



中國·上海

內地檢獲 10 萬噸走私凍肉 市值 30 億元

40 歲「殭屍肉」悄銷各省市

香港文匯報訊 據新華社報道，中國海關本月在內地 14 個省份統一組織開展打擊凍品走私專項行動，成功搗破 21 個走私集團，檢獲約 10 萬噸凍肉，包括雞翼、牛肉、豬肉製品，市值約 30 億元人民幣。其中部分走私凍肉包裝上的生產日期顯示是三四十年前製造。湖南長沙當局指，走私集團由境外採購凍肉，經香港運到越南，再在中越邊境以螞蟻搬家形式，將凍肉走私入境。這些凍肉相信被銷往各省市的餐廳、超市。

6 月 1 日，長沙海關破獲一宗特大走私凍品案，打掉分別以黎某、鍾某為首的 2 個涉嫌走私凍品團伙，抓獲涉案人員 20 人，查扣涉嫌走私凍牛肉、凍鴨脖、凍鳳爪等約 800 噸，價值約 1,000 萬元。據長沙海關稱，這是湖南歷年來查獲的最大宗走私凍品案。

來源不明臭氣熏天

「太臭了，整整一車廂，打開門差點吐了。」長沙海關緝私局警員張濤（化名）說。當天在長沙共發現了 3 個用來存放這些走私凍品的冷庫，總面積約 3,000 平方米。冷庫中堆放了大量包裝上寫着外文的來源不明的凍品。據調查，黎某和家人近一年至少走私了數百噸豬腳和雞爪等進入湖南，再通過湖南最大的凍品批發市場長沙市紅星冷庫的門面分銷到湖南省內和全國各地。一些走私凍肉包裝上的生產日期顯示，「肉齡」竟然長達三四十年。專項行動中，有「80 後」緝私人員在廣西某口岸查處了一批比他年紀還大的「70 後」凍肉。

「泡椒鳳爪」成重災區

來源不明的肉品通過批發市場，進入大排檔、餐館，甚至是正規超市，一些網絡平台也成為其潛在銷售渠道。通過醬油醃製、辣椒調味後，這些肉品有的被製成袋裝熟食，演變成「佳餚」，消費者很難分辨。

報道指，很多人喜歡吃的「泡椒鳳爪」是走私凍品的「重災區」。某些「色香味俱全」的鳳爪甚至有幾十歲「高齡」，可能是來自異國他鄉，不法分子用漂白劑浸泡，「賣相」變得又白又胖。

搗破各地 21 個走私集團

更令人觸目驚心的是，走私凍肉的鏈條牽涉多地。在專項行動中，自 2015 年 1 月以來，廣東番禺、江門地區的陳某、黃某、溫某以及遼寧大連地區的劉某等 21 個走私團伙，承攬北京、天津、重慶、河南、廣東等多地貨主的凍品進口訂單，境外走私凍品由此源源流入內地市場。

設微信群「通水」難查處

業內人士指出，即便高壓整治，但凍品走私環節多、非法利潤高，一批走私團伙從承攬業務、到運輸、清關、貨物交付都形成了「一條龍服務」，而且在收取中間費用時，採用現金或網絡支付，交易記錄隱秘，難以查處。

目前凍品走私已經從家族式單打獨鬥，形成了全國範圍的抱團發展，走私販私人員建微信群、QQ 群，有什麼風吹草動便互通氣。



■深圳早前檢獲的大批過期鳳爪。網上圖片



■走私凍肉來自世界各地。網上圖片



◀「泡椒鳳爪」成過期走私凍肉重災區。網上圖片



■湖南長沙海關早前破獲一宗特大走私凍品案。網上圖片

經香港轉運「螞蟻搬家」式偷運入華

香港文匯報訊 據新華社報道，根據國家質檢總局最新肉類產品檢驗檢疫准入名單，中國僅允許澳洲、新西蘭、烏拉圭、阿根廷、加拿大、哥斯達黎加、智利、匈牙利等國的牛肉進口。非這些國家進口的走私牛肉一般賣 20 元一斤，而新鮮牛肉市場上平均 40 元一斤。從湖南走私案來看，巨額利潤促使不法商人鋌而走險，最終形成一條國外發貨、香港拼櫃、越南中轉、中越邊境「螞蟻搬家式」偷運入境、長沙收貨的凍品走私鏈條。

用集裝箱發至香港，然後發往越南海防，在中越邊境的芒街拆解，僱用邊民「螞蟻搬家式」將凍品運到境內。一個 35 噸的集裝箱凍品由幾十個邊民搬運，一兩個小時就能搬完。由於冷櫃車運輸成本高，走私人員用普通車將凍品從南寧運輸到長沙，歷經 12 個小時路程後這些貨品剛剛解凍，有的甚至已經開始腐敗變臭。到達長沙的凍品被搬進冷庫再次打冷，然後發往湖南各地以及廣東、四川、重慶等地。

反覆解凍易變壞 攜病凍肉可致命

據相關人員透露，最常見的走私路徑是：走私人員從境外以低價採購貨品，

專家表示，走私肉運輸條件惡劣，不斷解凍等過程中容易滋生各種細菌。如果進食攜帶禽流感、口蹄疫、瘋牛病等細菌、病毒的凍肉，或會危及生命。



中央第二輪巡視涉 26 家單位

港中旅招商局華潤將被巡視



■王岐山出席中央巡視工作動員部署會議並講話。

新華社

香港文匯報訊（記者王珏北京報道）據中央紀委消息，今年中央第二輪巡視將對 26 家單位開展專項巡視，其中包括港中旅、招商局集團、華潤集團三家駐港中資企業，以及中央台辦、交通部、鐵總、中鋁等多個中央部門以及重要央企。

與常規巡視不同，專項巡視是以問題為導向，形式更為靈活，哪裡問題多、哪個部門問題多，就往哪投入更多力量，以便發揮巡視和監督的最大效力。經中央批准，2015 年中央第二輪巡視將對中央台灣工作辦公室、中央直屬機關事務管理局、交通部、國家機關事務管理局、國家鐵路局、中國民航局、國務院扶貧辦、人民日報社、中國東方航空集團公司、中國港中旅集團公司、招商局集團有限公司、華潤（集團）有限公司以

及中國鐵路總公司等 26 家單位進行專項巡視。

國企從嚴治黨任務緊迫

中共中央政治局常委、中央紀委書記、中央巡視工作領導小組組長王岐山 23 日出席中央巡視工作動員部署會議並講話。會議指出，從已巡視的 92 個地區、部門和單位看，黨的領導弱化、主體責任缺失、管黨治黨不嚴是帶有共性的問題，而國企的形勢則更為嚴峻，落實從嚴治黨任務尤為緊迫。

會議強調，既要充滿自信，看到國企改革發展取得的成就；又要直面問題，找出病灶、舉一反三，在深化改革中加強黨的領導，以問題倒逼改革，創新制度，強化監管，促進健康發展，鞏固黨的執政之基。

內地建檔立卡助推精準扶貧

香港文匯報訊 改革開放以來，截至 2014 年，內地累計減貧逾 7 億人，但農村貧困人口仍達 7,017 萬人。據新華社報道，國務院扶貧辦主任劉永富近日表示，目前中國貧困地區仍存在發展制約，及因學、因病致貧等突出問題。他指出，扶貧關鍵在於落實，建檔立卡有助推進精準扶貧。

因學因病致貧仍突出

劉永富指出貧困地區五大突出問題。一是道路交通，貧困地區村組內道路還欠賬很多；二是生產用電，西部貧困地區還有 20% 的行政村缺少加工生產所需的三相電，制約產業發展；三是農村住房，目前國家對農村危房改造有補貼，但農民自己還是要出大頭，越窮的人越享受不到補貼，越蓋不起房子；四是教育問題，山裡孩子每天要翻山越嶺去上學，還有貧困家庭孩子大學畢業後找不到工作，出現因學致貧現象；五是醫療衛生，貧困地區缺乏醫療資源，小病扛、大病拖，一人得大病，全家跟着窮。

劉永富看來，中央已經出台了一系列促進扶貧開發的政策，關鍵在於落實。去年中國扶貧系統完成了規模浩大的扶貧開發建檔立卡工作，劉永富認為，這是推進精準扶貧的根基。「以前沒有建檔立卡，扶貧政策大多數是漫灌，一享受都享受，一不享受都沒有。」

京津冀擬統一編制「十三五」規劃

香港文匯報訊（記者田一涵、張聰北京報道）據內地媒體報道，今年京津冀三省市將會同中央有關部門共同編制三省市統一的「十三五」規劃，研究制定包括經濟社會發展規劃、城鄉規劃、土地利用規劃在內的「三規合一」規劃。報道稱，該規劃將通過頂層設計建立嚴控增量的長效機制，同時繼續啟動疏解存量工作，力爭到 2017 年取得突破性進展。

據悉，郵政業已率先開展聯合編制規劃。由北京市郵政管理局牽頭組織召開的京津冀地區快遞服務發展「十三五」規劃編制專題會日前在北京召開，包括國務院發展研究中心產業經濟研究部和北京、天津、河北三省(市)郵政管理局負責人，國家郵政局政策法規司相關專家，以及規劃編制課題組工作人員等參加會議。

河北省發改委宏觀經濟研究所副所長高智曾指出，京津冀

在戰略層面存在三個方面的體制機制問題：區域功能配置不當，由此導致城市、產業、基礎設施、生態等佈局失衡；持續沿用傳統計劃式資源配置方式，導致區域發展落差持續擴大；行政分割的財稅體制和社會發展政策，阻礙了資本、技術、人才等要素的自由流動和優化配置。高智認為，解決上述問題，應突破行政區劃的首都概念，以及突破傳統的點軸發展理論的束縛，樹立網絡化的城市佈局和發展理念。