

# 兩億購「魔術手」修軌快40%

## 3句鐘「磨靚」一公里 港鐵擬增人手密密驗



▲路軌銹磨車。羅繼盛攝

▶道渣搗固機。港鐵供圖



■特長路軌運載車。港鐵供圖



■道岔研磨機。港鐵供圖



■港鐵總經理(基建維修)黃永健昨日表示，銹磨後產生的金屬殘渣，逾90%可被回收再造。羅繼盛攝

### 港鐵新引入軌道維修車

| 車型     | 路軌銹磨車               | 道岔研磨車           | 道渣搗固機                    | 特長路軌運載車                 |
|--------|---------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------|
| 造價(每輛) | 7,200萬元             | 390萬元           | 2,900萬元                  | 2,300萬元                 |
| 功能     | 利用銹磨技術修復路軌外形及打磨路軌表面 | 道岔軌道復形          | 平整道渣軌段，令軌道得到最佳承托，列車行車更暢順 | 運載預先焊接的特長路軌，加快現場更換路軌的工序 |
| 服務範圍   | 所有重鐵路綫              | 東鐵綫、西鐵綫、馬鞍山綫、輕鐵 | 東鐵綫、西鐵綫、馬鞍山綫             | 東鐵綫、西鐵綫、馬鞍山綫            |

資料來源：港鐵

製表：記者 羅繼盛

## 韋達誠收1570萬代12個月通知期限

港鐵解畫

港鐵早前在年報中披露，去年離任行政總裁一職的韋達誠，去年除獲得580萬元基本薪金，離職時亦獲得1,570萬元。港鐵昨日向立法會提交文件解釋，該1,570萬元款項是代替其僱傭合約下設定的12個月通知期限。

文件披露，港鐵與韋達誠於去年7月16日簽訂終止協議，並於同日公布韋達誠將離任。港鐵根據終止協議向韋達誠支付的合約結算金，經過董事局的審視並由薪酬委員會根據其授權作出決定。而韋達誠截至去年8月15日，獲得580萬元基本薪金、津貼及實物收益。而他於合約終止時亦獲得1,570萬元合約結算金，代替其僱傭合約下設定的12個月通知期限。

港鐵表示，無論韋達誠的僱傭合約或香港的僱傭條例，均沒有指明在雙方同意終止合約的情況下所需支付給僱員的結算金。因此雙方同意的合約結算金，是港鐵公司與韋達誠參考了他的合約條款，以及僱傭條例應用於其他終止合約情況的安排。

■記者 羅繼盛

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)為應付日益增加的鐵路維修需求，港鐵今年斥資約兩億元添置多輛新路軌維修車輛，其中稱為「路軌魔術手」的路軌銹磨車，以先進和精準的銹磨技術，進行路軌復形工作。新銹磨車在3小時內可復修1公里路段，效率提升達40%。而由於列車行走里數增加，港鐵亦加密檢查和維修，今年亦計劃增聘人手應付需求。

由於列車鋼輪在路軌行走時，會對路軌造成磨損，故需每半年至1年進行路軌復形工作，讓路軌保持正常形狀和表面平滑，減少行車造成的震動。港鐵今年引入兩輛奧地利製的路軌銹磨車，每輛約值7,200萬元。新車採用先進及精準銹磨技術，進行路軌復形工作。

港鐵總經理(基建維修)黃永健昨日表示，過往港鐵利用研磨工程車復修路軌，每段軌道均需行走5次至8次，方完成一次的工序，3小時的維修時間內只能復修700米路軌。而新的路軌銹磨車只需行走1次便完成路軌復形，3小時可復修1公里路段，效率提升達40%。由於效率顯著提升，維修人員便可更靈活調配其他維修工作。而銹磨後產生的金屬殘渣，逾90%可被回收再造。

### 打磨變平順 無咁易裂軌

對於過往不時因路軌出現裂紋而影響列車服務，港鐵稱過往路軌出現裂紋亦僅為零星個案，而路軌經打磨後會變得平順，亦可減少路軌出現裂紋的機會。

港鐵現時共有8輛研磨工程車，分別在港鐵市區綫、前九鐵綫及輕鐵服務。而路軌銹磨車仍在測試階段，預計首輛路軌銹磨車將於今年7月在市區綫使用，另一輛則於9月在東鐵綫、西鐵綫和馬鞍山綫投入服務，取代一輛即將退役的研磨車。

除了引入路軌銹磨車，港鐵亦購置多部新路軌維修車輛，包括一輛新增的道岔研磨車，可進行道岔軌道復形。另外，一部道渣搗固機將於今年8月運抵香港，以助平整道渣軌段，令軌道有最佳承托，使列車行車更暢順。港鐵亦添置特長路軌運載車，讓工場可預先焊接特長路軌，加快現場更換路軌的工序。多輛新添置的路軌維修車輛共值約2億元。

### 李家潤：兩鐵合併 容量增28%

港鐵車務工程總管李家潤又指，自兩鐵於2007年合併以來，港鐵列車的行走里數增加11%，乘客量亦增加28%，由於維修密度按照行車里數計算，故港鐵亦同步加強維修保養工作，加密檢測密度，並提前更換組件，例如道岔維修工作由4個月至6個月一次，縮短至3個月一次，關鍵路段如彎道進行磨損探傷工作，亦由4個月至6個月一次加密至3個月至6個月一次。

李家潤補充，維修部門亦組成快速應變隊，人數由2013年的250人，增至現時300人，駐守多個策略性車站，以用最快速度到現場處理。而港鐵現時有4,000多名維修人員，今年亦計劃增聘人手應付需求。

## 家長簡介會 2016/17學年幼稚園幼兒班(K1)收生安排

教育局於本年6月下旬至7月中將會舉辦25場相同的家長簡介會，以詳細解釋2016/17學年幼稚園K1收生安排的流程及須注意事項，並設即場答問時間。簡介會詳情如下：

| 編號     | 舉行日期       | 時間              | 地點                         | 截止報名日期 |
|--------|------------|-----------------|----------------------------|--------|
| 1423   | 6月27日(星期六) | 上午10:00至11:00   | 香港中國婦女會中學<br>香港西灣河太祥街2號B   | 6月23日  |
| 1424   |            | 上午11:30至下午12:30 |                            |        |
| 1425   |            | 下午2:00至3:00     |                            |        |
| 1426   |            | 下午3:30至4:30     |                            |        |
| 1427   | 6月28日(星期日) | 下午2:00至3:00     |                            |        |
| 1428   |            | 下午3:30至4:30     |                            |        |
| 1429   | 7月4日(星期六)  | 上午10:00至11:00   | 中華基督教會扶輪中學<br>九龍黃大仙龍翔道157號 | 6月30日  |
| 1430   |            | 上午11:30至下午12:30 |                            |        |
| 1431   |            | 下午2:00至3:00     |                            |        |
| # 1432 |            | 下午3:30至4:30     |                            |        |
| 1433   | 7月5日(星期日)  | 上午10:30至11:30   | 龍翔官立小學<br>九龍黃大仙馬仔坑道一號      |        |
| 1434   |            | 下午2:00至3:00     |                            |        |
| 1435   |            | 下午3:30至4:30     |                            |        |
| 1436   | 7月11日(星期六) | 上午10:00至11:00   | 大埔官立小學<br>新界大埔太和路8號        | 7月7日   |
| 1437   |            | 上午11:30至下午12:30 |                            |        |
| 1438   |            | 下午2:00至3:00     |                            |        |
| 1439   |            | 下午3:30至4:30     |                            |        |
| 1440   | 7月12日(星期日) | 下午2:00至3:00     |                            |        |
| 1441   |            | 下午3:30至4:30     |                            |        |
| 1442   |            | 上午10:00至11:00   |                            |        |
| 1443   | 7月18日(星期六) | 上午11:30至下午12:30 | 新界鄉議局元朗區中學<br>新界元朗教育路123號  | 7月14日  |
| 1444   |            | 下午2:00至3:00     |                            |        |
| 1445   |            | 下午3:30至4:30     |                            |        |
| 1446   | 7月19日(星期日) | 下午2:00至3:00     |                            |        |
| 1447   |            | 下午3:30至4:30     |                            |        |

# 編號「1432」的簡介會以英語進行，並設有烏爾都文、印度語及尼泊爾語即時傳譯；其餘簡介會均以粵語進行。

報名：只適用於在2016/17學年入讀幼稚園(包括幼稚園暨幼兒中心)K1學生的家長，可透過傳真或電郵報名(詳情請參閱教育局網頁http://www.edb.gov.hk/parentstalks)。

查詢熱線(Enquiry Hotline)：2891 0088



教育局

## 的士慢駛抗議「非法載客取酬」

香港文匯報訊(記者 文森)有的士團體昨早發起慢駛抗議，要求政府打擊輕型貨車非法載客收取報酬的問題。團體指，近年非法載客取酬的行為已擴大，令的士業界蒙受損失，不排除會發起全港的士罷駛。運輸署則表示，警方遇到懷疑個案時會展開調查。

由48個的士團體組成的全港的士關注「非法載客取酬」大聯盟昨日發起慢駛遊行，約有30輛的士參與，由深水埗東江街出發，慢駛至政府總部，抗議運輸署無落力打擊非法白牌車，及出租客貨車收取報酬載客問題。參與慢駛的的士窗均貼有「非法載客無天理、合理載客官不理」等口號。

他們抵達政府總部後，向立法會議員郭偉強及易志明等遞信，要求透過議員協助與當局會面。的士車主協會常務副主席葉國華表示，近年非法載客取酬的行為已擴展至使用手機程式，以網絡平台招攬客人，更有部分的士司機轉投非法載客的行列，令的士業界蒙受損失。

大聯盟又表示，去年已經向運輸署反映有關情況，但署方未有回應，他們不排除發起全港的士罷駛。

大聯盟促請政府修例，堵塞使用手機應用程式召喚輕型貨車的漏洞。並加強執法，打擊非法載客收取報酬行為，以及提高罰則及考慮充公涉事車輛，增加阻嚇作用。

運署：警方跟進 已提醒Apps公司



由48個的士團體組成的全港的士關注「非法載客取酬」大聯盟，發起慢駛遊行。黃偉邦攝

運輸署則表示，警方遇到懷疑個案時會展開調查，透過不同渠道展開宣傳和教育工作，並已提醒開發手機應用程式的公司，使用客貨車載客取酬屬違法行為。運輸署亦已要求這些公司提醒使用其應用程式的客貨車司機有關法例規定。

## 環境局：港油價國際原油波幅非掛鈎

香港文匯報訊(記者 文森)立法會昨日討論油價問題，有議員指消委會早前發表的報告認為油公司有「加快減慢」的情況，但環境局否認，指本港的燃油並非原油，不應直接與國際原油的價格變動作比較，亦認為油公司無反競爭行為。

昨日在會上，航運交通界議員易志明指，消委會早前發表的報告認為本地油公司出現「加快減慢」的現象，並提出質詢，油公司有否因應國際原油價格下跌，調低汽油牌價至相應幅度，同時質疑局方監管不力。商界議員廖長江提出，當局會否要求競爭事務委員會制訂規管汽油牌價的措施，例如要求油公司提高調整汽油牌價機制的透明度，以便消費者監察。

署理環境局局長陸恭蕙在回應議員對油價加快減慢的質詢時指，本港的燃油全部是進口成品油，並非原油，因此不應直接與國際原油價格變動作比較，如要比較國

際油價及本地燃油價格，應留意新加坡交易市場相關數據，以當地的無鉛汽油和車用柴油的離岸價作比較。

她指，局方比較有關數據後，並無發現本港油公司的油價有加快減慢的情況，加上油公司推出多項優惠，令消費者實際支付的油價，比標示價錢低。而且政府一直有和油公司聯絡，敦促他們當有空閒時，盡快調低其零售價格，以減輕市民負擔。

陸恭蕙又相信當局已有足夠資料給議員和公眾，監察油公司有否加快減慢，如在環境局網站內，定期公布本地車用燃油進口價、零售價和新加坡無鉛汽油和車用柴油離岸價的走勢，消委會亦有網上油價計算器，供市民取得油價資料。而且在自由市場經濟運作下，油公司的營運成本數據為商業敏感資料，政府並無權要求商業營運公司公開這些資料。

## 綠運試驗基金再批出14項申請

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)環境保護署昨日宣布，綠色運輸試驗基金批出第十三批申請，共有14項新申請，包括電動輕型客貨車、混合動力貨車及電動變頻空調系統，是次獲批資助金額約520萬元。而基金至今已批出94個試驗項目，涉及資助金額共約9,700萬元。

綠色運輸試驗基金督導委員會於今年5月舉行的會議，支持共14項新申請，包括3輛電動輕型客貨車、9輛混合動力輕型貨車、7輛混合動力中型貨車，以及在4輛柴油巴士安裝電動變頻空調系統，獲批申請公司包括有從事速遞、物流、乳品製造商、家舍、客運等，涉及資助金額約520萬元。

政府於2011年3月斥資3億元成立綠色運輸試驗基金，以鼓勵公共運輸業界試驗綠色的運輸技術。運輸營運商可申請基金試驗多種不同的綠色技術，每宗申請最多可獲得900萬元的資助，總資助上限為1,200萬元。基金至今已批出94個試驗項目，涉及資助金額共約9,700萬元。

現時已有4輛混合動力公共小巴、3輛電動的士、8輛電動巴士、32輛電動貨車、29輛混合動力貨車和1套太陽能空調系統開始試驗，其中9輛電動貨車和21輛混合動力貨車已完成為期2年的試驗。

**今日香港天氣預測**

2015年6月11日 星期四

大致多雲及有幾陣驟雨，短暫時間有陽光

氣溫：28°C-32°C 濕度：70%-90%

潮漲：04:39(1.7m) 15:41(1.7m)

潮退：08:58(1.2m) 21:53(0.7m)

日出：05:39 日落：19:07

**未來四日天氣預告** 查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

|                    |                       |              |              |
|--------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| 12/6(星期五)          | 13/6(星期六)             | 14/6(星期日)    | 15/6(星期一)    |
| 氣溫：28°C-32°C       | 氣溫：28°C-33°C          | 氣溫：28°C-33°C | 氣溫：28°C-33°C |
| 濕度：70%-90%         | 濕度：65%-90%            | 濕度：65%-90%   | 濕度：65%-90%   |
| 部分時間有陽光<br>局部地區有驟雨 | 大致天晴天氣酷熱<br>早上局部地區有驟雨 | 大致天晴<br>天氣酷熱 | 大致天晴<br>天氣酷熱 |

**空氣質素健康指數**

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站\*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站  
4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

**中國各大城市天氣預測**

|          |           |           |      |           |           |    |           |           |      |           |           |    |
|----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|------|-----------|-----------|----|
| 大連       | 17°C 23°C | 雷暴        | 呼和浩特 | 10°C 22°C | 多雲        | 南寧 | 25°C 30°C | 有雨        | 烏魯木齊 | 14°C 25°C | 天晴        |    |
| 城市最低最高預測 | 廣州        | 25°C 33°C | 雷暴   | 濟南        | 19°C 32°C | 多雲 | 上海        | 23°C 31°C | 多雲   | 武漢        | 20°C 31°C | 多雲 |
| 北京       | 18°C 30°C | 多雲        | 貴陽   | 18°C 25°C | 多雲        | 昆明 | 17°C 23°C | 有雨        | 瀋陽   | 16°C 22°C | 雷暴        |    |
| 長春       | 16°C 25°C | 有雨        | 海口   | 26°C 35°C | 雷暴        | 蘭州 | 12°C 29°C | 天晴        | 石家莊  | 23°C 31°C | 多雲        |    |
| 長沙       | 23°C 31°C | 多雲        | 杭州   | 23°C 31°C | 多雲        | 拉薩 | 10°C 27°C | 多雲        | 台北   | 24°C 34°C | 有雨        |    |
| 成都       | 24°C 33°C | 多雲        | 哈爾濱  | 16°C 26°C | 雷暴        | 南昌 | 24°C 28°C | 多雲        | 太原   | 14°C 29°C | 天晴        |    |
| 重慶       | 24°C 34°C | 天晴        | 合肥   | 24°C 32°C | 多雲        | 南京 | 23°C 32°C | 多雲        | 天津   | 20°C 30°C | 多雲        |    |

**世界各大城市天氣預測**

|          |           |           |     |           |           |           |           |          |           |           |           |    |
|----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----|
| 馬尼拉      | 26°C 33°C | 有雨        | 悉尼  | 11°C 16°C | 驟雨        | 倫敦        | 10°C 18°C | 明雨       | 檀香山       | 22°C 31°C | 驟雨        |    |
| 城市最低最高預測 | 新德里       | 28°C 43°C | 多雲  | 歐洲        | 馬德里       | 16°C 25°C | 天晴        | 洛杉磯      | 18°C 26°C | 雷暴        |           |    |
| 亞洲       | 首爾        | 20°C 29°C | 多雲  | 阿姆斯特丹     | 13°C 28°C | 雷暴        | 莫斯科       | 9°C 20°C | 驟雨        | 紐約        | 21°C 32°C | 雷暴 |
| 曼谷       | 28°C 37°C | 雷暴        | 新加坡 | 25°C 32°C | 雷暴        | 雅典        | 16°C 27°C | 雷暴       | 巴黎        | 12°C 25°C | 天晴        |    |
| 河內       | 26°C 31°C | 有雨        | 東京  | 20°C 27°C | 有雨        | 法蘭克福      | 12°C 24°C | 多雲       | 羅馬        | 20°C 30°C | 密雲        |    |
| 雅加達      | 24°C 33°C | 有雨        | 澳洲  | 日內瓦       | 14°C 26°C | 驟雨        | 美國        | 溫哥華      | 14°C 25°C | 雷暴        |           |    |
| 吉隆坡      | 25°C 33°C | 雷暴        | 墨爾本 | 5°C 15°C  | 天晴        | 里斯本       | 19°C 27°C | 多雲       | 芝加哥       | 16°C 21°C | 雷暴        |    |
|          |           |           |     |           |           |           |           |          | 華盛頓       | 19°C 33°C | 雷暴        |    |