

習近平：謀劃好「十三五」扶貧工作

要求確保農村貧困人口到2020年如期脫貧

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平18日上午在貴州召開部分省區市黨委主要負責人座談會，聽取對「十三五」時期扶貧開發工作和經濟社會發展的意見和建議。他強調，「十三五」時期是我們確定的全面建成小康社會的時間節點，當中最艱巨最繁重的任務在農村，特別是在貧困地區。各級黨委和政府要把握時間節點，努力補齊短板，科學謀劃好「十三五」時期扶貧開發工作，確保貧困人口到2020年如期脫貧。



■習近平在貴州召開部分省區市黨委主要負責人座談會。新華社

據新華社報道，習近平在貴州調研期間專門主持召開這次涉及武陵山、烏蒙山、滇桂黔集中連片特困地區扶貧攻堅座談會。會前，國務院副總理汪洋同與會的省區市黨委主要負責人分別到貴州畢節市的一個縣了解了當地扶貧開發實際情況。

座談會上，汪洋匯報了貴州扶貧考察情況，湖北省委書記李鴻忠、湖南省委書記徐守盛、廣西壯族自治區黨委書記彭清華、重慶市委書記孫政才、四川省委書記王東明、貴州省委書記趙克志、雲南省委書記李紀恒先後發言。他們結合各自實際，既講扶貧開發和經濟社會發展面臨的機遇和挑戰，又講解決問題的思路和舉措，就注重扶貧政策的整體平衡性、改進扶貧考核辦法等談了意見

和建議。習近平邊聽邊記，不時同他們討論交流。在聽取大家發言後，習近平發表重要講話。

促在精準扶貧上下更大功夫

習近平指出，「十三五」時期是中國發展的重要階段。要聚焦如期全面建成小康社會這個既定目標，着眼於中國未來5年乃至更長遠的發展，深刻把握世界經濟發展新趨向新態勢，深刻把握中國經濟發展新特點新要求，深刻把握中國經濟社會發展新目標新任務，深刻把握中國面臨的新挑戰新機遇，突出前瞻性和引領性，既不能脫離實際、提過高的目標和要求，也不能固於一時困難和問題而縮手縮腳。

習近平強調，消除貧困、改善民生、

實現共同富裕，是社會主義的本質要求，是黨的重要使命。改革開放以來，經過全國範圍有計劃有組織的大規模開發式扶貧，中國貧困人口大量減少，貧困地區面貌顯著變化，但扶貧開發工作依然面臨十分艱巨而繁重的任務，已進入啃硬骨頭、攻堅拔寨的衝刺期。形勢逼人，形勢不等人。各級黨委和政府必須增強緊迫感和主動性，在扶貧攻堅上進一步理清思路，強化責任，採取力度更大、針對性更強、作用更直接、效果更可持續的措施，特別要在精準扶貧、精準脫貧上下更大功夫。

提出「4個切實」要求

習近平就加大力度推進扶貧開發工作提出「4個切實」的具體要求。第一，

切實落實領導責任。堅持黨的領導，發揮社會主義制度可以集中力量辦大事的優勢，這是我們的最大政治優勢。第二，切實做到精準扶貧。扶貧開發重在精準，重在精準，成敗之舉在於精準。第三，切實強化社會合力。扶貧開發是全黨全社會的共同責任，要動員和凝聚全社會力量廣泛參與。第四，切實加強基層組織。做好扶貧開發工作，基層是基礎。要把扶貧開發同基層組織建設有機結合起來，抓好以村黨組織為核心的村級組織配套建設，鼓勵和選派思想好、作風正、能力強、願意為群眾服務的優秀年輕幹部、退伍軍人、高校畢業生到貧困村工作，真正把基層黨組織建設成帶領群眾脫貧致富的堅強戰鬥堡壘。

神州快訊

汕尾書記溫國輝 升任廣東副省長



■溫國輝 網上圖片

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）汕尾市委書記溫國輝升任廣東省副省長。昨日下午召開的廣東省十二屆人大常委會第十八次會議正式通過了該項任命。

溫國輝出生於1963年10月，廣東揭西人，碩士研究生學歷。曾先後擔任廣東省信息產業廳廳長、廣東省國資委主任，於2013年調任汕尾市委書記至今。

中國周邊外交研討會 專家獻策「一帶一路」

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）以「『一帶一路』的戰略定位與基本內涵」為主題的第四屆中國周邊外交研討會18日在上海復旦大學揭幕，內地知名高校和研究機構的70餘名專家、學者，紛紛為「一帶一路」獻計獻策。

上海社會科學院圖書館館長王海良認為，對「一帶一路」戰略的設計，需因勢利導、順勢而為，先快速推進北翼建設，再慎重推進陸阻較多、困難較大的南翼建設。

復旦大學國際關係與公共事務學院外交學系副主任包雲琴教授則指出，除了鐵路的互聯互通外，如何與周邊國家進行軟性合作，同樣十分重要，「目前中國對上述國家的研究遠遠不夠，隨著『一帶一路』戰略的推進，人才的培養，以及對相關國家的調研、了解，均是重大任務」。

滬自貿區法庭 首用外籍調解員



■上海自貿區法庭首次啟用外籍調解員。本報上海傳真

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）澳洲籍調解員Peter Corne日前前往到上海市浦東法院人民法庭自貿區法庭，主持一起德籍自然人訴德國公司就上海自貿試驗區內企業的股權轉讓糾紛調解，並當場調解成功。

這是上海自貿區法庭首次邀請外籍調解員主持調解，也是今年以來該法庭通過訴前、庭前委託第三方調解機構成功調解的第43起案件。

北京地鐵14號線 可望年底運營通車

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）北京地鐵14號線中段昨日實現短軌通車，比計劃工期提前了21天，此意味著14號線全線貫通實現重要一步，預期將於今年年底完成運營通車。其中，長34公里的中段區域涉及7個換乘站，與既有的7、6、1、10、5及4號線相交，使得14號地鐵線成為北京軌道交通網絡中當仁不讓的「金絲帶」。

此外，為加快速度，項目部曾設置5個鋪軌基地和1個散鋪基地，並以最高日鋪軌1012米的高產紀錄，打造了軌道交通建設領域的「中國速度」。

「短軌通計劃工期提前了21天，而長軌通的焊接工作也是日夜兼程，希望能提前實現全線運營通車，」李偉對記者表示，「運營後，相信將大大緩解人口眾多的南城和東區的交通壓力」。

粵檢察院反瀆職局長違紀被查



■廣東省檢察院反瀆職侵權局局長杜言

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣東省紀委監察廳網站昨日發布消息，經廣東省委批准，廣東省人民檢察院反瀆職侵權局局長杜言，因涉嫌嚴重違紀問題，正在接受組織調查。

記者了解到，反瀆職侵權局和反貪污受賄局一道，是省級檢察院主權兩大職能部門，這兩個部門也是本報廣州傳真 反腐的拳頭部門。其中，反瀆職侵權局負責對國家機關工作人員瀆職犯罪和侵犯公民人身權利、民主權利犯罪案件共43個罪名的偵查。

十八大後查處的違紀官員，甚少來自檢察院等司法機關。此次杜言落馬，引起廣泛關注。目前，尚不知杜言涉嫌違紀的問題主要來自哪些方面，或牽涉哪個落馬官員。

喬石遺體火化 習近平等六常委送別

香港文匯報訊 據新華社報道，中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，傑出的無產階級革命家、政治家，黨和國家的卓越領導人，中國共產黨第十三屆、十四屆中央政治局常委，中央紀律檢查委員會原書記，第八屆全國人民代表大會常務委員會委員長喬石同志的遺體，19日在北京八寶山革命公墓火化。

喬石因病醫治無效，於2015年6月14日7時08分在北京逝世，享年91歲。

喬石病重期間和逝世後，習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、張高麗、江澤民、胡錦濤等同志，前往醫院看望或通過各種形式對喬石逝世表示沉痛哀悼並向其親屬表示深切慰問。

19日上午，八寶山革命公墓禮堂莊嚴肅穆，哀樂低回。正廳上方懸掛着黑底白字的橫幅「沉痛悼念喬石同志」，橫幅下方是喬石的遺體。喬石的遺體安臥在鮮花翠柏叢中，身上覆蓋着鮮紅的中國共產黨黨旗。

上午9時許，習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、胡錦濤等，在哀樂聲中緩步來到喬石的遺體前肅立默哀，向喬石的遺體三鞠躬，並與喬石親屬一一握手，表示慰問。江澤民在本地送了花圈，



■北京天安門廣場下半旗悼念喬石。中新社

對喬石逝世表示哀悼。

全國昨下半旗誌哀

黨和國家有關領導同志，前往送別或以各種方式表示哀悼。中央和國家機關有關部門負責同志，喬石生前友好和家鄉代表也前往送別。



■習近平與喬石親屬握手，表示深切慰問。新華社

另據中國青年網報道，為了悼念喬石，首都天安門、新華門、人民大會堂、外交部，各省、自治區、直轄市黨委、政府所在地，香港特別行政區、澳門特別行政區，各邊境口岸，對海外空港口，中國駐外使領館下半旗誌哀。這是自1998年以來，首度為本國領導人逝世降半旗。

粵贛高速橋樑斷裂 多車墜落1死4傷



■出事的匝道和4輛重型貨車墜落地上。新華社

香港文匯報訊（記者 李薇 廣東報道）粵贛高速廣州往河源方向城南出口匝道橋樑昨日凌晨3時許突然斷裂倒塌，正在匝橋上行駛的4輛大型瓷土礦運載貨車墜落，事故造成1人死亡4人受傷，4名傷者經檢查均為骨折，暫無生命危險。據了解，事故中的4輛大貨車有3輛是江西車牌，1輛廣東河源車牌。目前粵贛高速城南往梅州、深圳方向入口以及廣州往江西出口都已封閉。

據媒體現場報道，該斷裂的匝道橋樑橫跨一條約5米寬的溪流，河段長約50米，水位不高，附近搭建了不少工棚。斷裂長度75米，形成一個斜坡，有鋼筋裸露出來，橋墩被壓在下面。斷裂處距離城南出口約200米。

昨日上午8時左右，一輛大型吊機抵達現場，但因無法抵達坍塌處，一直沒有作業。救援人員介紹，斷裂的橋面長度有75米，下面是河流，吊機重量大，如果冒險開到斷裂口附近，有可能導致二次事故，救援難度較大。至上午11時許，救援部門才確定救援方案，吊機開到高速公路實施吊車作業。為保證安全，城南出口北上方向，從埔前段到雙桂出口全線封路。

中紀委網站設「四風」舉報專區

香港文匯報訊 中央紀委監察部網站近日開設群眾身邊「四風」和腐敗問題監督舉報曝光專區，方便群眾舉報監督，集中通報曝光所查處的典型問題。

專區主要設立三塊內容：一是「我要舉報」，直接受理信訪舉報，收集問題線索，引導和方便人民群眾積極參與監督；二是「監督曝光」，點名道姓通報曝光各地查處的、較為典型的群眾身邊「四風」和腐敗問題，發揮震懾和警示教育作用；三是「網友留言」，網友建言獻策，對中央紀委監察部的工作進行幫助和監督。

中央紀委強調，當前基層存在的「四風」和腐敗等問題，嚴重侵害群眾切身利益，損害黨群幹群關係，人民群眾反映強烈。要立足紀檢監察機關職責定位，認真受理群眾反映的問題線索；要把紀律和規矩挺在前面，對發生在群眾身邊的「四風」和腐敗問題線索，抓早抓小、快查快結；要實行「一案雙查」，對基層黨委、紀委落實「兩個責任」不力，管轄地區發生在群眾身邊的「四風」和腐敗問題突出，或者有案不查、袒護包庇的，要嚴肅追責；要強化通報曝光，不遮醜、不護短，通過公開通報典型問題查處情況和責任追究情況，發出強烈信號，層層傳導壓力，督促各地始終保持查處發生在群眾身邊的「四風」和腐敗問題工作力度，以基層黨風廉政建設的實際成效取信於民。

日本三菱或與二戰勞工和解

香港文匯報訊（記者 于永傑、實習記者 朱明麗 山東綜合報道）山東受害勞工日前舉辦訴日三菱公司情況通報會，宣布三菱綜合材料株式會社已提出和解意向，願誠意謝罪，並向每一位受害勞工支付10萬元人民幣，以及在日設立受害勞工紀念碑並進行祭奠追悼。此前，2010年和2014年，山東受害勞工曾先後兩次向山東省高院遞交訴狀起訴日本三菱公司。

據當地媒體報道，山東受害勞工法律援助團團長傅強透露，三菱綜合材料株式會社在北京約見中國受害勞工聯誼會執行會長劉煥新及傅強等人，表達了和解的意向。經過多次磋商，三菱方面擬定了和解協議草案。

千五山東受害勞工在世不足十人

據悉，三菱受害勞工一旦認可「和解」，在接受



■山東受害勞工舉辦訴日三菱公司情況通報會。網上圖片

三菱方面的謝罪和10萬元人民幣後，將於5日內撤訴，同時承諾放棄今後向三菱方面再提出請求的一切權利，再不能以任何理由在中國國內或者國外對三菱方面提起訴訟。山東三菱受害勞工共有1,501人，目前健在的還有不到10位。

二戰期間，日本強擄約39,000名中國勞工到本土13家公司強制勞作。其中，3,765人被送至三菱礦業株式會社及其承包公司（三菱材料株式會社前身），在極其惡劣的條件下勞動，其中722人身亡。