

中國對印度開放

香客赴藏朝聖闢新路 標誌兩國關係改善

■首批印度香客經乃堆拉山口進入中國西藏自治區，開啓了為期12天的朝聖之旅。
新華社



香港文匯報訊 據新華社、新華國際客戶端報道，中國西藏自治區與印度錫金邦邊界的乃堆拉口岸昨日上午10時，迎來首批印度官方香客，標誌着印度香客進藏朝聖新線路正式開通。這批香客將前往西藏阿里地區岡仁波齊峰和瑪旁雍錯湖，開展為期12天的朝聖之旅。乃堆拉山口與中印東部有爭議領土接近，戰略地位敏感。有分析認為，中國決定對印度香客開放乃堆拉口岸，標誌着中印兩國關係有所改善。

1962年中印發生邊境衝突，乃堆拉山口長期陷入沉寂。2006年，中印兩國決定重啟乃堆拉山口邊境貿易。邊民可在邊境貿易通道之間往來，但必須當天返回。時至今日，中國對印度香客開放乃堆拉口岸，這是為兩國今後開通陸路邊境口岸所作的一種嘗試。

中國國家主席習近平2014年訪問印度時，中印兩國簽署的《中華人民共和國和印度共和國關於構建更加緊密的發展夥伴關係的聯合聲明》提出，為進一步促進兩國宗教交往、為印度朝聖香客提供便利，應印方要求，中方決定增開經乃堆拉山口的朝聖路線。

印度香客赴中國西藏神山聖湖朝聖有着悠久的歷史。阿里地區的神山岡仁波齊、聖湖瑪旁雍錯是印度香客朝拜的聖地。岡仁波齊峰，海拔6,656米，位於西藏阿里地區普蘭縣境內，被佛教、印度教、苯教、耆那教等視為「神山之王」。岡仁波齊東南約20多公里處是被佛教、印度教尊稱為「聖湖」的瑪旁雍錯，海拔4,588米，面積412平方公里。據了解，中國於1981年起接受印度官方香客入境朝拜神山聖湖。在過去的10年裡，中國已接待印度香客近8萬人。

曾經，中國只在西藏與印度北安恰爾邦的里普列克山口向印度香客開放朝聖線路。這條線路全程途經海拔5,800米左右的高原地帶，路險人稀，長年積雪，大部分路段無法通車。到了朝聖月份，印度香客們不得不跋涉20多天才能抵達朝聖地點，一般年齡較大或者體力不支的香客都無法完成。

朝聖之路縮短到8至10天

中國開放乃堆拉口岸後，印度香客可乘坐汽車途經西藏高速公路抵達山下，隨後用較短時間爬到山峰。朝聖之路將縮短到8至10天左右，節省了一半多時間。

當天，中國向印度香客免費贈送了羽絨服、揹包、毛毯等高原應急物品禮包。記者看到，首批43名香客井然有序、快速平穩通過「一關兩檢」。來自孟買的阿瑪納今年70歲，是

這批香客中年紀最大的一位。他說：「這是我第一次到西藏神山聖湖朝拜，也可能是我最後一次朝拜。感謝中國政府的热情招待。」

中國駐印度大使樂玉成說，開通經乃堆拉山口的朝聖路線是習近平主席去年訪印期間同印方領導人達成的主要共識。他說：「希望以此為契機，進一步推進和加強中印戰略互信，拓展各領域合作，深化人文交流，妥善處理有關分歧，促進共同發展，將雙邊關係提高到新的歷史水平。」

印度議會聯邦院議員、議會印中友好小組主席塔倫·維傑說：「此次中國開闢印度香客進藏朝聖新線路，是兩國關係史上的里程碑，在世界上具有典範意義。」印度駐華使館參贊谷希願說，朝聖新線路的開通，將是印中兩國人民間日益豐富、不斷增長的相互聯繫的永恒標誌。

有助開發旅遊推動經濟

此外，對印度香客開放乃堆拉口岸，也將有助於印度西孟加拉邦北部和錫金邦開發旅遊資源，推動當地經濟發展，並為孟中印緬經濟走廊創造良好環境。印度東喜馬拉雅山旅遊部門官員預測，除了香客，還有不少印度民眾希望去西藏聖山聖湖旅遊觀光。因此，乃堆拉口岸開放後，大量印度遊客將通過該口岸前往西藏，這將會帶動沿途地區的旅遊和運輸業發展，為當地人創造就業機會。

■印度香客在接受中國海關查檢。 新華社



中印爭議地段形勢穩定

新聞鏈接

香港文匯報訊 據新華社、新華國際客戶端報道，乃堆拉山口位於喜馬拉雅山脈的東南面，處於西藏日喀則市亞東縣境內，距印度錫金邦首府甘托克約24公里，海拔4,730米。

海拔最高陸路貿易通道

乃堆拉，在藏語中的意思是「風雪最大的地方」。

歷史上，通過乃堆拉山口的貿易路線是「茶馬古道」一部分，西藏亞東縣曾是這條路線上最大的商埠。乃堆拉山口海拔約4,318米，是連接中印陸路貿易最短的通道，也是世界上海拔最高的陸路貿易通道。1962年中印發生邊境衝突，乃堆拉山口長期陷入沉寂。2006年，中印兩國決定重啟乃堆拉山口邊境貿易。

由於乃堆拉山口與中印東部有爭議領土接近，戰略地位敏感。可以說，該地區的形勢是兩國關係的晴雨表。印度外長斯瓦拉吉本月16日說，她很高興中國給印度香客開放這一口岸，這也是印中關係改善的一個標誌，可以推進民間交往。

記者近期前往與錫金交界的西孟加拉邦北部大吉嶺地區採訪，看到當地形勢十分穩定，氣氛輕鬆，對中國公民沒有任何限制。這也說明中印邊境東部有爭議地段局勢得到了有效管控，並非像一些媒體炒作的那樣「存在緊張局勢」。

張炳良：「一帶一路」將為港帶來機遇

香港文匯報訊 據新華社報道，香港特區政府運輸及房屋局（運房局）局長張炳良昨日表示，國家最近推出「一帶一路」發展策略方向，再加上亞洲基礎設施投資銀行的成立，相信可為香港未來航運和物流服務發展帶來更多機遇。作為區域內的物流樞紐，香港也會受惠於各相關國家基礎設施的擴充和改善，並同時充分利用香港相對完善的海、陸、空物流運輸網絡，積極參與構建「一帶一路」。

張炳良當天在立法會經濟發展事務委員會會議上就港口與物流發展發言時表示，港口的順暢運作與物流發展兩者關係密切，對香港經濟作出很大貢獻。港口及其相關行業的直接經濟貢獻佔香港本地GDP的1.1%，及就業人口的2.4%，涉及88,000個職位。而貿易及物流業更是香港經濟四大支柱行業之首，佔GDP的24%。其中物流業的直接經濟貢獻佔GDP的3.2%，及就業人口的5%，涉及188,000個職位，可見其經濟重要性。

提升葵青貨櫃碼頭處理能力

據悉，為了解香港港口未來需求以便政府作出適當規劃，運房局在2014年底完成了「香港港口發展策略2030研究」。這項研究預測了香港的港口貨櫃吞吐量，直至2030年將平均每年有1.5%的增長，並指出現有設施必須配合未來趨勢，其中以葵青貨櫃碼頭為重點，提出了一系列提升碼頭處理能力和效率的措施，以應付未來需求。

在物流方面，張炳良表示，運房局將通過三方面推動行業邁向高增值發展。第一方面是進一步完善大型運輸基建——抓緊港珠澳大橋的建造工程，以及香港國際機場發展三跑道系統的落實工作。大橋落成通車後，香港的物流腹地將進一步擴展至珠江西岸，增加貨運的流量；而擴建機場可長遠提高空運貨物處理能力，追上香港持續增長的航空貨運需求。

第二方面是繼續致力物色合適土地作現代物流用途，以促進物流業長遠發展，包括屯門西、新界北和大嶼山等地方。

第三方面是推動電子物流。電子商貿及物流電子化皆是大勢所趨，運房局會繼續通過香港物流發展局，與業界共同探討和推動可行措施，促進業界更多使用先進資訊科技。

中美對話聚焦投資協定南海問題

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）第七輪中美戰略與經濟對話，即將於北京時間24日、美國時間23日在華盛頓舉行。作為對話機制創設以來的重要創新，中美將對事關中美經濟的重要問題進行戰略性討論。外界分析認為，中美投資保護協定談判、國際金融體系改革、應對氣候變化合作以及南海問題等將成為對話重要看點。美方專家預計，中美將完成起草兩軍空中相遇安全行為準則備忘錄，並就中美投資協定「負面清單」舉行談判。

深化雙邊合作管控分歧

本輪對話是今年中美之間又一高層戰略溝通。在戰略對話部分，中美雙方將就深化雙邊務實合作、構建雙方在亞太的積極互動關係、妥善管控分歧和敏感問題、應對地區熱點和全球性挑戰等重要議題坦誠、深入交換意見。在經濟對話中，雙方將就宏觀經濟政策和結構改革、促進貿易與投資、金融市場

穩定與改革三大議題舉行專題會議。

中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮分析，經濟對話這一次可能成果較多，一個是BIT——中國在積極推動的雙邊投資保護協定，還有一個是中國要求美國支持人民幣納入IMF（國際貨幣基金組織）特別提款權（SDR）貨幣籃子裡面去。美國現在態度是猶豫的，但中國會爭取通過今年的對話讓他改變態度。

有專家指出，IMF在將人民幣納入IMF特別提款權貨幣籃子（SDR）的問題上正在出現鬆動。同時，歷經7年，中美投資協定（BIT）已基本完成文本談判，交換「負面清單」，開始討論最具難度的核心內容——市場准入事宜。

人民幣等問題求同存異

此外，外界普遍認為，中美將通過此輪對話，就有分歧的議題充分交換意見，在南海問題、網絡空間、人民幣匯率等問題上求同

存異，尋找雙方的利益共同點。法新社文章稱，中美兩國雖然經常是對手，但卻在氣候變化合作協議上達成一致，並在伊朗核問題上形成共識。

美國中國問題專家、卡內基國際和平基金會副會長包道格近日向新華社表示，在網絡安全問題上，中美要取得突破並不容易，但預計雙方將完成起草兩軍空中相遇安全行為準則備忘錄，並就中美投資協定「負面清單」舉行談判，以便在9月中美元首會晤舉行前取得成果。



■南海問題將是中美對話的焦點議題。圖為仁愛礁。網上圖片

三國峰會可能將在日本長崎縣的端島舉行。該島因酷似軍艦而被稱為「巡洋艦」，那裡曾經有煤礦和城市，後被遺棄，人煙稀少，光禿禿一片，也被稱為鬼島，很長一段時間遊客被禁止前往那裡觀光。如今，這座島嶼可能成為旅遊者的朝聖之地。韓國認為必須在教科文組織文件中提及韓國人被強制在端島做工的歷史。

日韓望今年與華舉行首腦會議

香港文匯報訊 據日媒報道，日本外交大臣岸田文雄和韓國外交部長尹炳世昨日在東京舉行會談。共同社在會談結束後報道稱，日本和韓國重申，希望今年與中國共同舉行高級別會晤。日本《產經新聞》早前報道稱，預計三方

首腦會議將於今年秋季在韓國舉行，會議旨在解決各方在諸多歷史問題和領土問題上的分歧。

共同社稱，岸田文雄和尹炳世還重申願意在朝鮮核武器和導彈問題上與美國合作，並澄清70年代日本人質遭朝鮮特工劫持一案。