

新反潛偵察機 成南海制華急先鋒

美軍「海神」頻挑釁中國

邀記者同行 中方斥別有用心

美國海軍P-8A「海神」偵察機近期在南海活動有所增加，美方上月更邀請美國有線新聞網絡(CNN)記者休托同行，結果拍下「海神」飛越中國控制的人工島時，被中方警告的一幕。中國事後批評美軍行為容易引發誤判甚至意外，中國國防部發言人楊宇軍更指華府別有用心。

美國國防部早前邀請休托登P-8A，參與南海偵察任務，中國海軍其間通過無線電，要求飛機離開中國領空，免生誤會。美軍回應指處於國際空域，但在中方再次提出警告後飛離，並表示有關航程最終遭警告8次。

中國外交部發言人華春瑩上月25日批評美方偵察屬挑釁行為，強調各國有自由在南海航行及飛越，但不等於軍艦及軍機可無視其他國家的合法權利及航行安全。她強調中國有決心維護國家主權，又指美國並非南海問題當事國，呼籲美方尊重中國與東盟的努力，謹言慎行，不要攪局及添亂。

楊宇軍之後召開記者會，指美軍活動增多是引發爭議的主因，批評有人放大事件，抹黑中國及製造緊張，又不排除會有國家以此為藉口作進一步行動。楊宇軍強調中方在有關島嶼的主權，新建設施亦屬於民用，又讚揚軍方表現專業。

美國有線新聞網絡

美國海軍P-8A「海神」反潛偵察機在西太平洋日趨活躍，上月更飛近南海南沙群島的中國島礁海域進行偵察，對中方島礁的安全構成潛在威脅，促使中方公開呼籲美國「謹言慎行」。捲入這輪外交風波的「海神」其實是美軍新一代偵察機，近年先後派駐日本及菲律賓，反映它是美國「重返亞太」的一顆重要棋子。

「海神」設計修改

自波音737客機，美軍已合共訂購117架，用作取代P-3C「獵戶座」反潛機。波音已把其中21架付運，當中6架前年底起被分配到沖繩島嘉手納空軍基地，隸屬美國海軍第16巡邏機中隊(VP-16)，是首批投入運作的「海神」，而配備6架同款式的美軍第45巡邏機中隊(VP-45)亦在今年1月底進駐嘉手納基地，令這新型機在西太平洋及南海曝光率進一步上升。

能空中加油 攻擊力強維修易

與上一代「獵戶座」相比，「海神」速度快、裝甲強、音量大、維修易，雖然單體續航力不及「獵戶座」，但勝在能於空中加油，加上配備更先進的探測設備，在情報、監控及偵察(ISR)能力上更勝一籌。「海神」另一個特點是攻擊力強，能夠配備8枚以上反潛魚雷。波音P-8項目總監德特威勒表示，P-8級飛機主要用作反潛艇、海面巡邏及高空ISR任務等用途，亦能協助海軍找出攻擊目標。

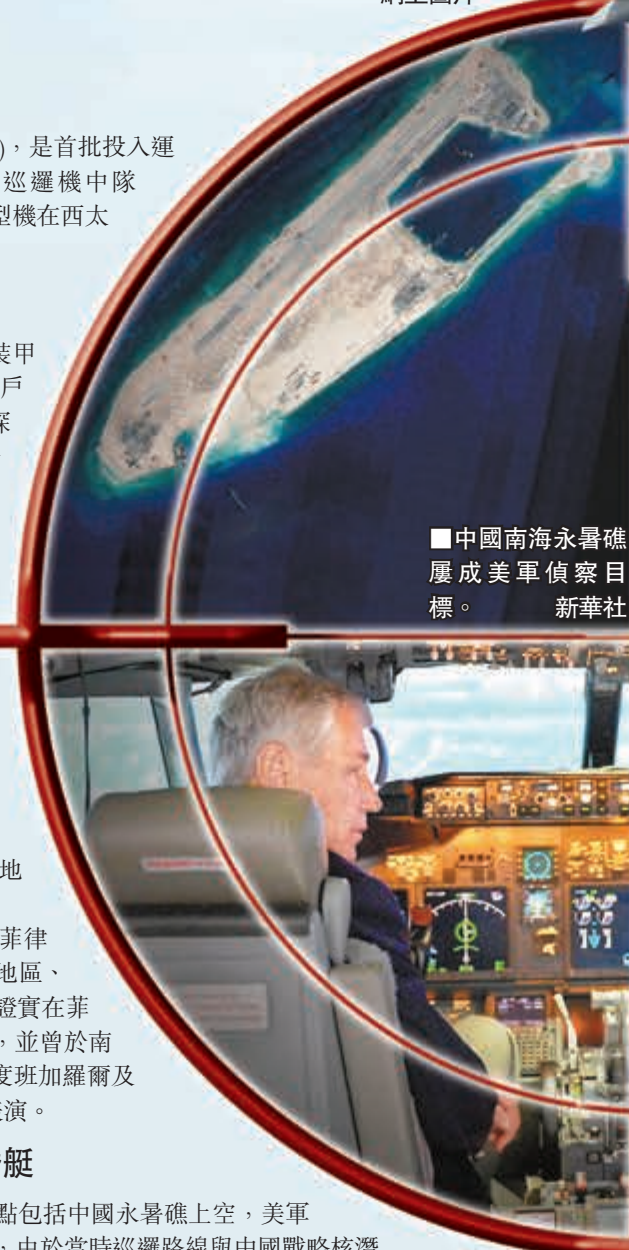
馬來西亞航空MH370班機去年3月飛行途中突然失蹤，美國海軍各派出1架「獵戶座」及「海神」協助搜索，受惠於容易維修等要點，「海神」實際執行任務時間更長，舒適度亦遠勝「獵戶座」，而且燃料效率方面亦意外地較預期優秀，促使美方後來調派多一部「海神」來取代「獵戶座」參與搜索行動，進一步奠定它的地位。

VP-45年初到嘉手納基地報到後不久，隨即轉到菲律賓呂宋島部署3周，主要是想測試「海神」在沿海地區、大洋、高空及近地的偵察能力，這是美軍首次對外證實菲律賓部署同款式飛機。據報飛機當時共飛行180小時，並曾於南沙群島一帶海域巡航。美軍今年2月底又分別向印度班加羅爾及澳洲阿瓦朗派出一架P-8級飛機，參與兩地的空軍表演。

屢巡南沙群島 劍指華核潛艇

美軍近月持續派出「海神」到南沙群島巡邏，地點包括中國永暑礁上空，美軍地面控制人員上月底更被截聽到要求飛近中國海軍，由於當時巡邏路線與中國戰略核潛艇的航線接近，外界估計美國是有意制衡中國核潛艇。「海神」去年亦曾在海南島附近海域出沒，其間中方派出殲11-B戰機攔截，雙方更一度近距離對峙。■路透社/CNet網站/美國海軍研究所網站

美國海軍P-8A「海神」反潛偵察機。網上圖片



中國南海永暑礁屢成美軍偵察目標。新華社

美軍公開偵察中方島礁的畫面，被指別有用心。網上圖片

「海神」駕駛室。網上圖片

歲月摧殘 「獵戶座」不再完美

上世紀70年代開始服役的P-3C「獵戶座」反潛機曾被形容為「完美飛機」，更是不少美軍的集體回憶，但它始終難抵歲月摧殘，即使在精心維修和保養下仍然具備一定作戰能力，但近年軍事科技日新月異，尤其朝鮮半島局勢緊張，「獵戶座」已再難擔大任，亦是促使美軍「改朝換代」的原因。

美軍計劃用於取代「獵戶座」的P-8A「海神」雖然用途相近，但機體規格明顯有別，意味機員將要花一段時間適應新機。「獵戶座」在低空飛行時，為了延長航程很多時會關閉一邊引擎，這導致機上旅程非常痛苦，據聞嘔吐更是機員「指定裝備」。相比之下，「海神」無論是高空還是低空飛行都要較「獵戶座」舒適得多。

另一方面，「海神」採用的引擎在低空飛行時，燃料效率並不及「獵戶座」，意味「海神」將來很可能會長時間在高空

飛行及偵察。據報美軍正積極研究把MK-54輕型反潛魚雷改造成能在高空投放，海軍更打算開發全新的「高空反潛武器概念」(HAWWC)，以配合「海神」的高空飛行能力。

「獵戶座」接近半世紀前部署以來，如今每架平均飛行時數已達1.7萬小時，其中一架更高達2.3萬小時，加上長時間在接近海面的高鹽度環境飛行，正不斷侵蝕這批「老爺機」的壽命。據報目前有29架「獵戶座」正接受大規模維修及重新組裝，希望能在預定2019年的退役期限後仍能維持飛行。

P-3C「獵戶座」反潛偵察機。網上圖片

Defense Media Network網站



菲擬購日退役偵察機

P-3C「獵戶座」反潛偵察機多年來獲全球多個國家採用，包括美國、德國、澳洲、日本及韓國等，是全球長途偵察機主力之一。隨着「獵戶座」年事已高，多國均有計劃把它逐步淘汰，但仍有部分國家對它青睞有加，有望成為它們的新歸宿。

日本海上自衛隊目前擁有70架「獵戶座」，普遍已經使用超過30年，自衛隊計劃未來數年把它們逐步退役，由國產川崎P-1代替。川崎P-1巡航距離長

達8,000公里，最高時速達到833公里，首兩架已於2013年3月付運。至於被日本淘汰的「獵戶座」，則可能最終落入菲律賓手中。菲律賓海軍司令米蘭承認有意購入這批退役的「獵戶座」，認為這些長途偵察機性能完全符合菲律賓空軍要求，可用於協助海軍執行遠程巡邏任務。■Tanker News網站

中美軍機曾相撞 華機師遇難

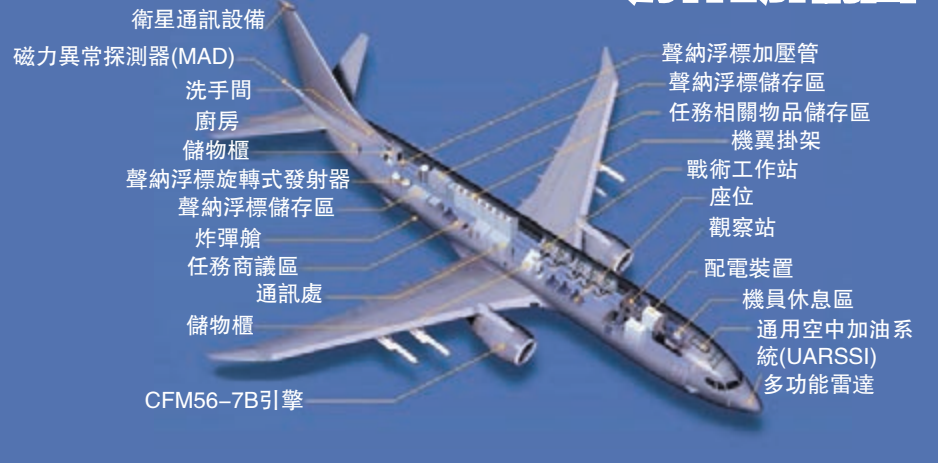
中美軍機在南海發生意外已有前科，2001年4月1日，美國一架EP-3型偵察機在中國海南島東南對開海面活動時，與中國一架殲-8戰鬥機相撞，後者失事墜海，機師王偉下落不明，後被中方確認遇難。事件演變成中美外交風波，而主角EP-3E ARIES II偵察機正是從P-3C「獵戶座」開發而來。EP-3E ARIES II在「獵戶座」的基礎上加強電子訊號偵察功能，機體規格與「獵戶座」大致相同，但在最高速度及巡航速度較「獵戶座」略為優勝。美軍合共有12架EP-3E ARIES II，最後一架1997年開始服役。

當日撞機事件後，美方的偵察機迫降海南島，中方指責美軍機違規飛行導致相撞，並在未獲允許下降落在中國領土，一度拘留機上24人，演變成中美政治角力。最終中國同意釋放機組人員，並於同年7月歸還飛機，並要求美方支付100萬美元(約775萬港元)賠償及道歉。不過當時領導美國的布什政府拒絕中方要求，僅願賠償約3.4萬美元(約26.8萬港元)，遭到中方斷然拒絕，賠償問題亦不了了之。■綜合報道



美軍偵察機在相撞後迫降海南島。網上圖片

「海神」解構圖



兩代偵察機比拼

| P-3C「獵戶座」 | P-8A「海神」 |
|---|--|
| 洛歇馬丁 | 波音 |
| 1969 | 2013 |
| 35.57米 | 39.47米 |
| 30.36米 | 37.64米 |
| 10.27米 | 12.83米 |
| 4部Allison T-56-A-14渦輪式螺旋槳引擎 | 2部CFM56-7B渦輪扇引擎 |
| 「魚叉」反艦導彈、AGM-84E遠程對地導彈、「小牛」空對地導彈、MK-46/50型魚雷、水雷、深水炸彈等 | 「魚叉」反艦導彈、AGM-84H遠程對地導彈、MK-54型魚雷、水雷、高空反潛武器等，並設有11個儲存室 |
| 63.4公噸 | 85.8公噸 |
| 11 | 9 |
| 時速745公里 | 時速907公里 |
| 時速644公里 | 時速815公里 |
| 2.8萬呎 | 4.1萬呎 |
| 4,408公里 | 逾2,222公里 |

■The Aviation Zone網站/US Navy 21網站

「海神」頻於南海出沒，有指是制衡中國核潛艇。網上圖片