

投資首選是香港



富通集團有限公司董事、富通集團(香港)有限公司總裁何興富。

富通集團有限公司(下稱：富通集團)是中國民營500強、中國製造業500強、國家重點高科技企業及國家創新型企業，也是中國光通信產業的領軍企業和中國光纖預製棒技術標準的制訂者。為尋求海外商機，富通於2001年來港，2007年正式在港成立富通集團(香港)有限公司(下稱：富通香港公司)，並成為目前香港唯一一家從事光纖生產的企業。富通集團有限公司董事、富通集團(香港)有限公司總裁何興富接受本報採訪時表示，目前，富通香港公司已不僅是集團尋求國際商機的橋頭堡，更是富通集團國際運營中心。

走出去 尋求全新增長點

來港設點的構想源於富通集團管理層靈敏的市場觸覺及國際化戰略的高瞻遠矚。「2001年，中國加入WTO，企業面臨國際化戰略的思考，而我們從事的光通信行業又初現泡沫危機。如何克服原創性技術研發周期過長；如何轉變經營增長方式，提高企業競爭力；如何開拓國際市場和國際合作，為企業尋求新的增長點是當時面臨的幾大難題。」於是，曾任職法國阿爾卡特(Alcatel)中國有限公司上海代表處、了解國際市場運作的何興富向富通集團提出了「走出去」，來到香港這個「橋頭堡」尋找國際商機的建議。

何興富表示，當時香港辦事處的主要職能是收集、掌握海外相關訊息和市場動態，建立海外聯繫和商業渠道，並以集團為依託，主要從事國際採購和產品出口業務。同時，它亦負責尋求項目合作夥伴，搭建國內產業尋求技術、資本合作平台。「現在看來，香港的平台作用遠遠超過預期。」何興富肯定地說。

香港製造 贏得國際競爭力

在投資推廣署的幫助下，剛來港不久的富通集團便對接上了香港唯一一家高科技光纖製造企業，並於2003年9月收購了位於大埔工業村的高科橋光通信有限公司(下稱：高科橋)。「經常有人問我，香港的製造業都搬到內地了，你們由內地來港的企業為什麼還在香港從事光纖生產？」面對這樣的疑問，何興富笑笑說，「我們很幸運地趕上了CEPA政策。」自由進出口免稅的政策，本地高效率、高素質的員工隊伍，完善的法治等優勢已遠超過香港人工成本較高的不足。最重要的是，「香港製造」的品質保證不僅有利於產品返銷內地，同時也令富通集團在國際市場上更具優勢。

橋頭堡試練

富通集團誓做世界領先

試練成功 引世界龍頭強強聯合

「通過和香港本地公司合作，管理這樣一家在香港生產高科技產品的企業，我們也能從中獲得國際化管理經驗，提升國際化生產和營銷能力。」憑藉香港高科技的良好經營，富通集團成功獲得與國際龍頭合資合作機會。2009年起，富通集團與世界500強企業——日本住友電氣工業株式會社強強聯合，在內地的光通信事業全面合資合作，香港高科橋亦成為富通集團與住友電氣的合資企業之一。

2014年，富通集團光纖、光纜業務的市場份額位列全球第二位，集團總營業收入(含海外)300.9億人民幣。隨著業務發展的不斷壯大，富通集團已將富通香港公司提升為富通集團(香港)管理總部，為實現打造具有全球競爭力的綜合線纜企業集團的目標打下堅實基礎。

今年年初，香港高科橋進行了擴產項目，使光纖生產規模增加近一倍，預計完成擴產後，年營業收入可達3億港幣。另外，為響應國家「一帶一路」戰略的政策，集團在東南亞亦有新建工廠，以及富通集團(泰國)工廠的擴產計劃。何興富表示，經過14年在港的成功經驗，他對在港投資及集團的未來發展充滿信心，並透露有在港上市的想法。

在採訪結束前，他特別感謝投資推廣署對於富通集團在業務拓展及商機開發方面所提供的幫助，包括組織、邀請參加一系列商務活動，為其在港平台發展奠下良好基礎。來港後，投資推廣署亦與富通香港公司建立互動交流機制，定期交流、交換意見，幫助企業發展業務、尋找商機。



高科橋工廠大廈



高科橋工廠2號潔淨生產車間



高科橋工廠4號潔淨檢測車間

助企業把握先機 進駐香港發展業務

香港投資推廣署專責協助海外和內地企業在香港開業和擴展業務，在客戶來港發展的各個階段，免費提供量身訂造的支援服務，過程一概保密。服務包括：策劃階段—提供有關香港營商環境資訊，當中包括個別行業的最新商機、成本模式參考、開業程序和最新法規和條例，並且安排實地考察和會見有關機構；成立階段—介紹商業服務供應商、安排聯絡相關政府部門、辦公室選址諮詢，以協助客戶順利開業；開業階段—為企業在港開業或拓展時免費提供公關宣傳支援；擴展階段—在企業拓展在港業務的過程中提供持續支援，包括提供業界和商界的聯誼機會、協助企業進行商業配對，並且提供有關研究和發展津貼及政府政策和資助方面的諮詢。投資推廣署在內地設有五個辦事處，分別位於北京、上海、廣州、成都和武漢，為內地企業提供多元化的服務。

投資推廣署總部
地址：香港中環干諾道中8號東昌大廈25樓
電話：(852) 3107 1000
傳真：(852) 3107 9007
網站：www.investhk.gov.hk
電郵：enq@investhk.gov.hk

港機場客運量列全球十大

貨運量起降量同創新高 機管局：處理量將飽和

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)香港機場管理局昨公布2014至2015財政年度「成績表」，香港國際機場的客貨運量及飛機起降量再創新高，其中客運量破紀錄達6,470萬人次，上升6.6%，令香港國際機場躋身全球十大最繁忙客運機場之列；貨運量亦增5.5%，連續第五年成為全球最繁忙的貨運機場。機管局行政總裁林天福預期，機場處理量即將達到飽和，故須繼續發展機場以維持競爭力，其中中場範圍發展項目將於今年底完成，屆時年處理客運量將增加1,000萬人次，並額外提供48個新停機位。



香港國際機場在2014年至2015年財政年度客運量，錄得逾6,400萬人次，躋身全球十大最繁忙客運機場之列。

香港機場管理局昨日公布2014至2015財政年度業績，香港國際機場的客運量破紀錄，位列全球十大；貨運量亦連續第五年成為全球最繁忙的貨運機場。飛機起降量為39.6萬架次，上升4.9%。機管局又指，機場海天客運碼頭往來澳門及珠江三角洲8個快船口岸的跨境客運量亦創新高，達280萬人次，較上年度升5.3%。使用轎車、跨境口岸快線及客車服務往來機場與珠三角其他地點的旅客逾200萬人次，較2013/14年度增加1.5%。

機管局行政總裁林天福表示，現時機場的處理量已達到容量逾90%，預期即將達到飽和，故須繼續發展機場，以維持其競爭力，包括已全面投入運作、設有28個停機位的西停機坪擴建項目，而中場範圍發展項目預計於2015年底完成，屆時機場每年可處理的客運量將增加1,000萬人次，並可額外提供48個新停機位。

年處理12億郵件 港去年失件減逾萬

香港文匯報訊(記者 文森)香港郵政去年共遺失逾7,000封郵件，較前年減少逾1萬封，涉及賠償金額逾200萬元。商務及經濟發展局強調，香港郵政每年處理約12億件郵件，絕大部分獲妥善處理，僅極少量郵件因遺失而需作賠償。

是否涉及有管理人員與騙徒裏應外合、疏忽職守或監管不力。商經局指不會評論個別個案，但強調若發現有部門人員疏忽職守，會按既定內部程序處理；若任何賠償申請懷疑涉及不法行為，會轉介執法機關跟進。

七一加一秒「閏一閏」

香港文匯報訊(記者 文森)7月1日(下周三)上午8時前，香港時間將撥慢一秒。天文台昨日表示，本港時間在7月1日上午7時59分59秒和8時正之間加上一「閏秒」，由於香港標準時間為協調世界時間加8小時，因此香港標準時間會同時撥慢一秒。天文台建議資訊科技、電訊、運輸業界考慮測試及調整系統，確保系統在加入「閏秒」期間及之後能正常運作。