務、高效物流、電子商務、便捷交通、綠色生態、人工智能等若干能形成新產業模式

的重點領域發展目標任務，並確定了相關支持措施。會議確定：一是清理阻礙「互聯網+」發展的不合理制度政策，放寬融合性產品和服務市場准入，促進創業創新，讓產業融合發展擁有廣闊空間。

二是實施支撐保障「互聯網+」的新硬工程，加強新一代信息基礎設施建設，加快核心芯片、高端服務器等研發和雲計算、大數據等應用。

三是搭建「互聯網+」開放共享平台，加強公共服務，開展政務等公共數據開放利用試點，鼓勵國家創新平台向企業特別是中小企業在線開放。

四是適應「互聯網+」特點，加大政府部門採購雲計算服務力度，創新信貸產品和服務，開展股權眾籌等試點，支持互聯網企業上市。

五是注重安全規範，加強風險監測，完善市場監管和社會管理，保障網絡和信息安全，保護公平競爭。用「互

聯網+」助推經濟保持中高速增长、邁向中高端水平。會議還通過《中華人民共和國商業銀行法修正案(草案)》。草案借鑒國際經驗，刪除了貸款餘額與存款餘額比例不得超過75%的規定，將存貸比由法定監管指標轉為流動性監測指標。這有利於完善金融傳導機制，增強金融機構擴大「三農」、小微企業等貸款的能力。會議決定將草案提請全國人大常委會審議。

設3千億中國保險投資基金

此外，會議並確定設立中國保險投資基金，基金採取有限合夥制，規模為3,000億元人民幣。

會議認為，改革商業保險資金運用方式，對接國家重大戰略和市場需求，有利於保險業創新增效，也可以帶動社會有效投資，支持實體經濟發展。

會議確定，按照市場化、專業化運作和商業可持續原



國務院總理李克強昨日在北京主持召開國務院常務會議，部署推進「互聯網+」行動。資料圖片

則，設立中國保險投資基金。基金採取有限合夥制，規模為3,000億元人民幣，主要向保險機構募集，並以股權、債權方式開展直接投資或作為母基金投入國內外各類投資基金，主要投向棚戶區改造、城市基礎設施、重大水利工程、中西部交通設施等建設，以及「一帶一路」和國際產能合作重大項目等。用長期穩定的資金支持打造公共產品和服務的經濟新引擎。

社科院：六成假新聞首發於微博

內地手機網民逾五億 新媒體發展成新國家戰略

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院昨日發布的新媒體藍皮書《中國新媒體發展報告2015》稱，至去年年底，內地手機網民規模為5.57億人，位居世界第一，促進新媒體發展已經成為新的國家戰略。與此同時，課題組也提醒，新媒體在發展過程中也催生了大量極具挑戰性的新情況和新問題，如網絡謠言，有近六成的假新聞首發於微博，微信平台的假新聞則呈周期性出現，周二謠言最多，且微信謠言的闢謠難度比較大。

社科院

中國社科院副院長李培林發言指出，在新媒體技術迅猛發展的背景下，借助政府的強力推動，中國新媒體發展迎來了前所未有的新機遇。過去這一年的時間裡，新媒體發展所取得的成就舉世驚歎，截至2014年底內地網民已達到6.49億人，手機用戶數達到12.86億人，手機網民規模為5.57億人，這些數據都位居世界第一，中國當之無愧地成為新媒體大國，促進新媒體發展已經成為新國家戰略。

李培林同時認為，必須看到，新媒體在發展過程中也催生了大量極具挑戰性的新情況和新問題。比如，網絡信息安全問題、新舊媒體的融合問題、互聯網金融監管問題、網絡謠言治理問題等。在藍皮書課題組專門對新媒體時代的「假新聞」現象進行了研究，其中對2014年傳播較廣、比較典型的92條假新聞進行多維度分析後，發現有59%的假新聞首發於微博。研究者認為，微博平台開放性高，像一個公開的信息交流廣場，人人都可以在上面发布信息，因而成為眾多新媒體假新聞的信息源。而微信首發的假新聞數量雖然並不多，僅佔新媒體假新聞的7%，但闢謠難度非常大，這是因為微信傳播的封閉化環境以及自我糾錯能力較弱，並不像微博那種「廣場式」的傳播，容易形成不同信息之間的對撞，所以

周二微信謠言最多

藍皮書課題組專門對新媒體時代的「假新聞」現象進行了研究，其中對2014年傳播較廣、比較典型的92條假新聞進行多維度分析後，發現有59%的假新聞首發於微博。研究者認為，微博平台開放性高，像一個公開的信息交流廣場，人人都可以在上面发布信息，因而成為眾多新媒體假新聞的信息源。而微信首發的假新聞數量雖然並不多，僅佔新媒體假新聞的7%，但闢謠難度非常大，這是因為微信傳播的封閉化環境以及自我糾錯能力較弱，並不像微博那種「廣場式」的傳播，容易形成不同信息之間的對撞，所以



至去年年底，內地手機網民規模為5.57億人，位居世界第一。資料圖片

闢謠難度比較大。研究並發現，微信平台假新聞呈周期性出現，每周五的周二是一周當中微信謠言傳播的最高峰。微信當中多人舉報為詐騙和虛假信息的文章，有七大類主題謠言數量最多，涉及食品安全、人身安全、疾病相關以及健康養生、防騙、金錢、親子等。其中，食品安全類和人身安全類以及疾病相關類主題「謠言」佔總謠言的大多數。

馬凱領銜國家製造強國建設領導小組

新華社報道，中國政府網昨日發佈了《國務院辦公廳關於成立國家製造強國建設領導小組的通知》。通知提出，為推進實施製造強國戰略，加強對有關工作的統籌規劃和政策協調，國務院決定成立國家製造強國建設領導小組。通知明確，國家製造強國建設領導小組主要職責是統籌協調國家製造強國建設全局性工作，審議推動製造業發展的重大規劃、重大政策、重大工程專項和重要工作，加強戰略謀劃，指導各地區、各部門開展工作，協調跨地區、跨部門重要事項，加強對重要事項落實情況的督促檢查。

根據通知公佈的組成人員名單，國務院副總理馬凱任組長，副組長為工業和信息化部部長苗圩、國務院副秘書長肖亞慶、發展改革委副主任林念修、科技部副部長曹健林、財政部副部長劉昆。成員包括教育部等20個部門的有關負責人。通知還明確，領導小組辦公室設在工業和信息化部，承擔領導小組的日常工作。工業和信息化部副部長毛偉明兼任辦公室主任，領導小組成員單位有關司局負責人擔任辦公室成員。領導小組成員因工作變動需要調整的，由所在單位向領導小組辦公室提出，按程序報領導小組組長批准。



馬凱任國家製造強國建設領導小組組長。資料圖片

豫涉非法集資公司 聘地方「名人」作業務員

香港文匯報訊(記者 靳中興、高攀 鄭州報道)非法吸收公眾存款2.03億元人民幣，涉及群眾3,500多戶，兩名業務員因資金斷鏈自殺，一時間，總部在鄭州市的涉案公司河南浩宸投資擔保有限公司駐馬店西平分公司成為各大媒體的頭條。目前，當地政府和警方已介入並立案調查。

按圖索驥來到24樓，發現一處沒有公司名稱標牌的辦公場所。記者詢問值班工作人員此處是否為浩宸公司，得知「浩宸業務已經全部暫停，如需投資理財可以去旁邊的公司」。在記者離開後，工作人員就將大門關閉。

隨後，同在一座大廈工作的業內人士告訴記者，浩宸公司利用集資所得資金進行了不少項目投資，其中，有很多項目是在盈利周期十分漫長的文化旅遊、地產等領域，因回籠資金緩慢導致其資金鏈斷裂。

日前，西平警方已成立專案組，以涉嫌非法集資對河南浩宸投資擔保有限公司西平分公司展開調查，浩宸集團董事長張某某也已被鄭州警方監視居住。

相關部門時，官方均答覆：涉案公司是以投資擔保公司註冊，沒有融資資格。至於為什麼這麼多農民牽涉進去，當地宣傳部門負責人告訴記者：「根據目前警方取證調查，該涉案公司融資途徑是從省會城市到地級市再到縣級市等逐級下派，最後發展到鄉鎮、村莊，然後招募村裡一些『有名望』的人進行逐戶游說，吸納資金，多則上萬元，少則幾千，被騙群眾很大一部分受到高息引誘。」

日前，西平警方已成立專案組，以涉嫌非法集資對河南浩宸投資擔保有限公司西平分公司展開調查，浩宸集團董事長張某某也已被鄭州警方監視居住。



涉案公司鄭州總部關閉的大門。靳中興 攝

涉案公司鄭州總部關閉

昨日，本報記者來到涉案公司位於鄭州市鄭東新區CBD某大廈6層的辦公地點，只見一紙顯示為今年3月9號的通知張貼在該集團的大門上。通知顯示，浩宸集團辦公地點已遷至另外一座大廈24樓。記者

中國將打造亞洲最大貨運航空公司

香港文匯報訊 據新華社報道，中國民航局副局長周來振昨日在此間表示，中國三大貨運航空公司將合併，打造成亞洲最大的貨運航空公司，目前此項工作正在積極推進中。

目前中國三大貨運航空公司包括位於北京的中國國際貨運航空有限公司、位於上海的中國貨運航空有限公司和位於廣州的南方航空公司。

2011年國貨航與香港國泰航空完成運合資項目。合資後，國貨航註冊資本為人民幣32.35億元。截至今年1月，國貨航擁有3架波音747-400貨機，並已經向波音公司訂購了8架B777F貨機。目前南航貨運擁有6架波音777-200型貨機和2架波音747-400型貨機，在今年年底前將繼續引進6架波音777-200型貨機。

杭州大量專車司機賬號被封

香港文匯報訊(記者 俞畫 杭州報道)由於浙江杭州地區大量滴滴專車司機以「刷單」名義被封號，並將滴滴賬戶餘額劃走，近千名專車司機23日聚集在滴滴專車公司的辦公地點富康大廈，為封號扣款事件尋求一個說法。經過一整天的談判，滴滴專車方面最後表態，司機可選擇解除與滴滴的合作關係，拿到餘額，或者繼續與滴滴合作，接受公司的封號和罰款決定。

據現場的司機介紹，6月19日，滴滴公司推出了一項高額的獎勵政策，在規定的時段內，4單以上的每一單

可獲獎勵50元人民幣。然而，當天下午開始，就不斷有滴滴專車司機收到公司短信，稱司機有刷單作弊行為，做出封號3天的處理。

針對這次大規模封號行為，滴滴方面最終給出了兩套解決方案，一是解除與滴滴的合作關係，賬戶內原有的餘額將於周五前退回，下周二提現；二是繼續與滴滴專車合作，但要接受公司的封號和罰款決定。

滴滴公司派工作人員組織司機們簽字，大部分司機選擇了解除合作關係，只有極少數人選擇繼續合作。



近千名滴滴專車司機為封號扣款討說法。本報浙江傳真

紅色通緝嫌犯程慕陽覆申加國難民

香港文匯報訊 據新華社報道，遭到中國紅色通緝令通緝的溫哥華華人地產商程慕陽曾在2014年向加拿大聯邦法院提出難民申請，但遭到法官拒絕。據了解，程慕陽日前已經通過律師再次要求聯邦法院重新審議該案，覆議時間定在今年6月30日。

據加拿大媒體報道，程慕陽的律師大衛·馬塔斯今年5月要求聯邦法院在6月30日進行覆議時對涉及程慕陽上訴的案件資料進行保密，即不進行公開審理，但

遭到聯邦法院法官的拒絕，認為法庭公開審理案件是民主社會的基本標誌，而且程慕陽的案件已經受到廣泛的報道和公眾關注，因此無法閉門審理，但程慕陽的兩位在中國的證人將不會被透露具體姓名。

當地一名華人律師表示，程慕陽一旦通過難民申請獲得加拿大國籍，就很難被遣返回中國接受審判，因此程慕陽正想盡一切辦法拖延案情進展，希望難民申請能在覆議中獲得轉機。但考慮到中國有關方

面已經向加拿大通報了程慕陽的犯罪事實，因此加拿大法院批准他難民申請和允許他入籍的可能性很小。

據悉，程慕陽是目前遭到紅色通緝令通緝的100名嫌犯之一，他曾利用其父程維高擔任河北省書記的職務之便，進行大肆貪污。他於1996年獲得加拿大永久居住權，之後往返加拿大和中國，直到2001年因貪污罪被調查才再次逃往加拿大。

中國與99國締互免簽證協定

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人陸慷昨日表示，中國護照的「含金量」成色大大提高。中方將繼續同有關國家加緊協商，進一步推進簽證便利化措施，同時也為在海外的中國公民提供及時、有效、高品質的領事保護與協助服務。目前，中國已和99個國家締結涵蓋不同種類護照的互免簽證協定。

此前，英國和比利時剛宣佈了對中國公民的簽證便利化措施，允許中國公民經一次申請同時獲得前往英國和申根國家的簽證。新簽證程序將於7月1日啟用，屆時中國公民可前往北京、廣州和上海的英國簽證中心一次遞交英國和比利時兩國的簽證申請，而不用前往不同的申請中心遞交材料。

陸慷說，近年來，中國公民出境人數大幅增加，去年已經超過了1億人次。在中央「執政為民」方針的指引下，外交部通過不懈努力，在簽證便利化方面取得了很大進展，越來越多的成果惠及普通公眾。去年中國同美國就商務、旅遊、留學人員簽證達成互惠安排。今年前五個月，中國公民赴美美國經商和旅遊的人數同比增加了31%。目前，中國已和99個國家締結涵蓋不同種類護照的互免簽證協定，與37個國家簽訂59份簡化簽證手續協定或安排。36個國家和地區單方面給予中國公民落地簽證便利，11個國家和地區單方面允許中國公民免簽入境。

內地新版火車票8月起推行

香港文匯報訊 據《北京青年報》報道，繼今年3月火車票背面更新新版《乘車須知》之後，近日，記者從鐵路部門獲悉，正面信息進行微調後的新版火車票將於8月1日起在內地全面推行。

據悉，此次新版火車票的票面只進行微調，此前在旅客中呼聲很高的希望增加的「到站時間」並沒有出現在新票面之上。近日，12306客服人員表示，從6月20日至7月31日止，內地火車票進入新舊車票更換期，兩種車票並存，8月1日起內地都應發售新版火車票。

新版火車票從票面來看主要有四點變化：第一，新車票在始發站和到達站的站名後均標注了「站」字；第二，原來位於票面右上角的售票車站信息被調整至車票最下方21位售票碼的右邊，原來位於票面二維碼左邊的候車檢票位置信息則調整到了票面右上角；第三，乘車人身份證號和姓名並排標注；第四，車票正面將標注「買票請到12306，發貨請到95306」字樣。