

傳「深港通」延期 中資股捱沽

內外夾擊 港股料續尋底

香港文匯報訊（記者 周紹基）政改方案將遞交立法會表決，遇上希臘債務談判破裂、美國議息等不確定因素，加上滬深A股昨日大跌近3.5%，多種因素疊加，令疲弱的港股更受壓。恒生指數昨天在中資股領跌拖累下，全日收報26,566點，跌295點或1.1%。昨日傳出「深港通」或延遲推出，一眾相關概念股應聲大跌；國指全日大幅跑輸大市，急跌2.7%，至13,252點。

多個不明朗因素下，港股連續2天下跌。恒指昨隨外圍低開54點，在滬綜指急跌3.5%壓力下，本港的中資股近全線捱沽，中午時分，有外媒指「深港通」因技術原因或推遲，港股尾市越跌越有，曾跌300點。國指更跌369點，見逾2個月低位。港股成交繼續低企，只有1,250億元。恒指夜期截至昨晚8時再挫110點，至26,268點，大低水近400點。

短期料下試26300回補裂口

招銀國際策略師蘇沛豐表示，本周大市將繼續受壓於美國議息、希臘債務談判，以及政改表決等多個不明朗因素，而「深港通」延後的傳聞更進一步打擊大市氣氛，相信壞消息圍繞下，短期大市會繼續走弱，需回補4月初26,300點附近的上升裂口。

大市累跌巨 有望「七翻身」

他預期，由於大市於高位至今，已累跌了一定幅度，如持大量現金者可逐步低吸，相信至本月底港股有望見底反彈，在7月上演「七翻身」走勢。選股方面，他建議科網股、內險股及港交所(0388)都可撈底，宜避開公用股。

昨日主板仍有1,172隻股份下跌，僅339隻股份上升，顯示大市市底仍疲弱。「深港通」被傳將會延後推出，港交所再跌1.6%，券商股也跟隨告跌，海通證券(6837)跌2.8%、中信証券(6030)跌3.1%、銀河(6881)跌3.5%、廣發(1776)跌2.2%。多隻「深港通」概念股走弱，山東墨龍(0568)跌3.5%、東北電氣



■港股昨跌295點，成交繼續低企，只有1,250億元。 張偉民 攝

港股部分「深港通」價差股表現

名稱	股號	昨收(元)	變幅(%)
熊貓電子	0553	10.12	-6.64
洛陽玻璃	1108	6.70	-6.94
山東墨龍	0568	4.96	-3.50
山東新華	0719	7.18	-2.84
東北電氣	0042	3.01	-2.90

(0042)跌2.9%。

鐵路股未止血 中車再挫10%

中資股表現差，神華(1088)跌2.8%，國壽(2628)跌2.8%，中石化(0386)、中石油(0857)及中海油(0883)分別跌2.2%、2.5%及2.6%。鐵路股仍未止血，中

昨日跌幅顯著板塊			
名稱	股號	昨收(元)	變幅(%)
內險股			
中國人保	1339	4.60	-7.07
中國太保	2601	38.30	-5.08
新華保險	1336	46.75	-3.41
中國人壽	2628	34.20	-2.84
中國財險	2328	17.32	-2.81
內銀股			
重農行	3618	6.12	-4.82
民生銀行	1988	10.02	-4.57
光大銀行	6818	4.66	-4.12
招商銀行	3968	23.20	-3.73
重慶銀行	1963	7.81	-3.58
內房股			
高銀地產	0283	7.86	-15.03
中國新城鎮	1278	0.405	-6.90
萬達商業	3699	67.35	-5.94
恒大地產	3333	4.25	-5.87
綠城中國	3900	10.06	-5.81
港口航運股			
大連港	2880	3.63	-4.97
中海集運	2866	3.07	-4.66
中海發展	1138	5.55	-4.15
中國遠洋	1919	5.08	3.79
天津港	3382	1.99	-2.93
鐵路基建股			
中國中車	1766	11.04	-10.39
南車時代電氣	3898	55.10	-7.24
中國中鐵	0390	8.72	-5.53
中鐵建	1186	12.10	-5.42
中交建	1800	11.88	-4.50

車(1766)再急挫10.4%至11.04元，中鐵建(1186)跌5.4%、中鐵(0390)跌5.5%、中交建(1800)跌4.5%、南車時代(3898)更挫7.2%。華創(0291)停牌待公布內幕消息及季績，同系的華潤電力(0836)及華潤置地(1109)分別跌2.9%及3.4%，為藍籌股跌幅最大。

時間上比較現實」，並且多次以「好湯要慢慢烹」來形容「深港通」的開通。

有內地大型券商負責人向本報表示，從目前了解的情況看，「深港通」仍很大機會於年底前實施，而目前尚未公布，主要因為有券商暫未接到「深港通」系統測試的通知，即測試工作其實尚未開展。

或因A股過熱 中證監緩一緩

對於券商的系統測試，他表示，從監管當局方面的了解，「深港通」的技術系統主體將沿用「滬港通」系統，在「滬港通」系統基礎上做進一步修改與完善，相信系統調整的時間可在短時間內完成。至於會否因目前A股「過熱」，令中證監希望「緩一緩」，暫緩「深港通」的推出，他認為也有可能，相信要待「兩融」新規則公布後，市場反應而定，但估計很快會有相關評估。

若按進度 料11月開通機會大

內地經濟學家宋清輝預測，「深港通」將於11月份開通，他分析表示，「滬港通」在開通前，上交所是在2014年7月7日展開了相關的試點券商系統測試工作，兩地也分別在去年8至9月份完成了櫃台交易系統測試等各種演練，若按這種進度，「深港通」在7月底完成科技系統工作後，深交所和港交所可能在隨後的三個月作多種測試，如果沒有其它因素導致措施推遲，「深港通」料在11月份開通的可能性較大。

陳家強拒評「深港通」延推傳聞



■陳家強稱，時機成熟時才會公布「深港通」開通日期。

香港文匯報訊（記者 周紹基）市場引頸以待的「深港通」，昨日突然傳出要延遲開通，令港股市場如「淋了一盤冷水」，恒生指數繼續下挫，港交所(0388)沽壓嚴重。不過，據了解，港交所相關的資訊科技系統準備，要到7月底才能完成，當中包

括本港券商與港交所的系統測試。財經事務及庫務局局長陳家強出席公開活動時不評論有關報道，只說港交所及監管機構仍在籌備，時機成熟時才會公布開通日期。

稱港交所監管機構仍在籌備

路透社引述消息指，由於技術問題，「深港通」啟動日期將暫緩宣布，可能令「深港通」未能如期在年底前推出。如果宣布時間延至8月後，有可能使「深港通」延遲至明年才能推出。報道引述消息指，有關「深港通」涵蓋多少隻股票，以及之後如何配置現有跨境投資配額的問題，外管局與中證監尚未達成一致看法。港交所發言人回應說，不評論相關報道，待監管機構批准後會再公布。

券商暫未接到系統測試通知

有市場人士指出，參考「滬港通」由宣布後有兩周時間才開通的經驗，若包括兩地券商系統測試在7月底完成的話，「深港通」最快可於8月初宣布開通時間，以兩周時間作準備，「深港通」最快可於8月17日(星期一)開通，港交所行政總裁李小加早前對開通時間的說法，是「深港通下半年開通在

資金離場 A股跌近3.5%

香港文匯報訊（記者 裘毅 上海報道）滬深兩市昨持續殺跌，資金套現打新和配資盤出逃繼續困擾市場，兩市板塊個股齊跌，超百股跌停，主板股指跌約3.5%，創業板跌近3%。上證綜指收報4,887點，跌175點或3.47%，成交8,954億元（人民幣，下同），創近三周最大單日跌幅；深證成指收報17,075點，跌626點或3.54%，成交8,053億元；創業板收報3,590點，跌幅2.85%。

近2千個股跌 滬指失守4900

兩市股指昨大幅低開，上證綜指小幅反彈後震盪下行，逼近4,900點後探底回升，至中午收盤收復5,000點，但午後掉頭向下，一度急跌近4%，連續跌破5,000和4,900點兩個關口。深指走勢與滬指相仿。創業板開盤跌破20日線，午前急跌近6%，破30日線至3,475點後快速反彈，跌幅收窄至1%以內，但午後

再度轉跌，收盤跌近3%，兩天跌幅近8%。兩市共成交近17,008億元。板塊個股齊跌，工程建築跌超6%領跌，外貿、通信、交通設施跌超5%。券商、銀行、保險跌幅最小，仍跌超1%。兩市近2,000隻個股下跌，上漲個股不足430隻。

中國中車低開低走，收報21.58元，跌10.01%，按照35.64元/股的最高價格算，累計跌幅近40%，打壓工程建築等「一帶一路」板塊大跌，鐵路基建概念股重挫7.5%。

打新凍資巨 後市料維持震盪

國泰君安證券等新股將啟動發行，市場打新凍資對二級市場衝擊較大。中信証券策略周報指出，本周流動性將有兩重干擾：一是大盤股國泰君安IPO，本周四、五將迎來打新高峰，預計凍結資金規模在7-9萬億人民幣；二是美國議息，不排除熱錢流入可能開

■滬深兩市昨持續殺跌，超百股跌停。上證綜指跌3.47%，失守4900點。 中新社



始逐步放緩，甚至逐步流出。

滬綜指近一個月累計最大升幅20%，創業板指數升23%。分析師認為，股指進入高位後，市場分歧進一步加大，部分投資者變現避險心態漸

濃，短期資金出現離場跡象。

不過分析人士指出，支撐牛市幾個因素沒有發生變化，短期大盤仍將維持一段時間的震盪，但中長期牛市並未結束。

投行料「深港通」國慶節前後開通

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）備受香港和內地高度關注的「深港通」昨傳出因技術原因將延遲推出，對此，深交所有關人士表示，有關「深港通」方案的公布和推出要問中證監，他們並不掌握相關情況。參與「深港通」方案設計的深圳一知名券商投行人士向本報記者透露，「深港通」因技術原因推遲或只是一個托辭，主要是A股過於火爆，加上香港目前正處政改的敏感時期，綜合多種原因，預計「深港通」開通時間在今年國慶節前後。

推遲應不存在技術原因

深交所相關人士昨回應本報查詢時表示，「深港通」安排由中證監決定。而截至記者發稿前，中證監仍未對外媒這一報道進行回應。深圳一知名券商投行部負責人對本報記者表示，外媒所說的技術原因，是根本不存在的。因為深交所、券商等技術系統都經過多輪測試，也沒有什麼問題。深交所與券商和基金等制定的「深港通」方案已上交給中證監，方案內容應該不會有什麼大的問題，細小的問題只需微調一下。他認為，主要原因是香港目前正處於政改方案投票的敏感時期，加上內地股市十分火爆，中證監不想因「深港通」給A股帶來火上加油的效應。

在好時機開通十分重要

另外，該人士稱在好的時機開通「深港通」是十分重要的。今年美國聯儲局將開始加息，香港一些資金將回流美國，如果在不恰當時機開通「深港通」，可能導致內地投資者投資港股時容易被套住。對於何時「深港通」可以開通，他預計有關方案公布時間可能要延遲至8月份，而非之前傳說的6、7月，今年國慶節前後開通「深港通」的可能性比較大。

有業內人士分析稱，「深港通」在7月底完成諮詢科技系統工作後，深交所和港交所(0388)可能會在隨後的三個月中進行多種測試。根據「滬港通」開通經驗，「深港通」在11月份正式開通的可能性較大。

天利：A股估值高料回調



■黃樹南(右)稱，現時外資審慎購買A股。 吳婉玲 攝

香港文匯報訊

（記者 吳婉玲）

天利投資亞洲股票部主管黃樹南昨日表示，現時外資審慎購買A股，因目前上海股市的市盈率(PE)逾15倍，而整體股市的PE則達25倍，可見個別股份估值非常高，特別是對中小型企業過分高估。黃樹南表示內地股市動力來自投資者氣氛，所以難以預測股市動力能否持續。按目前情況而言，內地股民投資情緒仍然樂觀，但相信在高估值下，潛在回調的機會較大。

政策環境提供炒作主題

黃樹南在記者會上稱，亞洲經濟持續溫和增長可望為合適的投資主題和股票創造吸引的機會，現時處於「亞洲大穩定時期」，強勁的政策支持將會帶動區內穩步增長，以至市場充分發揮潛能。在政策環境相當有利的已發展亞洲市場中，特別是中國內地，不少企業正改善成本效益和提高盈利能力，以適應增長緩和的環境。中產階層帶動保險和理財產品的需求、物流業擴張以服務電子商貿，以及流動互聯網內電子貨幣帶來的機會。而基建發展依然是區內強勁的主題，特別是在新興亞洲。

亞股未來表現可贏美股

因此，他認為，亞洲股市在未來有機會表現跑贏美股。若美國在下半年進入加息周期後，環球貨幣政策有機會出現大分歧，屆時亞洲將持續寬鬆，但美國卻步向正常化，亞洲股市有望突圍而出。中國、澳洲、泰國和印度等國家和地區近期推出寬鬆貨幣政策亦可能對亞洲經濟帶來正面影響，下半年或將有更多寬鬆貨幣政策出台，進一步支持亞太區(日本除外)股票市場。

證監譴責輝立罰款100萬

香港文匯報訊 證監會公布，對輝立證券作出譴責並處以罰款100萬元，原因是該公司向四名客戶銷售基金時犯有缺失，屆時證券亦已同意按本金的金額減股息向客戶回購基金，另加有關金額若在同一段時間內投資於12個月定期存款而可能賺取的利息。

證監會的調查發現，輝立證券約在2004年8月向該四名客戶銷售 American Pegasus Fixed Income Fund — Series II Segregated Portfolio，涉及的交易金額約為819,000元。該基金於2011年7月清盤，而客戶仍未能取回投資。

指其銷售基金時犯有缺失

證監會發現輝立證券未有在向客戶銷售該基金前就基金進行足夠的盡職審查；未有為銷售人員提供充足的培訓及/或足夠的產品資料，確保他們全面了解該基金的性質、涉及的風險及適合哪類投資者；及未有採取足夠的措施，確保其銷售人員已為客戶評估基金的適合性，並監察及檢討銷售程序。證監會決定上述處分時，已考慮到輝立證券在與證監會解決紀律處分行動一事上表現合作。