否決香港政改的反思

唐英年 全國政協常委 香港江蘇社團總會會長

■唐英年

本月初，我撰寫了一篇題為「香港政制發展的法、理、情」的文章，呼籲各界以理性務實的態度，從香港民主發展的角度，來看待政府按照《基本法》及根據全國人大常委會於去年8月31日的決定，而提出合法、合理、合情的政改方案，並以大局為重，支持通過。但不幸地政改方案在上星期的立法會會議上最終仍被否決，結果可說是差強人意，而28票反對8票支持的投票結果亦出乎我意料之外！

愛國愛港議員挺政改毋庸置疑

愛國愛港的團體和議員支持政改通過的決心是毋庸置疑的。在過去20個月，他們團結一致，日以繼夜，本着同一目標和理念，為積極爭取政改通過而付出了最大努力，有人在街頭爭取簽名、有人和平遊行表達意願，更有人公開在鏡頭前發表講話和進行辯論，積極爭取市民支持，眾志成城，冒着雨水，滴着汗水，表現令人眼前一亮，充分展示堅毅決心。

然而，最後卻因為陰差陽錯，溝通不足，愛國愛港的議員沒有在場投票，令投票結果未能反映社會大部分市民，以及背後代表的選民的意願。這些沒有在場投票的議員實在要負上一個不可推卸的責任。然而，縱然政改方案因票數低而被否決，更令我憂慮的是有很多人之後或明或暗地相互指責，而這些爭拗根本毫無建設性。愛國愛港的議員需要認真反省，與其諉過於人，不如撫平傷口，痛定思痛，汲取經驗，加強溝通，思考未來一年多時間內如何更好地發揮作用和影響力。回歸十多年來，愛國愛港的人士已經成功形成團隊，不能因此內訌，必須再團結起來，整裝出發，重新上路，檢討未來可以如何更好地為香港市民服務。

反對派議員綑綁否決須負全責

但更重要的是，整個政改是香港民主發展的核心，並得到大多數市民的支持，最終卻被否決了，令一切原地踏步。歸根究底，最大責任是在28位聲稱追求民主但卻投反對票的議員身上。他們的決定絕對令人失望，亦讓人感到無奈。全國人大常委會於2007年通過《關於香港特別行政區2012年行政長官和立法會產生辦法及有關普選問題的決定》，已經就在2017年以普選方法產生香港特別行政區第五任行政長官，確立了時間表及訂好框架，整個社會亦以此方向邁進，期望逐步實現普選。香港政制改革發展醞釀多年，但最終卻被「泛民」議員否決，令500萬合資格選民可以「一人一票」方式選出行政長官的機會落空，由一步之遙變為遙不可及，最終令香港民主發展停滯不前，對香港的民主發展造成一個沉重打擊。因此，「泛民」議員要為否決政改方案，耽誤香港的政制發展，窒礙香港的民主進程，負上全部責任。

展望未來，希望各界在政改否決後，能作出深切反思，讓這個城市繼續邁步向前。

（小題為編輯所加）

港鐵多招迎颱風暴雨

車站備防洪板沙包糧水 「應變隊」「巡查隊」隨時候命

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）隨着氣候變化令極端天氣增加，去年港鐵九龍塘站和黃大仙站等站曾受水浸影響，月台和樓梯一度淪為「瀑布」。為迎接今年風季和雨季來臨，港鐵自3月起加強巡查路軌和車站的渠道，並在車站預備防洪板、沙包，甚至糧水。而「快速應變隊」和工程部的「颱風聯合巡查隊」亦隨時候命，協助乘客和盡快修復鐵路。港鐵提醒市民遇到惡劣天氣時，要留意港鐵手機應用程式和網站的最新車務資訊，以便安排行程。

港鐵為迎接今年風季和雨季來臨，自3月起已開展準備工作，包括巡查鐵路沿線的渠道和樹木，並盡快作清理和修剪，並會檢查水泵。若渠道和樹木等並非屬於港鐵範圍，港鐵會聯絡有關擁有者，有需要時港鐵亦會先作處理，以確保鐵路安全。

港鐵車務營運主管(東面網絡)李聖基表示，一般車站出入口有2級至3級樓梯或斜道，作為應對水浸的「第一保護防線」，升降機槽亦設有排水系統。不過，車站亦準備了「防洪孖寶」，即防洪板，以及去年添置的長條形沙包，一旦車站外出現水浸，會立刻在出入口築起逾1米的防護牆，防止洪水湧入車站內。

修欄蓋清渠道 建通報機制

去年3月底一場「黑雨」，曾有洪水由路面湧至東鐵線九龍塘站月台，列車服務一度受影響，港鐵今年亦在月台圍欄加設圍板和沙包，阻擋雨水流入月台，並改用較細密的渠蓋，避免樹葉和垃圾跌入渠道，同時亦擴闊渠道，可加強排洪能力。而當天文台發出暴雨警告訊號時，港鐵會安排職員到G1及F出入口戒備和協助乘客。

同樣出現過嚴重水浸的黃大仙站，港鐵亦與政府部門進行聯合行動，除一同清理渠道雜物，並建立通報機制，一旦發現有積水可立刻處理。

各站備3萬份乾糧和食水

李聖基表示，當天文台即將改發或即將除下8號風球，港鐵會因應情況「加車」至繁忙時間水平，並會加派穿着粉紅色背心的「快速應變隊」協助乘客。在黑色暴雨警告和8號風球期間，車站職員亦會每半小時巡查各出入口，以便迅速了解情況並作處理。港鐵亦會準備達3萬份乾糧和飲用水，分發至全港各個車站，以備有需要時讓乘客在車站內暫避。

另外，工程人員亦就惡劣天氣作準備，「颱風聯合巡查隊」會在8號風球發出前，檢查路軌和電網，而8號風球生效期間，會有逾200名工程人員在港鐵沿線候命，以便一旦發生事故時也可迅速處理。而工程人員進行工程期間備有測風儀、頭盔等，確保工作環境安全。

籲市民留意即時車務資訊

港鐵呼籲市民，在颱風等惡劣天氣期間，留意港鐵在手機應用程式和網站上發布的最新車務資訊，特別在手機程式的「設定」中開啟「通知」功能，以便即時接收資訊提示。港鐵最近亦製作卡通短片，由港鐵「基哥」和藝人「King Sir」鍾景輝配音，向市民介紹「颱風乘車錦囊」，將會在車站和港鐵網站播放。

■出入口築起逾1米的防護牆，防止洪水湧入車站內。羅繼盛 攝

颱風期列車服務

風球	情況
1號和3號	正常服務
即將改發、正懸掛、即將除下8號	因應情況提升服務至繁忙時間水平，但部分服務可能因應天氣情況而暫停
9號或以上	架空路段列車、輕鐵、機場快線、港鐵巴士暫停服務。

資料來源：港鐵
製表：香港文匯報記者 羅繼盛

■車站準備的防洪板。 羅繼盛 攝

■細密圍欄。 羅繼盛 攝

■備用沙包。 羅繼盛 攝

■逾200名工程人員在港鐵沿線候命。 羅繼盛 攝

20層庫務大樓前期撥款通過

香港文匯報訊（記者 文森）港府計劃在長沙灣通州街和東京街西交界處興建一幢20層高的庫務大樓，以助當局分階段進行灣仔海傍3座政府大樓的搬遷計劃，以及增加灣仔區及其他地區的商業寫字樓的整體供應，立法會工務小組委員會昨早召開會議，討論大樓施工前的顧問研究及工地勘測，約1億320萬元的撥款申請。有立法會議員指類似建築物能建至三四十層高，質疑現時只得20層是否物盡其用；亦有議員認為，工程預計要到2018年才完成，擔心大樓落成時間長。工務小組最終通過撥款申請，並提交財委會。

參照附近商廈地積比及高限

政府產業署署長蕭如彬回應指，擬建大樓的地積比率及高度限制是參考了附近的商業大廈，即8倍和約100米，是當局和深水埗區議會商討後所作的決定，原因是希望避免影響附近公共屋邨的採光及通風；建築署署長梁冠基指前期工程完成後，預計大樓可以在其後3年至3年半時間內落成；財經事務及庫務局首席助理秘書長呂建勳補充，將政府辦公室遷離高價值地區，預計每年可節省約2,600萬元的租金開支。

另外，社民連梁國雄在會議上突然無故批評特首梁振英「炒錯」前發展局局長麥齊光。工聯會王國興質疑梁國雄是否「反（梁振英）上腦」，並對有關言論表示遺憾。他解釋麥齊光並非梁振英解僱，要求梁國雄不要再胡說八道。梁國雄隨後向工務小組委員會主席梁家傑投訴，稱王國興胡亂猜測他的發言動機，梁家傑指從王國興的發言中，聽不出他有猜測動機，事件才告一段落。

環委會促速推社區廢物回收

香港文匯報訊（記者 文森）立法會環境事務委員會昨日發表年度報告。主席陳克勤表示，委員會認為當局應繼續致力加快推行可行措施，推動社區層面的回收工作；委員會又促請政府檢討現時空氣質素指標；而建設機場第三跑道時，要「先保育，後建造」，顧及鄰近生態。

陳克勤昨日指，委員普遍認為，雖然推行都市固體廢物收費計劃可激勵市民減少棄置廢物，但政府當局應繼續致力加快推行可行措施，推動社區層面的回收工作。當局應積極締造有利發展回收業的環境，以及改善回收網絡，協助公眾從廢物妥善分開可回收物料，以供重用或回收。

陳克勤促檢討5年空氣質素指標

陳克勤又說，根據《空氣污染管制條例》（第三百一十一章）的規定，當局須最少每5年進行空氣質素指標檢討一次，委員會促請當局盡早展開檢討程序，以期為2019年1月1日開始的5年期，制訂新一套空氣質素指標，並擬訂相應的空氣質素改善計劃。委員要求當局就主要空氣污染物排放水平的變動及其可能與公眾健康的關係提供資料、更詳盡闡釋空氣質素健康指數，以及在空氣質素健康指數達到高或以上級別時，向易因空氣污染受不同程度影響的人士發出健康忠告。

倡「三跑」先保育後建造

至於三跑道系統工程項目的環境影響評估，委員會強烈促請政府當局採取「先保育，後建造」的原則，以及在展開三跑道系統工程項目前，實施環境諮詢委員會提出的18項擬議緩解措施和4項建議，以加強保護生態。政府當局尤其應在推展三跑道系統工程項目的填海工程前，提早在附近設立擬議的新海岸公園，為中華白海豚提供棲息地。

劉漢銓：從未參與「工廈劏房」經營

香港文匯報訊（記者 文森）《蘋果日報》日前報道稱，觀塘財利工業大廈被改裝成數十間劏房，並指有關工廈由全國政協常委劉漢銓的公司代為持有。劉漢銓昨晚發出嚴正聲明表示，當接獲有關報道的記者查詢時，才知悉報道所指的劏房情況，之前全不知情，亦從未參與有關大廈的經營活動。劉漢銓強調，他任股東的一間公司，以代名人擁有該大廈業主的股份。他指，以代名人方式代客戶持有股份，是律師行業正常業務一部分。劉漢銓稱，對有關報道保留追究的權利。

地政處回應查詢時表示，財利工業大廈位於觀塘內地段第二百八十一號，地契規定只可用作「工業」用途。若把工廈單位用作住宅用途，屬違反相關地契條款。處方又指，九龍東區地政處人員昨日曾到該大廈，惟未能進入調查，地政處正聯絡業權人，以安排進入大廈單位，確定有否違反地契的情況。

地政處強調，會就現場視察所得及其他搜集到的相關資料，例如地產租售廣告（如有），按需要徵詢法律意見，並採取適當的執行契約條款行動。一般而言，地政處會向違反地契的業權人發出警告信，要求糾正違契事項，若在限期內未有糾正違契情況，地政總署會將警告信在土地註冊處註冊，即俗稱「釘契」。地政處亦會因應個案實際情況，考慮其他跟進行動。就涉事大廈，地政處亦會與有關政府部門聯絡及作出適當配合。

貪污舉報跌11% 檢控升3%

香港文匯報訊（記者 文森）廉政公署向立法會提交年報，提及去年共接獲2,362宗貪污舉報，按年下跌11%，檢控人數有223人，按年上升3%，貪污情況仍然受控。廉署又指，63%投訴涉私營機構，30%投訴則涉政府及公營機構，為確保公職人員誠信水平符合公眾期望，政府已更新公職人員行為範本及提供培訓。

為保香港「廉潔之都」金漆招牌，廉政公署不遺餘力，貪污問題諮詢委員會昨日向立法會提交年報，提及廉署去年共接獲2,362宗貪污舉報，按年下跌11%，當中涉及私營機構投訴最多，佔整體63%，涉及政府及公營機構投訴則有30%。至於被檢控人數方面有223人，按年上升3%，其中判刑3年以上人數，亦按年增加逾1倍，認為貪污情況仍然受控。

更新行為範本 逾2.3萬公僕已培訓

貪污問題諮詢委員會委員梁君彥昨日於會內，亦不點名指「1名前政務司司長及3名商界名人」，早前因行為失當被判入獄，顯示本港反貪機制具高效性，讚揚廉署不論當事人身份，均會「不懼不偏，秉公執法」。他又指，因應近年發現政府官員涉及貪污及行為失當的個案與指控增加，市民關注亦與日俱增，政府已更新公職人員行為範本，為逾2.3萬名公務員提供面對面培訓，以確保公職人員誠信水平符合公眾期望。

此外，廉政公署事宜投訴委員會昨日向立法會提交2014年年報，扼要報告委員會去年處理工作，指去年共接獲16宗有關投訴，涉及64項指控，另有兩項去年記錄指控涉及一宗2013年接獲的投訴。年報續指，在合共記錄的66項指控中，47%涉廉署人員行為不當、45%涉疏忽職守、5%關乎濫用權力，其餘3%與廉署工作程序有不足之處有關。

廉署在對投訴個案進行全面調查後會向委員會提交調查報告，去年委員會亦舉行3次會議審議其中21宗投訴個案的調查報告，有關個案關乎共68項指控。年報指，其中4宗投訴內的8項指控，查明屬實或部分屬實，廉署高級人員已向相關人員給予適當訓示。同年，委員會亦審議及通過8份評估報告，初步調查顯示有關投訴缺乏理由或理據，無須正式展開調查，委員會同意毋須就此作進一步調查。