



跨越發展新文山——希望篇



滇東南的文山壯族苗族自治州地處鄧小平同志長期戰鬥的左右江革命老區，上世紀七、八十年代，一曲《血染的風采》和一部《高山上的花環》又令「老山精神」名動神州。2015年3月，國家發改委根據國務院批示精神，正式發佈了《左右江革命老區振興規劃》，曾為中國革命、民族解放、邊疆穩定做出過巨大犧牲和貢獻的文山，迎來了嶄新的發展機遇，正散發出耀眼的光芒。

■香港文匯報記者芮田甜文山報道

■正在建設的雲桂鐵路丘北南盤江大橋。

作為左右江革命老區的中心城市之一，《左右江革命老區振興規劃》對於文山的發展定位有着清晰的描述：文山要建設成為面向越南開放的重要門戶城市，區域性交通樞紐，新興冶金化工基地、生物醫藥產業基地、商貿物流中心。重點發展水電鋁一體化，以三七為主的生物產業、礦山裝備製造、商貿物流等產業。

事實上，文山為跨越發展進行的嘗試一刻未曾停歇，正如文山州委書記納傑所說：「發展始終是解決文山一切問題的根本。」近年來，文山州立足立體交通、產業承接等的基礎設施建設，創造了「文山速度」；以一系列舉措，不遺餘力的深化改革，推出了「文山模式」；着力對外開放，成為了雲南的「東大門」。

只爭朝夕 跨越發展文山速度

過去，文山曾是名副其實的「邊地中的邊地」，從緊鄰廣西百色的文山州富寧縣到省城昆明需要乘車兩天，如今，穿境而過的廣昆高速保證了富寧可以將昆明和南寧兩座面向東盟自貿區的中心城市納入六小時交通圈，大大縮短了文山與世界的距離。而富寧港二期工程建設工作的推進，將讓雲南坐擁「萬里珠江第一港」，文山由此一躍成為雲南對外開放的前沿陣地，即將於2016年通車的雲桂鐵路文山段，將確保昆明至南寧的時間縮短為4小時。

立體交通的建設只是文山全面推動基礎設施建設的一個縮影，建設中的德厚水庫、麗江觀音岩至富寧500千伏直流送電工程、丘北大龍山風電場、平遠阿三龍光伏電站、中石化玉溪至富寧成品油管道、中緬天然氣紅河—文山支線建設，無不證明了文山在發展硬件上的雄心和成績。



■連片優質煙葉。鄧月中攝

深耕產業 深化改革文山模式

文山州擁有豐富的地上和地下資源，以三七、辣椒、煙葉、畜牧業等為代表的地上產業受制於「農業是弱勢產業、農村是弱勢區域、農民是弱勢群體」的「三弱」格局；而以鋁、錫、鎳、錳、鈍、祖母綠等為代表的地下資源，則長期處於無序開發的混亂局面。在改革中，文山州以先行先試、產業為先為指引，創造性的編制了《三農大規劃》和「兩整一提高」戰略，闖出了深化改革的「文山模式」。

針對文山州三農「大資源、小產業」的實際情況，州委、州政府通過扶持龍頭企業、建設農村專業合作社這一「雙管齊下」的思路，極大的加快了《三農大規劃》的實施，增加了農民收入，提高了農業產業水平，開創了以工促農的「全新格局」。

而在礦業整合改革中，文山州力求改變由於開發混亂、缺乏統籌造成的空有自然資源，卻始終無法成為支柱產業問題，以縣市行政區域為單元，重點推進以銅、鉛鋅、錫、鎳、錳、鐵、錳、金等重要礦種為主的資源整合，分階段、分步驟、有計劃推進整頓整合工作，逐步完成重要礦產資源整合提升工作。

迎來送往 向東開放雲南大門

中國—東盟自由貿易區對文山州這樣的經濟建設後發地區實現跨越式發展是一個重大機遇。為此，文山州十分強調交通運輸和口岸建設的重要性。作為西南鐵路大交通的重要組成幹線，雲桂鐵路即將建成通車，對推進雲南省與「兩廣」地區緊密連接和促進雲南參與中國—東盟自由貿易區、中越「兩廊一圈」、泛珠三角經濟區域合作等區域性經濟交流的深入實施，具有重大意義，也為文山州「建設雲南面向泛珠三角和東盟開放的新高地」奠定堅實的基礎。

在雲南省政府批准的雲南省「十二五」綜合交通體系發展規劃中，文山列入了全省的昆明、大理、曲靖、紅河、文山五大交通樞紐之一，作為雲南省的東大門，文山社會發展和經濟增長存在着巨大的發展空間，以鐵路為核心的對外運輸通道的建設，將極大地改善文山州的投資硬環境。

隨着文山州邊境經濟合作區建設穩步推進，麻栗坡天保口岸正式對第三國人員和貨物開放，馬關都龍口岸獲國家批准開放，爭取富甯口岸升格為國家一類口岸，穩步推進3個邊境經濟合作區建設，文山州即將迎來對外開放的新階段。



■中越邊境麻栗坡天保口岸是國家級一類口岸。

先行先試銳意創新 老區新譜希望之歌

老區新譜希望之歌

■文山州長張秀蘭(前排左)調研雲桂鐵路建設情況。陸志芳攝



春色滿園 疊變助推經濟引擎

園區建設是區位優勢促經濟發展，「過道經濟」變「通道經濟」的關鍵。2016年即將建成通車的雲桂高鐵宛如一條巨龍，將帶動文山沿線四個火車站物流園區蓄勢騰飛。文山州招商局局長龔祖慶告訴記者，雲桂鐵路丘北段將建成文山最大的火車站客貨物流園區，園區擬佔地300畝，建成後預計日發送旅客4931人，日貨運量16000噸。此外，還將建富寧、廣南、珠琳的火車站物流園區。目前，上海蘇商集團已簽訂了意向性投資計劃，文山段四個火車站物流園區預計總投資達100億元。

位於文山州富寧縣與百色市那坡縣交界的「百色—文山跨省經濟合作園區」是全國首批跨省合作園區之一。園區按照「一路三園」規劃，以富寧至那坡高速公路為主軸，沿線建設以水電鋁為主導產業的鋁產業核心園區、富寧和那坡物流園區，規劃總面積36.53平方公里。將利用雲南豐富的水電資源和百色豐富的氧化鋁資源在富寧結合，形成電解鋁年產能150萬噸。同時進行金、錳、鈦等20多種有色金屬精深加工方面的合作。其次，利用文山三七、辣椒、甘蔗、木本油料等高原特色產業和百色甘蔗、水果、茶葉、桑蠶等優勢產業，建設特色農業及產品加工項目。園區還將佈局水、陸、空運輸和倉儲、物流基地。

文山州力促園區突出自身特色，向「專、特、優、新」趨勢發展。一期已建成，二期正在佈局的文山三七產業園已成為吸引全國中醫藥產業聚集的「磁石」。園區立足成為以三七為主的全國特色生物資源開發基地、文山、中國中藥生物谷及國家級高新技術產業園區。目前，一期引進雲南特安呐製藥、雲南文山七丹藥業等31戶企業入園發展，初步形成以三七科研、加工、交易、展示等

為一體的產業發展體系。二期將有雲南白藥集團、黑龍江珍寶島藥業、天津天士力、江蘇康緣藥業等40餘戶企業意向入園，計劃總投資62億元。

■百色—文山跨省經濟合作園區的區位及電力資源優勢。

區承接產業轉移加工區，沿路矗立着醒目的廣告牌「工作不用去遠方，硯山就是好地方」。過去，文山是雲南省重要的勞務輸出地，隨着文山州立體交通網形成、區位優勢凸顯，招商引資熱度提升，文山州園區建設飛速發展，不少熟練工人都從長三角、珠三角等地回歸家鄉，實現了就近就業。該園區被列為雲南省承接東部產業轉移示範區建設和省級新型工業化產業示範基地。

2014年，文山州9個園區累計完成總產值411.17億元，年均增長47.16%，園區聚集效應和承載能力不斷增強，工業園區成為工業經濟的主導力量。



■硯山工業園區承接產業轉移加工區的服裝加工車間。

江南錫業公司2011年在硯山工業園區開工以來，項目投資總金額已達5億元，總經理宋建偉介紹，公司目前在進行二期基礎設施建設，建成後預計電解錫及產業鏈年產值將達5億元。

宋建偉坦言，比較發達的東部而言，西部地區發展潛力大，後發優勢強。集團選擇到文山投資主要依托當地豐富的錳礦資源以及豐富的清潔能源——水電資源，憑藉江南實業集團先進的管理經驗和人才智力支持，擴大品牌效應，這也是集團多元戰略的關鍵一步。此外，文山州優越的自然地理條件以及舒適的人文環境也是他投資的理由。最主要的，還是當地政府對東部產業轉移企業的重視與關心，他說，在文山，從徵地、建廠到用電、通水，他都得到一條龍的親情服務。他表示，還將介紹更多的企業到文山投資。

築巢引鳳投資沃土引商掘金



記者手記

勇氣點燃希望之光

翻閱文山州近年來的發展卷宗，除了驚歎於發展的速度，更不由得讚賞文山州發展的魄力與勇氣。作為深居內陸的雲南省離海最近的州市，文山既吸收了大海帶來的創新與靈活，也保留了雲南大山般的堅忍與踏實。一系列先行先試，打破常規的發展思路，既為文山跳出了落後地區慣性思維的窠臼，更為蓄勢待發的文山開闢了彎道超越的快車道。機會屬於準備的人，勝利屬於有勇氣的人，希望之光將照亮文山沿着跨越發展的路徑，穩步快速前行。

■建設中的富寧港剝隘碼頭。朱榮攝