

四川國有林場改革盤活資源



乘滑翔傘俯瞰山間美景。劉亮荀攝

林業改革

香港文匯報訊(記者周盼、實習記者劉亮荀洪雅報道)今年,是國有林場和國有林區改革的重要之年,四川各地林場、林區正在創新管理體制,提高職工收入上做文章。成功使一批久藏深山的林業資源,煥發出了新活力。日前,記者跟隨媒體團及四川林業廳有關人員前往四川洪雅、寶興兩地,深入林區實地瞭解四川國有林場改革與森工轉型發展情況。

據悉,洪雅林場是上世紀50年代建立的國有林場,面積98萬畝,佔到了整個洪雅縣面積的三分之一。

1998年,天然林保護工程實施後,林場也開始嘗試發展旅遊,建造了賓館,但由於自身缺乏市場化經營的理念,導致前往此處的遊客很少。直到2013年,林場引入了一家運動俱樂部後,這裡的人氣一下子旺了起來。

據進駐林場的眉山市神鷹航空運動俱樂部有限公司董事長朱蓮花介紹,滑翔傘作為無動力、無污染的新型戶外運動,入駐林場後,在帶動旅遊經濟的同時,也會協助林場方進行森林防護、森林救援等工作,盡全力與林場方共同來維護這片綠色的寶地。

據悉,目前四川省擁有國有林場180個,經營總面積達5,493.2萬畝,近期四川省將發佈全省國有林場改革方案,將明確界定國有林場生態責任制和保護方式,推進國有林場政事分開、事企分開,完善以購買服務為主的公益林管護機制,健全責任明確,分級管理的森林資源監管體制。

雲南咖啡將首乘國際專列銷歐洲

15天內運到 助打通中越中歐國際通道

香港文匯報訊(記者李艷娟 昆明報道)7月1日起,歐洲咖啡客戶15天內就能收到來自雲南的上好咖啡。近日,昆明鐵路局與德宏後谷咖啡有限公司聯合打造的昆明至歐洲(滇新歐)咖啡國際貨運專列簽約儀式在昆明舉行,此舉填補了雲南咖啡無國際鐵路貨運的空白,同時該專列也是雲南首次到達歐洲的專列。



雲南是中國最大的咖啡出口基地。圖為雲南咖農採摘咖啡豆。本報雲南傳真

昆明鐵路局貨運營銷中心主任李清泉介紹,滇新歐國際專列預計7月1日首發,該專列將沿中歐班列的東部線路運行,從滿洲里出境,經俄羅斯進入歐洲。首發當日將有2,050噸雲南咖啡運往歐洲,此後每周將有兩列咖啡國際貨運專列開往歐洲。李清泉表示,該專列的開通運行,可將中越國際通道與中歐國際大通道全面打通連接在一起,大量的越南咖啡亦可通過此專列銷往歐洲。

成本有望降50%

雲南省咖啡行業副秘書長胡路表示,昆明氣候乾燥,倉儲價格低,是全球最適宜的咖啡倉儲中心。昆明至歐洲咖啡國際貨運專列的開通,可將昆明的氣候優勢轉為經濟優勢,形成國際咖啡倉儲中心,實現歐洲咖啡客戶下訂單,15天內就能收到雲南咖啡,也可以將咖啡買好存放在雲南,在規定的時間給對方發貨,大大增強了貿易的靈活性。

德宏後谷咖啡有限公司董事長熊相人介紹,上世紀80年代初,雲南咖啡就有出口,當時出口的咖啡都是經過航運,繞過馬六甲海峽進入歐洲。昆明至歐洲(滇新歐)咖啡國際貨運專列開通後,半個月內就可以把雲南的咖啡運達歐洲各國,運輸時間僅為海運的1/3,價格僅為空運的1/4,成本有望降低50%。今年下半年公司將有2萬噸左右的咖啡原料及產品銷往歐洲,明年有望達到十萬噸左右。後谷咖啡佔雲南咖啡出口半壁江山,出口42個國家和地區,2014年出口量6萬多噸,貿易額達1.4億美元。據統計,截至2015年,雲南省咖啡種植面積180多萬畝,比2010年的64萬畝增長2倍,產量11.8萬噸。2014年,雲南省出口咖啡6.72萬噸,出口金額1.99億美元。



今日頭條

廣東污水轉「生物基醇」技術驗收 已在浙江投產 下月啟動試用

綠色能源

香港文匯報訊(記者李薇 深圳報道)由聯合國南南全球技術產權交易中心(深圳)股份有限公司主辦的「高濃度有機污水轉化生物基醇燃料」國家級專家項目驗收會近日在廣東深圳舉行。

據了解,隨着大城市人口的激增和經濟持續發展,工業污水和生活污水排放量日益增加,這些有機污水均具有高毒性、高污染、高有機物的特徵,處理不當將造成環境嚴重污染。在這樣的情況下,由聯合國南南全球技術產權交易中心牽頭研發的「高濃度有機污水轉化生物基醇燃料」項目受到國家各部門的重視。深圳華聯世紀生物工程股份有限公司在經歷8年多的研發後,一款環保、清潔、可再生的綠色能源材料「生物基醇」(新型環保燃料)在內地首次亮相。

據悉,目前該項目已在浙江省投產。而深圳市將於下月在老虎坑垃圾填埋場啓動試用。



污水轉為「生物基醇」的設備。李薇攝

寧夏銀川失業保險費率降至2% 企業每年少繳8000萬

失業保險

香港文匯報訊(記者王尚勇 寧夏報道)從本月起,寧夏回族自治區銀川市參保單位的失業保險費率在全區社保計算機業務系統進行了調整,失業保險費率由現行規定的3%調整為2%。根據上年度城鎮在崗職工年平均工資測算,銀川市參保單位和職工將在一個繳費年度直接受益1.1億元(人民幣,下同)左右,其中預計為銀川市企業每年減少繳納失業保險費8,000萬元。

寧夏自治區政府決定調整降低全區失業保險費率,由現行規定的3%調整為2%。其中:單位按本單位工資總額的1.3%繳納失業保險費,職工按本人工資的0.7%繳納失業保險費。截至2015年5月,銀川參加失業保險的單位達11,403戶,參保職工達32.8萬人。按照調整後的比例,根據上年度城鎮在崗職工年平均工資測算,參保單位和職工將在一個繳費年度直接受益1.1億元左右。

貴州貴陽將建互聯網醫院 推網絡問診平台

網絡醫院

香港文匯報訊(記者路艷 寧貴州綜合報道)生病不用去醫院排隊,只需要在藥店與醫生視頻交流,就可以在線問診並得到藥方,並在現場直接抓藥——網絡問診未來將在貴州貴陽成為現實。日前,貴陽市人民政府、百度在線網絡技術(北京)有限公司與貴陽朗瑪信息技術股份有限公司簽訂協議,三方將整合貴陽市醫療資源,打造貴陽互聯網醫院,並通過專門科室為居民提供就近便利的遠程診療服務。

根據協議,三方將合作成立醫院集團,形成覆蓋「市(三甲)+縣(二甲)+鄉鎮、社區+村、居」的多層次醫療服務結構體系;打造市民的健康顧問,逐步推進網絡問診平台建設;整合醫療資源,建立分層次的網絡醫療服務能力體系,提升貴陽市醫療服務水平;開展線上品牌推廣活動,打造面向全國具有全球影響力的互聯網醫院高端品牌。



遠程問診或將成為未來醫療發展趨勢。網上圖片

濟南第三屆泉水節8月舉行

山東 香港文匯報訊(實習記者楊友菊 山東報道)山東濟南第三屆泉水節將於8月28日至9月6日舉行。與往屆相比,此次泉水節更加突出娛樂休閒,除繼續舉辦往屆已有的七夕荷燈會、花車巡遊、「泉水叮咚舞」、龍舟大賽等活動之外,還將首次舉行泉城潑水節、泉水嘉年華、「保泉護泉,尋泉之旅」騎行以及千人美容挑戰健力士等活動。濟南因境內泉水眾多被譽為「泉城」,有悠久的泉水文化。

150技術人才獲省政府津貼

河南 香港文匯報訊(記者劉蕊 鄭州報道)記者從河南省人社廳獲悉,河南首批150名來自不同行業的專業技術人才獲得省政府特殊津貼,入選者每人一次性發給特殊津貼1.8萬元人民幣並免徵個人所得稅。據了解,入選的150人中,專業技術人才135名,高技能人才15名。

2014年,河南省制定了《關於實行河南省政府特殊津貼制度的意見》,並於當年6月份正式推行。該津貼面向在豫企業事業單位在職專業技術人員和高技能人才,每2年選拔1次,每次150人左右。

2015中俄文化博覽會周四開幕

黑龍江 香港文匯報訊(記者王心者 哈爾濱報道)昨日,記者從有關部門獲悉,「2015中俄(哈爾濱)文化博覽會暨北大荒文化產品展示交流會」將於本月11日至15日在黑龍江哈爾濱國際會展中心舉行。屆時,包括中俄在內的數十家企業將採用展覽推介、招商洽談、藝術品鑒賞等多種形式,推進中俄兩國文化產業的交流與合作。

與其它文博會不同的是,「2015中俄(哈爾濱)文化博覽會」將突出展示具有鮮明黑龍江墾區特點的「北大荒文化」,共展出四大類上千餘種產品,全面表現墾區獨有的地域經濟文化變遷和人文情懷。



浙江中東歐特色商品館昨日,浙江寧波中東歐國家特色商品館在寧波國際會展中心開館。作為首屆中國—中東歐國家投資貿易博覽會的重要組成部分,中東歐國家特色商品館佔地1,000多平方米,主要展示和銷售中東歐國家的特色商品。■新華社

甘其毛都口岸啟動「三個一」方案

內蒙古 香港文匯報訊(記者郭建麗、實習記者圖們 內蒙古報道)記者日前獲悉,內蒙古呼和浩特市海關與內蒙古出入境檢驗檢疫局共同在甘其毛都口岸啟動了關檢合作「三個一」方案,即實施一次申報、一次查驗、一次放行,實現了關檢合作的全流程上線。該方案啟動後,企業向海關和檢驗檢疫部門的申報項目錄入項減少約40%,錄入效率提高30%,企業辦理查驗等候和貨物查驗時間減少50%,避免反覆拆卸、搬運貨物,在提高通關效率的同時,有效節約企業成本。

阿勒泰欲打造「四國」跨境遊

新疆 香港文匯報訊(記者馬晶晶 新疆報道)為了推動跨境遊,新疆阿勒泰地區目前正向國家申報建立中國阿爾泰山區域(阿勒泰)國際旅遊合作試驗區。屆時,國人有望從新疆阿勒泰出發,跨境自駕遊「中、哈、俄、蒙」四國。阿勒泰地區目前正向國家申報建立國際旅遊合作試驗區,推動打造「四國六方」跨境旅遊,已規劃出12日跨境特種遊線路,沿途有湖泊、溫泉、草原等。

湖南「最嚴」新環保法實施近半年 912家企業責令停產

香港文匯報訊(記者李青霞 湖南報道)6月5日是第44個世界環境日,「史上最嚴」新修訂《環境保護法》正式實施已近半年。湖南省責令停產企業達912家,責令限期改正或限期治理企業630家,關停取締349家。此外,湖南省環保廳將對湖南3個工業園區和10個項目,涉及50多家企業的環境違法問題進行掛牌督辦;同時,該廳還通報了20起典型的環境違法案件。

湖南省環保廳環境監察局局長王盛才表示,新修訂的《環境保護法》之所以被譽為「史上最嚴」主要表現在兩個方面,「一是在打擊手段上,不再是簡單的處罰和責令改正、行政命令,新環保法裡面賦予了打擊違法情況,按日計罰、差罰扣押、移送移交,以及損壞擔責,這是在手段上的組合拳。第二是在力度上,加大了對企業的經濟處罰力度。」

重慶首趟中亞貨運班列開行 企業自行組織申報貨源

香港文匯報訊(記者楊毅 重慶報道)重慶首趟中亞貨運班列近日從團結村鐵路集裝箱中心站出發,開往哈薩克斯坦和烏茲別克斯坦。據了解,該趟班列共計10個集裝箱,出口貨物為玻璃熔爐設備和其他機器零件,貨值達1,100萬元人民幣,沿途將經過塔吉克斯坦、吉爾吉斯斯坦和土庫曼斯坦三個國家,抵達哈薩克斯坦需要5天,到達烏茲別克斯坦需要9天。

與渝新歐班列的貨物由政府組織不同,此次中亞班列主要由重慶中亞物流有限公司經營,貨源也由企業自行組織並申報,採用「集裝箱整車」的方式發車。「就中國與中亞地區的貿易交流情況來看,當地對中國的建材、傳統用品、機械製品和戰略資源需求很高,所以,這次中亞貨運班列的開行,非常有潛力。」重慶中亞物流有限公司負責人表示。

另據悉,隨着中伊鐵路的建設開通,重慶中亞班列還將延伸到阿富汗及巴基斯坦。



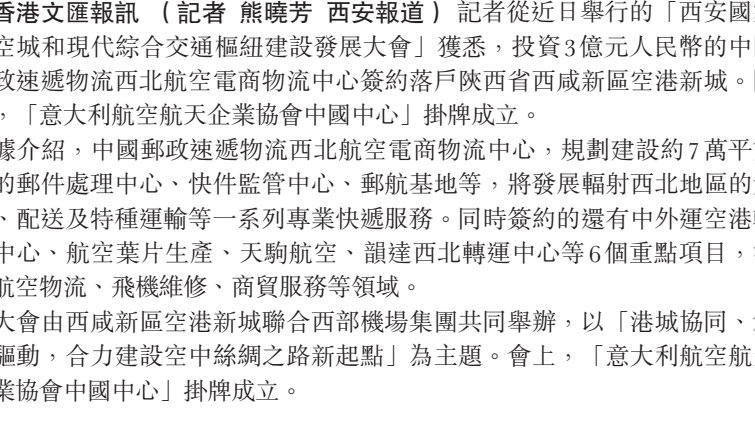
首趟中亞貨運班列近日開出。本報重慶傳真

陝西中國郵政速遞西北中心落戶西咸 投資3億 規劃7萬平方米

香港文匯報訊(記者熊曉芳 西安報道)記者從近日舉行的「西安國家航空城和現代綜合交通樞紐建設發展大會」獲悉,投資3億元人民幣的中國郵政速遞物流西北航空電商物流中心簽約落戶陝西省西咸新區空港新城。同時,「意大利航空航運企業協會中國中心」掛牌成立。

據介紹,中國郵政速遞物流西北航空電商物流中心,規劃建設約7萬平方米的郵件處理中心、快件監管中心、郵航基地等,將發展輻射西北地區的倉儲、配送及特種運輸等一系列專業快遞服務。同時簽約的還有中外運空港轉運中心、航空葉片生產、天駒航空、韻達西北轉運中心等6個重點項目,涉及航空物流、飛機維修、商貿服務等領域。

大會由西咸新區空港新城聯合西部機場集團共同舉辦,以「港城協同,創新驅動,合力建設空中絲綢之路新起點」為主題。會上,「意大利航空航運企業協會中國中心」掛牌成立。



中國郵政速遞物流西北航空電商物流中心項目簽約。本報陝西傳真