

# 3D打印龍頭成都設機構

香港文匯報訊(記者周盼 成都報導)第三屆世界3D打印技術產業大會暨博覽會近日在成都舉行，來自10多個國家和地區的1200多位代表來蓉參會。全球3D打印的龍頭企業Stratasys也在此次展會中亮相。據該企業大中華區總經理汪祥良透露，目前Stratasys已在蓉設立全球首家分支機構，並已經與成都的多家軍工、教育和醫療企業，圍繞3D打印技術達成合作。

於納斯達克掛牌的Stratasys Ltd.，是全球領先的3D打印和增材製造解決方案供應商。在此次世界3D打印技術產業大會暨博覽會上，Stratasys帶來眾多3D打印發展的最新技術，涉及航空航天、汽車、醫療、文創、消費品等眾多領域，充分向民眾展示3D打印的未來發展前景。

## 夥拍蓉企達成合作

據汪祥良介紹，目前Stratasys已經跟成都的多家企業圍繞三大領域達成合作，「主要是集中在軍工、教育和醫療行業，對於3D打印技術的應用已經非常普遍，比如3D打印的零部件，可以用於早期研發中使用；3D打印的牙齒，也在醫療領域發揮非常重要的作用。」

圍繞這幾大領域，Stratasys下一步還將繼續加深與成都的合作力度，「成都在

3D打印方面的潛力巨大，我們對於成都和西南市場尤其重視，並且在西南設置了我們的分支機構。在一個單獨區域設置分支機構，這在Stratasys全球都是特例，由此也可以看出我們對於成都市場的重視。」汪祥良說。

## 有意與創業者合作

在成都大力推動創業的背景下，3D打印技術還有望為創業者們提供更大的便利。汪祥良表示，相較於大多數創業路上的創業者來說，要把夢想變成現實，中間的障礙很多，而通過3D打印技術，這些創意能夠用較低的成本變成現實，對於創業者而言無疑是一個利好消息。

「Stratasys將以開發的心態與成都3D打印領域的創客群體和新興公司合作，共同營造產業生態。」



■山東大學與海爾集團簽署戰略合作協議。 記者于永傑 攝

## 山東大學海爾組創業聯盟



■山東省省長郭樹清發言。 記者于永傑 攝

香港文匯報訊(記者于永傑 山東報導)山東大學與海爾集團日前在山東大學創新創業學院簽署戰略合作協議，共同宣布發起成立「2025創新創業聯盟」。該聯盟將以製造業技術創新和新興技術背景創業為主要手段，借助「互聯網+」思維和線上線下互動，實現聯盟內資源整合和有序流動，並推動設立多種類型的創客空間和創新

創業基金。目前青島高新區已牽頭設立2,000萬元(人民幣，下同)創業天使基金，定向支持聯盟內創業項目；山東、貴州等省市教育主管部門表達參與意向，深圳虛擬大學科技園、蘇州高教創新區正積極推動園區內高校加入聯盟；海爾集團、光耀東方集團、浙大網新、美國陶氏化學等30餘家大中型企業成為聯盟初始成員，聯盟已有13億元創投基金、1,328家風險投資機構和98家孵化器資源。

## 設「E-DO空間」孵化器

「聯盟」下一步將在北京中關村核心區域建設「E-DO空間」孵化器，為各地政府在中關村打造異地孵化器的集束點，促進高校科研成果的快速、高效轉化。

山東省省長郭樹清、山東大學校長張榮、海爾集團董事局主席張瑞敏等出席活動並致辭。

## 浙跨境電商出口增317倍

香港文匯報訊(記者高施倩 浙江報導)促進跨境電商健康快速發展是當前中國推動開放型經濟發展升級重大舉措，記者從杭州海關獲悉，今年1月至5月浙江省跨境電子商務出口4.3億元(人民幣，下同)，同比增長317.1倍。僅4月，杭州跨境電子商務出口1.5億元，逆勢大幅增長757倍，環比增長1倍。

## 外貿續現雙降格局

另據統計數據顯示，首5個月，浙江省進出口總值8,216.2億元，同比下降3.1%；其中，出口6,455.4億元，增長2.7%；進口1,760.8億元，下降19.8%。5月，浙江省進

出口總值1,771.6億元，同比下降9.5%，出口1,421.9億元，同比下降8.6%，進口349.7億元，同比下降13.1%，浙江外貿已連續3個月呈現雙降格局。

杭州海關工作人員認為，浙江部分產業過於依賴傳統低成本優勢，出口商品國際競爭力減弱。反應在數據上，5月份，紡織品、服裝、鞋類這三類浙江省主要出口商品降幅分別達到11.5%、11.3%和12.9%。浙江應該抓住「一帶一路」、長江經濟帶、海洋經濟等國家戰略實施機遇期，尤其是中國(杭州)跨境電子商務綜合試驗區建設，將其轉化為全省外貿增長新支點。

# 「津洽會」引資簽約226億

香港文匯報訊(記者李欣、通訊員王磊 天津報導)2015「津洽會」暨PECC博覽會早前圓滿落幕，引資引才雙豐收。組委會資料顯示，今年會上引資簽約額達226億元(人民幣，下同)，商品貿易額達8.5億元。與此同時，近300名博士、博士後在現場達成工作意向。

本屆「津洽會」共吸引了12個國家和地區、34個省區市團組、近8,000家企業參展參會。境外企業突破200家，加拿大、意大利、韓國、日本等國的客商首次組團參展，規模較大的泰國展團企業達到34家。據組委會統計，展會期間觀展人數達32萬人次，現場零售額突破4,000萬元，較上屆增長1倍。

## 300專才達成工作意向

「津洽會」期間，各省市推出引資項目2,000多個，達成合作意向的640餘個，涉及軌道交通、電商物流、新能源、先進製造、商貿、旅遊、金融服務等諸多領域。今年的「人才智力引進活動」組織了博士後、海外留學人員、外國專家及出國(境)培訓四類項目洽談活動，達成項目數創歷史新高。

## 京津冀開發區成立聯盟

來自北京大學、清華大學、南開大學、天津大學等著名高校的400餘名博士、博士後，現場與100餘家博士後科研流動站、工作站、創新實踐基地洽



■香港代表團部分代表在展館內合影留念。 李欣 攝

談，近300名博士、博士後達成到津從事博士後研究或開展項目合作意向。來自美國、德國、澳洲、英國、新加坡、日本、韓國等國家的30家境外培訓機構，與天津市70餘家項目單位達成項目合作意向40餘項。

京津冀三省市現有各級各類開發區近300個，佔京

津冀地區約2.5%的土地面積，貢獻了三省市約53%的工業總產值、60%的稅收收入、65%的出口額。開發區已成為京津冀先進製造業、戰略新興產業和現代服務業的重要聚集區。此次「津洽會」，京津冀開發區首次亮相。京津冀開發區創新發展聯盟將於下月成立，開啟京津冀深度融合新嘗試。



■青島匯海大宗商品現貨交易市場奠基儀式。 王宇軒 攝

香港文匯報訊(記者許桂麗、王宇軒 青島報導)青島匯海大宗商品現貨交易市場早前正式落戶青島西海岸新區。交易市場將建設農副產品、再生資源、黑色金屬及有色金屬的大宗商品現貨交易平台。項目總投資達5億元人民幣，建成後近期大宗現貨商品年交易額500億元以上，5年內可達3,000億元以上，拉動直接就業近萬人。

## 再生資源定價權成爭取目標

青島匯海大宗商品現貨交易市場在5月25日正式上線交易。再生資源交易成為青島匯海重點佈局的首發項目，再生資源定價權亦是其所爭取的目標。「普通PET塑料瓶經過回收再加工後，就可以製成服裝、地毯等，這實際上就是資源循環利用，倡導環保。相比國際，內地再生資源的發展有些滯後。全國大宗商品交易平台很多，但做好再生資源交易的屈指可數。」匯海負責人表示，青島匯海大宗商品現貨交易市場的品種包括再生塑料類、再生玻璃類、廢紙類、廢鐵類等。

另外，青島匯海運用「互聯網+」思維來整合營運模式，以互聯網交易平台來承載所有核心業務。通過建立支持多種交易模式的交易系統，以交易商為主體，進行公開、公平、公正的跨地域交易，可進行電子訂貨、現貨交易、競買競賣交易等多種模式，實踐網上交易管理、結算、下單、查詢、交收等。

## 貴州月底辦國際茶博會

香港文匯報訊(記者徐悅、張恩誠 貴陽報導)2015中國(貴州·遵義)國際茶文化節暨茶產業博覽會(簡稱「貴州茶一節一會」)將於本月28日至31日在遵義舉行。

本屆「貴州茶一節一會」活動以「多彩貴州·生態茶香」為主題，屆時將舉辦中國茶葉市場發展高峰論壇暨貴州西部農產品交易中心「遵義紅·湄潭翠芽」上市儀式、中國茶葉市場專業委員會年會、「標準與中國茶葉的未來」論壇、「貴州省第六屆茶藝大賽」、「多彩貴州·最美茶鄉」圖片展、茶葉博覽、酒類博覽、招商引資簽約儀式、茶旅一體化參觀考察活動、貴州古茶樹茶葉品鑒暨茶文化遺產保護與利用高端論壇等11項活動。

# 氣囊存隱患 一汽豐田回收30萬輛車



■高田問題氣囊模擬圖。

香港文匯報訊(記者李欣 天津報導)國家質檢總局日前公布，由於安全氣囊存在安全隱患，天津一汽豐田汽車有限公司決定自2015年6月12日起，召回中國市場30餘萬輛缺陷汽車。至此，全球因使用高田問題氣囊引發的召回車輛已超過3,000萬輛，為史上規模最大的汽車召回事件。

日本高田公司為一家生產安全氣囊等汽車安全裝置的著名製造商，旗下產品主要供應全球各大汽車製造商。截至2014年歲末，已有本田、豐田、日產、馬自達、斯巴魯、三菱、通用、福特、克萊斯勒、寶馬和奔馳等11家知名車企因高田氣囊隱患受到影響，累積召回缺陷車輛約2,500萬輛。高田公司因此在2014財年(截至2015年3月)淨虧損269億日圓。天津一汽豐田汽車公司

在此次發布召回通告時表示，由於供應商原因，部分車輛副駕駛座空氣囊展開時，氣體發生器容器可能發生損壞，導致碎片飛出，可能傷及車內人員，存在安全隱患。

豐田此次全球召回車輛約500萬輛，涉及2003年3月至2007年11月生產的卡羅拉、威馳、雅力士等35款車型，其中136萬輛在日本本土召回，127萬輛在歐洲召回，63.7萬輛在美國召回，1.8萬輛在加拿大召回。在中國市場召回的車輛涉及2004年1月1日至2007年3月31日生產的威馳、花冠汽車，共計302,705輛。在豐田召回的同時，日產汽車公司宣布在全球召回156萬輛高田問題氣囊車，但未給出具體車型，目前尚不知是否涉及中國市場。