



中國雙喜特約之文匯財經

炒「希豬」得救 港股重上27000

觀望意濃 成交跌破千億 「大時代」以來最低

香港文匯報訊（記者 涂若奔）由於歐元區財長就希臘債務問題的緊急會議即將召開，市場憧憬「希豬」有得救，歐洲股市昨日早市全線上升。港股在利好氣氛帶動下，昨日尾市強勁一度上揚逾400點，重上27,000點關口，全日收報27,080.85點，升320.32點或1.2%，成功收復十天線。惟成交額僅905.76億元，是3月27日以來首次成交跌破千億水平。分析員普遍認為，今日重新開市的A股若繼續下跌，將拖累港股繼續下沉，恒指未必能守住27,000點關口。

A股昨日繼續休市，恒指則在早市高開93點，報26,854點，整個上午表現相對平平，在10天平均線（約26,858點）附近爭持。之後因希臘總理齊普拉斯提出新方案，市場憧憬希臘債務問題有望達成協議，港股午市後升幅逐步擴大。到下午三點，德國及法國股市分別升逾2%，在外圍氣氛帶動下，恒指亦迎來大爆發，一度大升405點至27,166點高位，收報27,080點，升1.2%。國企指數收報13,383點，升197點或1.5%。

港匯仍強勢 未見資金流出

不過，昨日主板成交量僅有905.76億元，是「港股大時代」以來最差表現，較上個交易日更急劇下跌500億元，令人擔憂資金是否已有流出趨勢。但港匯近期始終接近強方兌換保證，昨日大部分時間均處於7.7510-7.7520區間，顯示資金未有大规模流出港元資產，股市成交量萎縮主要是因投資者持觀望態度。

好消息已反映 看A股表現

分析員昨日接受本報訪問時均認為，希臘債務危機有望塵埃落定，是推動恒指上漲的最大原因。金利豐證券研究部執行董事黃德几表示，「希豬」問題已拖了太長時間，即便此次緊急會議未有達成協議，市場也會視為「已經了斷」，消除了不明朗因素。但他認為，這一利好已反映在昨日的大市表現



■港股昨一度升逾400點，收漲320點，惟成交縮至905.76億元。中新社



昨日升幅顯著板塊			
名稱	股號	昨收(元)	變幅(%)
內銀股			
交通銀行	3328	7.95	+2.85
中國銀行	3988	5.24	+1.95
工商銀行	1398	6.45	+1.74
中信銀行	0998	6.43	+1.58
重慶銀行	1963	7.46	+1.36
內險股			
新華保險	1336	48.90	+4.04
中國財險	2328	18.00	+3.57
中國人壽	2628	34.40	+2.99
中國太保	2601	38.55	+2.80
中國太平	0966	28.65	+2.14
燃氣供應股			
華潤燃氣	1193	24.45	+6.07
新奧能源	2688	51.25	+4.49
中國燃氣	0384	13.66	+3.80
港華燃氣	1083	7.58	+2.99
北京控股	0392	61.55	+2.67
水泥股			
西部水泥	2233	1.68	+10.53
安徽海螺	0914	29.65	+4.77
華潤水泥	1313	4.52	+2.96
金隅股份	2009	7.79	+2.37
東吳水泥	0695	2.41	+0.42

中，未必能推動恒指今日繼續上漲。由於A股在「端午劫」後能否長期企穩仍是未知之數，港股亦難逃「六窮月」宿命，本周恐難守住27,000點關口，但在26,300點有支持。

第一上海證券首席策略師葉尚志也表示，投資者憧憬「希豬」有得救，帶動恒指昨日下午升幅擴大，但成交量跌至不足千億元，顯示市場在觀望A股節後的表現。A股今日若企穩反彈，對港股也會有正面帶動作用。但綜合6月份表現計，他亦認為今年仍是「六窮月」，建議在恒指跌至26,500點時再考慮少量吸納。

內銀內險受捧 濠賭股捱沽

藍籌股昨日普遍上漲，中資金融股表現最佳。國壽（2628）收報34.40元升2.99%，交通銀行（3328）收報7.95元升2.85%，中行（3988）、工行（1398）和建行（0939）也各有逾1%的升幅。中移動（0941）最新公布的5月4G上客量再加速，收報101.50元升1.96%，中聯通（0762）也升1.17%收報12.16元。濠賭股不盡人意，金沙中國（1928）收報28.85元跌0.52%，銀河娛樂（0027）收報34.05元跌1.30%。

新銀：美或9月加息



■李捷龍估計，全球經濟今年將增長3.3%。吳婉玲 攝

香港文匯報訊（記者 吳婉玲）新加坡銀行稱，預期通貨再膨脹令全球正形成「多波段增速的新格局」，隨着9月美國有機會宣布加息，市場短期內將出現波動，若恢復加息後市場未有產生重大負面反應，美國可能在12月再度加息。

在經濟展望方面，新加坡銀行首席經濟師李捷龍估計，全球經濟在2015年將增長3.3%，2016年增長3.6%。已發展市場，2015年經濟預計將增長2.2%，2016年增長2.1%；發展中國家方面，預測2015年增長為4.1%，2016年則加快至4.7%。

他表示，全球經濟動力轉佳，歐元區等地維持貨幣寬鬆政策及油價反彈，加上目前德國國債孳息率回升，正顯示全球通縮憂慮解除，全球經濟正走向正面的通貨膨脹。

內地年內料減息降準兩次

李捷龍又指，中國內地的信貸泡沫不斷膨脹，良好的投資機會難求，令投資效益迅速惡化，6個月的貨幣及財政政策支持仍未刺激經濟見起色，例如相關刺激措施未能提振PMI數據。他認為，經濟穩增長仍是當務之急，預期貨幣及財政刺激措施會持續出台，年內會再減息兩次，每次減幅25點子；另再減存款準備金率兩次，每次減幅50點子。

該行環球產品部主管范德威認為，隨着中國央行進一步寬鬆貨幣，並實行「滬港通」和內地及香港基金互認計劃等有利改革，以及受惠中央加大支持力度，估計A股仍可保持升勢。

H股估值低 較A股更吸引

范德威表示，4月份因港股升勢強勁，曾經給予H股「增持」評級，但現時已下調至「中性」評級。由於H股估值現時較A股出現折讓，所以該行認為H股較A股更為可取。

他建議，投資者於未來3至6個月期間增持高收益債券、減持美國投資級別債券及現金，以及對股票及新興市場投資級別債券持中立態度。

李小加：深港通最快可數日公布

香港文匯報訊（記者 周紹基）港交所(0388)行政總裁李小加昨在出席該所上市15周年酒會時稱，不會評論「深港通」被指延遲的傳聞，又指自己沒說「深港通」可於10月之前開通，重申該所7月底完成系統工作後，要3至4個月後才可以運行。他續指，「深港通」現時沒有新變化或問題，亦沒有不確定因素，強調「深港通」的籌備正在進行，預期很快會有清晰公布，但這很快可能是數日或數周。

以李小加上述的說法，「深港通」可望於7月內公布推出日期，而正式實施的日子，將會是7月底完成系統工作後的3至4個月，即最遲會是今年11月左右推行。另一方面，港交所主席周松崗亦於同一場合上預期，「深港通」會於下半年開通。

李小加指出，本港市場要做好準備，保持靈活，適應變化，相信本港的高流通性、開放及健全發展，可以令香港不敗於世界市場，香港未來亦不應只做「連繫人」的角色，而是將全世界市場帶到中國市場。

人幣國際化新機遇 港應把握

他續指，目前無論短期或長期，中國的資本市場均有變化，預期將來內地資本市場的壁壘會越來越少，未來人民幣國際化的步伐，「第一梯隊」已經出現，就是在股票中透過人民幣交易。至於「第二梯隊」將為大宗商品，「第三梯隊」將為固定收益資產，在中國市場變化太快速及結構開放的過程中，可能令原有的格局產生影響，但香港亦應找出如何把握這些機遇。

股市後將大宗商品互聯互通

在推出股票上的互聯互通後，港交所將馬上投入資源，發展上述的「第二梯隊」，即建立大宗商品的互聯互通，屆時會有新的人民幣使用量，而固定收益類投資在內地規模也會十分龐大，相信要更大的人民幣需求，港交所會深入研究。他指出，建立人民幣生態圈是指在產品、流量、發

展、風險管理等多層次發展，希望人民幣發展不會只停留在一個層面上。

港交所主席周松崗說，今年首季倫敦金屬交易所(LME)及LME Clear收入已佔港交所收入的四分之一，而LME亦將港交所連通世界的商品市場，港交所已做好準備，迎接內地市場進一步開放，以及人民幣國際化的機遇。

對於即將進行的「同股不同權」架構式輪諮詢，李小加表示，是次諮詢將不光是討論任何一方的立場，亦會討論對方的立場，並把港交所的競爭力以及如何保護投資者這兩種議題集合在一起說清楚。

港交所上市15年，由相對規模較細、服務本土市場的交易所，發展成為中國境外集資的國際交易所，港交所股價在15年內上升逾70倍，交投量亦由15年前的約89億元，增至今年曾創的新高2,939億元，新股集資額近年一直維持全球三甲位置。



■李小加(左)稱，香港未來不應只做「連繫人」的角色，而是將全世界市場帶到中國市場。旁為周松崗。張偉民 攝

港交所致力建境外人幣生態圈

香港文匯報訊（記者 梁偉聰）今年是港交所(0388)上市15周年，行政總裁李小加昨日發表題為「十五歲再出發」網誌，提到港交所懷着「連接世界與中國、重塑全球市場格局」的夢想，又指「很快會邁出深港通這第二步」。

讓世界可通過香港投資中國

李小加於網誌提及的夢想，具體是指港交所致力於在香港建設一個巨大的境外人民幣生態圈，努力使香港發展成中國的離岸財富管理中心，把世界帶到中國門前，讓中國人通過香港投資世界，讓世界可以通過香港投資中國。他指出，中國已經由一個「渴求資本」的國家變為「資本充裕」的國家，資本市場的對外開放和人民幣國際化的步伐加快，海外投資者對於投資中國本土市場

的興趣也日益濃厚，例如國際貨幣基金組織考慮將人民幣加入特別提款權及MSCI考慮納入A股，均只是時間與規模的問題，不是加入與否的問題。

滬港通後 深港通將邁第二步

內容中又提到，「滬港通」朝建設境外人民幣生態圈方向邁出了第一步，「我們也很快會邁出深港通這第二步」。李小加稱，未來還要與監管機構、市場參與者及內地合作夥伴攜手不斷拓展這個生態圈的內涵和規模，爭取早日把香港建設成為中國的離岸財富管理中心，衍生產品、大宗商品、固定收益類產品等等都是我們未來需要努力的方向。

據《信報》引述消息人士透露，「深港通」主要內容實際上已有腹稿，當中包括交易範圍及額度。「深港

通」暫繼續以10月前開通為目標，9月14日或21日是兩個可能性甚大的日子。而「深港通」股份數目暫定約500至700隻，大致以市值200億元人民幣以上的股份為基礎。

證券學會：券商準備好迎接

香港證券學會會長兼華誠證券主席李細燕昨日表示，內地就「深港通」問題一向有與港交所進行研究和商討細節，看不見政改不通過對「深港通」有影響，而且「深港通」有助人民幣進一步國際化，不覺得會受政改問題影響。對於「深港通」能否在今年推出，李細燕認為，要看深交所和港交所的商討和協調，但業界對「深港通」推出表示歡迎，券商亦加強完善和準備好迎接。

恒大騰訊入主馬斯葛

香港文匯報訊（記者 梁偉聰）自本月9日停牌至今的馬斯葛(0136)出現重大股權變動，據聯交所權益披露顯示，馬斯葛獲騰訊(0700)及恒大(3333)入股，分別在本月15日及18日以0.006元入股，較停牌前的0.285元折讓98%，涉資2億及5.4億元，合共涉資7.4億元。騰訊及恒大分別持有328億股及902億股，所佔權益分別相當於馬斯葛未擴大股本前的91.25%及250.93%。停牌前，馬斯葛市值約為102.5億元。

共涉7.4億元佔擴大後股本77.39%

由於恒大及騰訊分別佔馬斯葛原有股本已高達250.9%及91.25%，估計今次是以認購新股形式入股，分別佔公司擴大後股本比例56.75%和20.64%。馬斯葛於5月時發盈警，預期截至今年3月底止虧損約1.161億元，遠低於上年度之虧損約5.468億元。於4月底時，董事會委任鄺啟成為執行董事兼董事總經理，以及鍾育麟由公司署理主席調任為主席。

馬斯葛集團主要從事於台灣製造太陽能電池用多晶硅、投資及買賣證券、提供融資；物業投資及製造及銷售照相產品配件。不過，太陽能級多晶硅未開始商業生產。