中美建陸軍對話機制 構築新型軍事關係

■范長龍會見飛虎隊老兵傑·溫雅德、陳納德將軍的外孫女尼爾·凱樂威和二戰美軍駐延安觀察組成員保羅·德穆克的兒女。 新華社

香港文匯報訊 應美防長卡特邀請，中央軍委副主席范長龍一行6月8日至12日訪美。其間，中美兩軍簽署了陸軍交流對話機制，談及南海問題、台灣問題以及「空中相遇」附件等內容，中方還首次提出中美新型軍事關係內涵。

中方邀美防長年內訪華

據中新社報道，中國國防部外事辦公室主任、海軍少將關友飛12日在華盛頓舉行吹風會，介紹此訪的成果以及對兩軍關係未來發展的展望。

關友飛表示，在五天的訪問行程中，范長龍一行先後訪問西雅圖、聖迭戈、得克薩斯州胡德堡陸軍基地以及華盛頓四地，參觀了「里根」號航母，觀摩了美陸軍第三軍的火力演習，分別與美國總統安全事務助理賴斯、防長卡特、代理國務卿布林肯舉行了會見，並參與了美軍參聯會副主席溫尼菲爾德主持的座談。范長龍還與美軍一線官兵進行了深入、專業的交流互動，並與美二戰「飛虎隊」老兵及親屬座談。

范長龍還會見了美陸軍參謀長奧迪爾諾上將，共同見證簽署了《中美陸軍交流與合作對話機制框架文件》。訪問期間，雙方還簽署了軍事檔案合作安排備忘錄。

關友飛稱，中美兩軍對此訪高度重視，活動務實，會談深入。他表示，中方在此訪中邀請卡特年內訪華，並邀請美國太平洋司令部新任司令哈里斯訪華。

雙方探討「兩個互信機制」

在談及此訪的成果時，關友飛表示，此訪為中國國家主席習近平今秋訪美營造了良好的氛圍，就推進中美軍事關係發展深化共識，就雙方各自關切進行了坦誠、深入溝通。

關友飛稱，范長龍在訪問中多次向美方闡明，習近平主席訪美是今年兩國關係的頭等大事，雙方一定要圍繞兩國元首成功會晤這一主線，為之添磚加瓦，而不能拆台破壞，確保訪問取得圓滿成功。訪問期間，中美雙方就「兩個互信機制」（重大軍事行動相互通報機制和海空相遇安全行為準則）的有關附件進行了探討，表示將力爭在習近平主席訪美前完成空中相遇安全行為準則（「空中相遇」附件）的磋商。

在談及中美兩軍關係發展時，關友飛表示，共識大於分歧，共同利益多於矛盾分歧，合作的積極意願在上升，兩軍合作還有廣闊空間。他表示，范長龍在此訪中首次提出，中美新型軍事關係的核心內涵應該是「互信、合作、不衝突、可持續」。

武直10將亮相勝利日大閱兵

專家料參與檢閱先進武器均為國產

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國抗戰勝利日大閱兵將於9月舉行，「霹靂火」武直10、「黑旋風」武直19等先進國產航空武器將首次亮相。內地網絡曝光的一組圖片顯示，北京某陸航團的數十架武直10、武直19以及直8等直升機，正進行混合大編隊綵排，組成「70」等字樣進行高難度飛行。著名軍事專家洪源就此向本報表示，說明中國將在此次閱兵中全部選用國產化先進武器。

■數十架武直10和武直19掠過樓頂。網上圖片

■武裝直升機編隊擺出「70」字樣。 網上圖片

距離9月3日舉行的反法西斯抗戰勝利閱兵只有不足3個月時間，閱兵訓練綵排等工作不斷提速。

綵排場面震撼 網友驚歎

有網友拍攝的圖片顯示，北京某陸航團12日在北京通州區張家灣上空列隊，進行反法西斯抗戰勝利70周年閱兵綵排訓練，數十架武直10和武直19混編掠過樓頂，場面極其震撼。只見數十架直升機一會組成「70」字樣穩穩飛過，一會改變成「<<<」陣型，令網友驚呼不已。

武直10是中航工業近年來研製的新型軍用武裝直升機，有「坦克殺手」之稱，其性能可與美軍現役最先進的武裝直升機阿帕奇相媲美。武直19則是中航工業研發的武裝偵察直升機，其設計源自於直-9W，原型機於2010年7月成功首飛。這兩款武裝直升機均已列裝部隊，並在近年來的軍事演習中表現出色。

值得一提的是，2009年建國60年國慶大閱兵時的2大陸航直升機梯隊，都是由直9組成。從目前曝光的閱兵綵排圖片來看，今年的勝利日大閱兵則是由武直10、武直19和直8三種機型進行大編隊，這預示着今年閱兵的精彩程度或將遠超以往。

陸軍「空中騎兵化」成趨勢

著名軍事專家洪源告訴記者，武直10、武直19首次參加空中大閱兵，說明中國將在此次閱兵中全部選用國產化先進武器。這兩款武裝直升機先進的性能，顯示出中國工業在消化、吸收、改進以及國產化等方面的能力不斷增強，直升機製造逐漸擺脫對外依賴。目前，中國已形成輕型、中型武裝直升機系列，以及輕型和中型運輸直升機系列。

陸航團的直升機梯隊，將成為今年大閱兵中亮眼一筆。洪源指出，這說明陸航部隊在各大軍兵種中佔有非常重要的地位，「陸軍的『空中騎兵化』，已成為不可逆轉的趨勢」。

專家認為，今年參閱的先進武器應為國產化現役裝備。此前，有外媒曾猜測中國新一代隱形戰機殲20、大型運輸機運20等或將亮相閱兵式。業內人士分析，雖然上述先進武器的研製日趨成熟，但由於尚在科研生產階段並未列裝部隊，所以今年閱兵式上亮相的可能性不大。

深圳打造配套完善創客中心

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）智能硬件創新峰會暨賽格創客中心揭幕儀式昨日舉行。深圳市福田區副區長孫波、福田區科創局局長楊忠民等出席。

據了解，賽格集團計劃投資千萬人民幣資金，打造配套設備完善的創客中心，一期項目計劃容納138個開放工位，另外1,300多平方米的孵化區，可容納30—50個團隊進駐。而這些團隊中大部分與可穿戴設備相關，將有效利用華強北這個內地聞名的電子製造業窗口。

首批入駐團隊免租一月

賽格創客中心還計劃籌備自有的賽格創業投資基金，同時也對接了譬如國資委創新投、老鷹基金、雷雨基金等在內的資金扶持創客企業。

而在租金方面，賽格創客中心對於首批入駐的團隊提供免租一個月的優惠，同時也會對項目進行甄別，好的項目不僅享有租金減免，還有可能以租金換股權等合作方式。

■賽格創客中心昨日成立。 李薇 攝

中方促菲早回解決南海問題談判桌

香港文匯報訊 中國和菲律賓代表12日在《聯合國海洋公約》締約國大會上以「不點名」的方式唇槍舌劍，菲律賓不點名指責中國後，中方代表以「這個國家」稱呼菲律賓，表示：「中國對這個國家單方面提起的仲裁，不接受、不參與。中方奉勸這個國家迷途知返，盡早回到雙邊談判解決南海問題的正確軌道上來。」

指菲方打錯算盤算錯賬

據觀察者網13日報道，針對菲律賓12日在《聯合國海洋法公約》締約國大會上，就南海島礁建設、南海仲裁案等問題，不點名指責中國，中國出席締約國大會代表團團長王民大使在發言中，則多次以「這個國家」稱呼菲律賓，不點名對其進行了嚴詞駁斥。

王民表示：「這個國家在此次締約國大會上，大談特談南海問題，企圖欺騙國際社會，向中國施壓，迫使中國在主權和領土問題上妥協退讓，我在此正告這個國家，你們打錯了如意算盤，算錯了賬。中國維護國家主權領土完整的意志，堅如磐石。無論是在締約國大會，還是在聯合國，你們講一千道一萬，你們的圖謀永遠都不會得逞。」

籲早日達成南海行為準則

王民表示，中國的島礁建設是在中國領土內進行，是中國主權範圍內的事，合法、合理、合情，不但改善駐守人員的工作和生活條件，也更好地履行在海上搜救、防災減災等方面的國際義務。中方島礁建設有嚴格的環保標準和要求，不會破壞南海生態環境，也不會減損各國享有的合法航行自由。

■王民大使嚴詞駁斥菲律賓對中國的無端指責。 中新社

王民強調，中方一貫主張，尊重各國自主選擇和平解決爭端方式的合法權利，而和平解決海上爭端最有效的途徑，是由直接有關當事國，在尊重歷史事實和國際法的基礎上，進行談判和協商。

王民最後也指出，中國支持並倡導處理南海問題的雙軌思路，願意與東盟國家一道，全面落實《南海各方行為宣言》，在協商一致的基礎上，早日達成南海行為準則。

雲企19強引資 促進混合所有制改革

香港文匯報訊（記者 芮田甜 昆明報道）第3屆中國—南亞博覽會投資雲南說明會於12日下午在昆明舉行。雲南省副省長高樹勳在主旨演講中提出：「希望通過引進各類資本，發展混合所有制經濟，改變目前國有資本一股獨大的局面，推動建立現代企業制度，增強市場競爭力。」

雲南省國資委副主任趙玉林說，雲南省國資委直管19家省屬企業（統稱「雲企19強」），有8家資產總額超500億元，14家超100億元，雲錫為世界錫行業第一，雲天化磷複肥為亞洲第一、世界第二，昆煙、雲銅、雲冶、煤化工、建工等7家企業進入全國500強，雲投、工投、城投成為雲南投融資發展戰略工具，雲南機場集團規模排名中國第4位，雲白藥名列首屆中藥企業傳統品牌榜十強第一。

本次說明會推出的100個項目中，國企混合所有制改革項目佔五成。高樹勳說，雲南還希望借助其他資本機制靈活、貼近市場的優勢，引入資金、技術和管理，實現取長補短、合作共贏，為下一步發展混合所有制經濟積累經驗。

目前，中國華信能源有限公司、以色列化工、北京大地遠通集團、上海復星高科技集團、曲靖建材有限公司等6家民營企業及外資企業，分別與雲南省國資委和雲南國有企業簽訂了發展混合所有制的合作協議。

■第3屆中國—南亞博覽會投資雲南說明會12日在昆明舉行。 芮田甜 攝

滬設領導小組 推動跨境電子商務

香港文匯報訊（記者 倪夢璟 上海報道）繼近日國務院常務會議就對促進跨境電子商務健康快速發展作出部署後，上海跨境電商方面亦傳出好消息。據澎湃新聞報道，上海市政府已決定成立上海市跨境電商工作領導小組，包括市發改委、商務委、財政局、地稅、口岸辦、海關、自貿區管委會等13個部門的有關負責人將出任領導小組成員。而同時，上海市發改委已起草了上海市促進跨境電子商務發展的意見，內容包括發展跨境電商物流體系、優化跨境支付與收結匯服務等方面，預計7月份就會公布。

亞馬遜中美網站月底打通

而在電商方面，作為電商巨頭之一的亞馬遜中國，亦表示將在6月底全面打通美國亞馬遜網站，屆時，中國消費者可使用中文界面購買的品類將增長至25個。未來，亞馬遜中國還將進一步拓展選品覆蓋國家，如覆蓋亞馬遜德國、意大利、法國、西班牙等站點上能夠直郵中國的商品。而另據市場消息，對於亞馬遜海外購支持的支付手段問題，亞方或將與支付寶、微信等進行合作。

義烏出租車改革 鼓勵手機軟件召車

改革進行時

香港文匯報訊（記者 白林淼 義烏報道）浙江省義烏市近日出台了「出租汽車行業改革工作方案」，決定政府取消營運權有償使用費（俗稱「份子錢」），並適度降低准入門檻，打破現有出租汽車經營模式和行業環境，尤其是鼓勵手機軟件召車、網絡約車。

今年減免「份子錢」600萬

據了解，義烏現有6家出租車公司，共有出租車1,330輛，這個數據對於一個縣級市來講並不算少，但乘客依舊覺得打車難，而的哥又覺得錢難賺。其中很大原因就是司機每天繳納的車主「份子錢」。

義烏出租車司機蔡師傅說，他從早上7點一直到下午5點下班，不拼車的話能開500多元（人民幣，下同），但扣除交給車主「份子錢」200元和油費飯錢等開支，忙活一整天真正收入只有130元左右。他認為，「份子錢」的產生關鍵在於「牌照壟斷」，而現在諸如Uber、快滴等打車軟件的出現，恰恰是打破了這個壟斷。

針對「份子錢」問題，此次出台的改革方案明確，要調整營運權管理制度，取消營運權有償使用費。義烏相關部門透露，截至目前，該市6家出租車公司全面鋪開為2,000多位出租車司機減免經營權使用費工作，每輛出租車減免5,000元，今年減免額將達到600多萬元。

■義烏今年減免出租車「份子錢」達600多萬元。 白林淼 攝

逐步放開運營企業准入

改革方案還指出，將加快發展約租、駐點、包車等新的營運服務模式，引導經營企業推出人工電話召車、手機軟件召車、網絡約車等多種電召服務方式。

同時，還要改革准入制度。適度降低准入門檻，逐步放開運營企業准入，鼓勵新型服務方式創新，規範運營企業、從業人員、營運車輛監管。