

近日，一位陝西閬中的農村學生寫給高考命題老師的信意外躋紅網絡。這位學生在信中自曝家事，痛訴自己「看到材料後，不知道如何提筆寫信」。原來，今年陝西省高考試題採用新課標全國卷Ⅰ，作文題目大意是，女大學生舉報自己的父親在高速路上邊開車邊打電話，考生可給女兒、父親或其他相關方寫一封信。網友認為高考命題始終不能脫離「城市化傾向」，這對農村考生不公平。

■《中國青年報》

沒見過高速父沒車 高考題難倒農村生

網絡上流傳的這封信裡寫道：「尊敬的老師，高速公路對我而言，也只是電視上、報紙上和書本上的事。我走過的路只有鄉間小道，最好的路也只是鎮裡的馬路……第一次聽到高速公路這個詞語後，我曾經幻想有一天，我能夠帶著父親一起走在那樣的路上，寬闊平坦。但截止到現在，截止到我寫這封信，我仍然沒有目睹過『她』的芳香……父親，一個一輩子只和土地打交道的質樸農民，他怎麼會有車呢？當然，他有車，那個爺爺手裡就有的架子車。」

教育者籲考題應結合生活

甘肅省臨洮縣教育局教研室主任崔浩很早就注意到了這封信引發的網絡爭論。他認為，高考作文分值高、佔比大，農村學生沒有相關生活閱歷，答題就無法具象，有失公平。他還說：「命題者忽略了農村學生的認知感受，沒有考慮到生活經歷

對學生的影響。」蘭州大學附屬中學語文老師張平同樣認為，高考命題目前都是由大學教授以及科研單位的專家編寫，沒有中學教師參與，導致命題和學生實際生活脫節。

網友稱重在考情法理解

但是，河南媒體人張先生卻認為，「我看這個閬中娃的信完全可能是虛構的。」據了解，9日下午，網絡上出現了多種版本的「考生信」，「為農村學生呼籲非常需要，但也要警惕非理性的做法。」張先生從小在農村長大，他認為多數人未必了解農村和農村學生。

有贊同張先生觀點的網友認為，該作文題的重點不在於高速公路和汽車，而是情與法的關係，「如果是讓農村考生寫一篇關於高速公路或者汽車的說明文，那才是不公平。」

217公斤疆男赴穗「切胃」減肥

今年34歲的郭先生是新疆克瑪依人，他身高1.76米，體重217公斤。近日，他在廣州軍區廣州總醫院接受了袖狀胃切除手術，切除了85%的胃。

而他目前超重140多公斤。8日，歷時1小時40分鐘，「切胃」手術取得成功。

術後可月減25公斤

郭先生腰圍183厘米，臀圍170厘米，重度肥胖的他只能靠外科手術減肥。根據郭先生的身高測算，他的正常體重應該是75公斤左右，而他目前超重140多公斤。8日，歷時1小時40分鐘，「切胃」手術取得成功。

主治醫生戴曉江介紹，術後郭先生的胃容量將減少，食量也將隨之減少，刺激他產生飢餓感的荷爾蒙分泌也會明顯降低。如果他術後能有節制的飲食和適當的運動，一個月內可減15至25公斤，一兩年後能減掉80至90公斤體重。

至於切除胃部是否會影響健康，戴曉江解釋，「他的胃長期超負荷工作，嚴重受損，切除後不僅能減肥，還能治療糖尿病等併發病。」

有節制的飲食和適當的運動，一個月內可減15至25公斤，一兩年後能減掉80至90公斤體重。



■醫生詢問郭先生(右)身體情況。 本報新疆傳真

新疆兵團攜52項目港招商

香港文匯報訊(記者 吳婉玲)「新疆生產建設兵團(香港)招商引資推介會」昨在港舉行，推介52個招商投資項目，範疇包括紡織服裝、能源化工、食品醫藥及電子產品等。

新疆兵團商務局局長助理邵安軍表示，隨著「一帶一路」戰略逐步實施，新疆將成為絲綢之路經濟帶的交通樞紐和核心區，東邊聯繫亞太經濟圈，西邊緊接歐洲經濟圈，料將覆蓋40多個國家和30多億人口，資源優勢和区位优势已成為經濟優勢，新疆前景廣闊商機無限。

新疆兵團現有14個師，176個團場，總人口達275萬人，擁有7萬平方公里轄區和2,000萬畝耕地，共8個城市，31個產業園區，當中有5個國家級園區，共4,000多間企業。

邵安軍又提到，兵團實行黨、政、軍、企合一的特殊體制，正構架開放性經濟新體制，新的發展思路是以城鎮化為載體，以新型工業化為支撐，以農業現代化為基礎，信息化貫穿發展路徑。

處絲路核心區擁八大優勢

另外，他指出，兵團地處絲綢之路



■新疆生產建設兵團昨日在港進行招商推介。

張偉民攝

經濟帶建設的核心區，除了同享新疆的資源優勢外，還擁有「八大優勢」，分別是國家政策、對口支援、新疆區位、資源能源、兵團體制、農業、基礎條件及人文環境優勢。

近年中央不斷加大對新疆和兵團工作的支持，包括減免企業所得稅及進

出口補貼，而新疆與8個國家毗鄰，亦是內地對外開放口岸最多的省區，共29個。他還邀請大家參加今年8月兵團將在五家渠市舉辦的新疆兵團綠洲產業博覽會。

兵團商務局外資處處長郭曉軍表示，兵團計劃打造六大出口產業基地，包括

現代農業示範推廣和出口基地、食品加工出口基地、紡織和針織品出口加工基地以及化工產品出口基地等。

香港工業總會國內事務委員會主席陳振東、香港中華廠商聯合會副會長徐炳光、香港總商會理事余國賢及其他嘉賓昨天出席了推介會。

德瑞博首創雙電機動力系統

香港文匯報訊(通訊員 劉昌勇)據悉，威海南海新區德瑞博新能源汽車製造有限公司正在為新研發的雙電機動力系統申請專利。該系統係內地首創採用雙電機動力系統取代自動變速箱，未來將率先應用於德瑞博新能源汽車上。

據德瑞博新能源汽車製造有限公司公司董事長王德倫介紹，按照汽車的原理，純電動汽車應該由一台電機加上一台自動變速箱構成，這樣才能滿足電動汽車低速、大扭矩、高速續航、省油的機動性能。然而，目前內地沒有生產自動變速箱的技術，因此定價相對較低的純

電動車大多使用的是定傳動比傳動，這就導致爬坡與高速無法兼顧，並且在高速運轉的條件下，電機效率會大幅度下降。

為了解決這一問題，德瑞博新能源汽車製造有限公司研發了雙電機動力系統，使用兩台電機，通過運動合成器將兩者有機合成起來。由電機1承擔低速部分，電機2承擔高速部分，到達到一定速度時兩個電機可同時工作，兼顧低速爬坡和高速續航，在整個運行過程中全部是自動變速，從根本上改變了純電動車的機動性能，同時也使其續駛里程達到最高。

騰訊雲計算數據中心在渝開建

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導)總投資30億元人民幣的重慶騰訊雲計算數據中心項目昨日在重慶兩江新區水土工業開發區重慶雲計算產業園開工建設。據悉，該項目是騰訊在中西部地區布局的首個項目，也是繼天津、上海、深圳三地之後的全國第四個大型雲計算數據中心。

該項目首期將於2017年投用，整個項目最終將形成10萬台服務器的計算能力，對壯大兩江新區乃至重慶的雲計算、大數據產業，吸引互聯網企業落戶，形成產業集聚具有重要意義。

項目建成後，將成為一個高科技、智能化、綠色環保的世界一流數據中心園區，形成一個能夠容納500名員工的技術研發、數據存儲的服務基地。依托該中心，騰訊將在重慶開展「互聯網+」項目，將地在兩江新區搭建騰訊「互聯網+」雲平台和設立區域服務營銷中心。力爭在三年內形成1,000家新銳「互聯網+」轉型升級，助力重慶本地10,000家傳統企業依托「互聯網+」轉型升級，帶動實現2,000億元人民幣的綜合產業規模。

天津3D打印殘障人感溫假手

天津南開大學本科生呂思藝與其團隊近日設計出一款具有感溫功能的機械假手，有望使殘障人士恢復「知覺」。

與傳統無法感知物體溫度的肌電假手相比，這款由3D打印的機械假手在食指上配備了一個溫度傳感器，負責採集假手抓握物體的溫度，有效避免假手因抓握高溫物體而變形。

據設計者呂思藝介紹，該模型內部裝有微型控制板、微型舵機，用以控制並牽引五個手指。使用中，當溫度傳感器檢測到抓握物體的溫度大於預設值時，微型控制板將操控微型舵機，使假手自動鬆開。與此同時，微型控制板還將發



■呂思藝在測試感溫假手。

記者喬仁銘 攝出一個警示性的電刺激信號，提示使用者抓握物體的溫度過高。

■記者 李欣，通訊員 喬仁銘 天津報道

渝維修工毛筆繪電視操作圖

「上門維修的師傅太厲害，居然用毛筆畫了份追電視劇秘籍，有了它，外婆一口氣能看5集電視劇！」近日，重慶一名網友在微網上曬出了一組用毛筆畫出的有線電視使用步驟圖，直稱自己被電視維修師傅的才氣驚呆了。

郝志強告訴記者，外婆不放心22歲的他一人在外，便趕來看他，白天看電視成了老人唯一的樂趣。可電視的操作步驟成了難題，於是買婆婆只能叫來維修工幫忙。雖然維修工很耐心地講解，但買婆婆還是沒記住。於是喜歡練毛筆字的維修工就把操作步驟畫了下來，每幅圖都由電視畫面示意圖和一個長條形的遙控器操作圖



■維修工用毛筆手繪的電視說明圖。

本報重慶傳真組成，清楚地展示從開機到在電視劇點播清單中找到相關電視劇的步驟。

■記者 孟冰 重慶報道

57歲殘疾人單臂勇救落水者

山東省肥城市儀陽鎮王莊村近日發生感人一幕，57歲的殘疾人段緒旺跳入河中單臂救起一個落水女子。目前，落水女子在醫院治療，已無大礙。

王莊村村民段緒旺，今年57歲，平時喜歡到河邊釣魚。4日下午，下着小雨，正在河邊釣魚的段緒旺聽到有人掉入河中，沒來得及脫下雨衣就跳入河裡。目擊者劉女士表示，當時落水女子神情恍惚，段緒旺用盡全身力氣拖着她向岸邊游去，但因為段緒旺只能用一隻手，所以施救過程相當費力。待眾人把女子拉上岸且並無大礙後，筋疲力盡的段緒旺悄然離開了。

段緒旺的妻子翟德香說，當天救人時間緊迫，段緒旺口袋裡的手機和錢都沒有來得及拿出來，直到回家後才發現手機進水報廢了。被救者家人事後特意給段緒旺買了個新手機作為答謝。

■《齊魯晚報》

寶馬授權新農產王子系列發動機



■華晨汽車集團控股有限公司董事長、總裁祁玉民接受本報記者採訪。

香港文匯報訊(記者 符曉寧 瀋陽報導)寶馬集團授權華晨汽車集團錦陽新農動力生產王子系列發動機簽約儀式昨在瀋陽舉行。繼去年寶馬集團授權華晨汽車集團旗下錦陽新農動力生產的N20發動機在錦陽正式投產之後，截至目前，企業已生產近3萬台發動機，質量及交付標準完全符合寶馬集團要求，獲得寶馬集團全面認可和高度評價。此新一輪合作是華晨集團在「市場換技術」方面取得的又一重大進展。

寶馬集團此次授權華晨集團錦陽新農動力生產的王子系列發動機，是同排量發動機中的佼佼者。它集雙渦管增壓、高精度直噴、連續可變氣門升程、雙連續可變氣門正時等技術於一身，能有效提高燃油效率、降低燃油消耗。現已全面應用於寶馬mini、1系、3系等車型，是一款代表德國精密設計和嚴謹製造品質的發動機產品。2007年—2014年連續八年獲得由美國Ward's Autoworld(沃德的汽車世界)雜誌評選的十佳發動機稱號，並蟬聯1.4-1.8升組冠軍。

另一款發動機17年投產

王子系列發動機除成熟的1.6升發動機外，還有一款由寶馬集團負責開發、華晨集團錦陽新農動力國產化的1.8升發動機，預計在2017年第三季度投產。

華晨汽車集團控股有限公司董事長、總裁祁玉民在簽約儀式上表示，此次寶馬集團不僅將授權華晨集團錦陽新農動力生產享譽全球的王子系列發動機，還將提供工業化、採購、管理等全方位指導與支持，標誌著寶馬集團對華晨集團在發動機領域的支持力度和支持模式都邁上了全新高度，將對華晨集團發動機版塊的支持力度提升到前所未有的高度，是自主品牌發動機通過尋求國際技術合作，掌握世界先進發動機核心技術的重大里程碑。

寶馬集團支持華晨集團發展高能效綠色發動機的重要組成部分，也是其對新農動力，對華晨集團前期成功量產N20發動機的工藝、品質、管理和效率的充分信任與肯定，對華晨集團的整車和發動機同步開發具有非常重要的戰略意義。