

# 點只Wifi咁簡單?

## 中國智能拓旅遊雲



中國智能執  
董關志恒。  
張偉民攝

### 夥「三鐵」為搭順風車

香港文匯報訊(記者 曾敬儀)中國智能今年初取得逾400個內地高鐵車站的Wifi網絡營運權,合作夥伴包括北京鐵路局、廣鐵集團及蘭州鐵路局,關志恒透露,選擇據點時重要的考量是,拿下這些鐵路站就可搭上「一帶一路」的順風車。

### 冀利用「一帶一路」發展

「不少人都問我為何對這三個鐵路局有興趣,首先廣州係海上絲綢之路重鎮,是內地最大的生產和批發市場;蘭州是陸上經濟帶的重鎮;至於北京更係鐵路總局,可成為發展踏腳石。」關志恒深信,「一帶一路」對內地經濟及文化的改變,程序有如當年經濟改革開放一樣。內地東面發展已成熟,西部將成為發展的重點,當中高鐵是西部對外的主要交通,以火車站為據點,可成伸延發展脈絡的關鍵。他指,於高鐵車站搭建Wifi網絡同樣結合Wifi與O2O商貿。

400個車站中的100個在廣東、湖南及海南的車站,Wifi發射站於春運開始試營,將於下月1日正式啓用。關志恒透露,今年將再投資3,000萬元人民幣建設100個於北京及西部地區的發射站,及斥資2,400萬元設置70萬-80萬個傳感器於消費點,期望今年底日均上網人次可達1億人,目前約有3萬人。



香港文匯報訊(記者 曾敬儀)由做新能源轉做互聯網網絡服務的中國智能(0395),今年以獨家營運超過400個內地高鐵車站的Wifi網絡打響了名堂,不過公司野心勃勃,發展的藍圖不只做Wifi,執行董事關志恒接受本報訪問時表示,Wifi僅為一個切入點,他們的目標是建設「旅遊雲」,一方面為Wifi用家提供免費上網服務,一方面提供資訊消費平台,締造O2O商業世界。

在人人「機」不離手的時代,許多人出遊也離不開上網。中國智能計劃推出免費海外Wifi手機應用程式(App),供內地旅客到日本及韓國時使用。市場上Wifi電話卡和Wifi蛋平均一天收費數十元,那免費Wifi如何賺錢?關志恒解開謎團:「我哋嘅Wifi App係一個多元嘅旅遊資訊程式,除咗可以上網,仲有旅遊攻略同訂位等服務。所以,收入來源包括最基本嘅廣告,以及幫商店分發優惠嘅收費。」

### 切合需求推升廣告效益

關志恒所指的廣告絕非等閒事,專業用語稱作「精準場景廣告」,簡單來說,在適當的時間顯示出適當的廣告。打個比喻,應用程式於晚上6時會「彈」出飲食的廣告,深夜時「彈」出酒吧廣告等等,切合需要,吸引眼球,提升廣告效益。至於分發優惠的服務,概念大同小異,用家搜索某類產品或服務時,應用程式將替店主送出優惠券吸引旅客光顧,關志恒更說,該程式更會提供中文的產品及服務說明,方便消費之餘又增加親切感。

他把這種結合Wifi、旅遊資訊與O2O商貿的移動互聯網服務稱作「旅遊雲」。「以前去旅行,事前預備最重要,要『做功課』,但旅遊模式已經進入新時代,普通人唔跟團之外,仲鍾意即興計劃行程。」他說,不少人到目的地後才搜尋景點、餐廳、購物點,甚至訂酒店,因此,這時候才是做廣告或宣傳的時機。

關志恒指「旅遊雲」的概念「無人做」,但集團相信絕對有得做,最近去過日本或韓國的

人,或許心裡已暗暗認同。

### 大媽掃貨狂 商機此中尋

「我上星期去完日本,見到有間零售店,全是內地人,最誇張係,他們購物不是一支支買,係成層貨架掃。」雙手比劃着大媽掃貨情景的他,解釋了為何決心打造「旅遊雲」,一是到日韓的內地旅客人數極多,二是他們的消費力驚人。該免費海外Wifi App只限遊日韓,關志恒解釋,除了是內地人熱門的旅遊點,而且當地語言不通的問題分外嚴重,App能發揮最大效用。不過現時該系統尚在測試階段,並與日韓的互聯網旅遊公司洽談合作中,未有具體推出時間。

### 鋪定位傳感器為最大開支

「旅遊雲」的服務「百足咁多爪」,關志恒卻說投資不多,主要的資本開支僅為鋪定位傳感器,預料將有20萬個傳感器分布于日韓各消費點,以發射店舖的資料。按每個成本60元(人民幣,下同)計,投資約1,200萬元,不過當中一半費用將由商店客戶負擔,實際開支只約600萬元。鋪設Wifi網絡本是龐大的投資,不過集團為減輕成本,將在日韓租用Wifi網絡提供服務。至於Wifi App的開發成本,他亦指數目不大。

中國智能由新能源轉做互聯網網絡服務,公司名也改了,今年更計劃沽售舊有業務,足見改革決心。公司過去虧損連年,但關志恒指現時目標不在轉虧,而是定好發展大綱,有信心賺錢是遲早的事。

## A股漲出整個日本股市

香港文匯報訊 經過約7個月的上漲,上證綜指上周五收市時成功站上5,000點之上,為2008年以來首次。有統計指,預計中國股市市值將達到10萬億美元,單計今年這一輪牛市行情帶來的市值增量,已幾乎相當於整個日本股市市值。

### 中企總市值9.6萬億美元

彭博匯總的數據顯示,截至上週四收盤,主要上市地點在中國的企業總市值9.6萬億美元,而2014年底只有4.7萬億美元,也就是說,今年至今,中國股市市值增加4.9萬億美元,接近日本股市市值的5.1萬億美元。目前最大市值的美國股市,將近25萬億美元。

上證綜指上週上漲8.9%,是今年最大周漲幅。受大量散戶入市、融資融券規模達到創紀錄水平的激勵,上證綜指過去12個月上漲了146%,是全球主要股指中漲幅最大。雖然經濟數據顯示今年中國經濟發展速度放緩,但投資者相信當局將會加大經濟刺激力度。上證綜指目前市盈率約25倍,而11個月前只有約9.6倍。而深圳綜合指數市盈率更達75倍。

## 18魯企逾180億國資劃轉社保基金

香港文匯報訊(記者 楊奕霞、實習記者 崔靜雅 山東報道)繼首批3戶省管企業部分國有資本劃轉省社保基金之後,山東省國資委、山東省人社保基金理事會根據省政府统一部署,日前又一次性將魯信集團等15戶省管企業30%的國有資本劃轉省社保基金理事會持有,國有資本總額為147.6億元(人民幣,下同)。

以2014年度經審計的財務報表為基礎,山東省國資委履行出資人職責的18戶企業(包括5月18日已經先期劃轉的3戶企業),實收資本共計603.43億元,劃轉國有資本共計180.65億元。

### 推動省屬企業向公司制改革

根據山東省政府此前出台的《省屬企業國有資本劃轉充實社會保障基金方案》要求,劃轉後山東省國資委和人社保基金理事會分別持有70%和30%的國有資本,省屬企業改建成為股權多元化的公司制企業,按照《公司法》要求建立規範的股東會、董事會和監事會,由山東省國資委和人社保基金理事會按持有產權分別行使股東職權、履行股東義務,提名並選舉董事、監事。

## 東莞阿里共建「智慧小鎮」



東莞市委書記徐建華等與馬雲共商在莞建「智慧小鎮」。

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報道)東莞與阿里巴巴集團將再次進行戰略合作,擬建一個以雲科技為主導的產業小鎮。近日,東莞市委書記徐建華、市長袁寶成以及各經貿部門組成的代表團到杭州阿里巴巴集團西溪園區的「雲棲小鎮」參觀。東莞黨政代表團透露,將參照「雲棲小鎮」的模式,在東莞建立一個以雲科技為主導的智慧型小鎮,以鼓勵科技創新。

### 擬參照「雲棲小鎮」模式

東莞近年來加快了傳統製造與電子商務的結合步伐,與阿里巴巴集團也合作了「淘工廠」等多個項目。東莞黨政代表團參觀阿里巴巴集團時,馬雲給東莞傳統製造升級轉型提出了多個建議。其中包括,傳統製造業通過網絡樹立「東莞製造」品牌,以及未來嘗試個性定製等方面。除了傳統製造業與電商結合之外,此次東莞黨政代表團最重要的行程是參觀雲棲小鎮,並且將與阿里合作在東莞建設智慧型小鎮,為科技創新服務。

## 深圳開發商上周末推13盤

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)由於近期一手新房銷售火爆,深圳13家開發商在剛過去的周末一起推盤。昨日,位於寶安區的壹方中心玖峯開盤,起售價每平方7萬元(人民幣,下同),現場聚集2,000名客戶。同日開盤的萬科雲城當日項目成交率95%,成交總價20億元,均價5.5萬元/平方米。深圳綜合開發研究院旅遊與地產研究中心主任宋丁表示,5.5萬/平方米均價在深圳處模糊剛需和豪宅的邊界。

### 部分地區房價已漲約3成

近兩個月以來,深圳房價加速上漲,部分熱點地區房價已較去年三季度上漲三成左右。鑒於此,近日深圳市現土委稱將繼續執行現有住房限購政策,嚴格依法查處那些通過故意製造

「日光盤」等人為加劇供求緊張的「捂盤惜售」等違法違規行為。

「寶安都已經算『前海核心』了,這樣地段的房子值得擁有。」昨日上午,位居前海寶安的地標豪宅壹方中心玖峯開盤,現場有市民這樣感歎。該項目售樓現場聚集超2,000名客戶,其中不乏香港客戶。

位於留仙洞戰略性新興產業總部基地的萬科雲城也是昨日開盤,項目共推480套房源,吸引超3,000人到場。萬科雲城開盤均價5.5萬元/平方米。有購房者表示,價格高低不著急,買到就算幸運。與以往剛需及住宅項目不同,本次開盤現場購房者年齡層稍高,基本為中年夫妻檔。由於目前片區配套有待提升,自住需求客戶少見。據一位業務員反映,現場至少80%都是投資客。

## 春秋航空中日航線增至20條

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)內地最大的低成本航空春秋航空昨日在上海宣布,將在本月30日開通上海直飛名古屋航線,同日並將開通合肥、哈爾濱、呼和浩特經停石家莊至名古屋航線,至此春秋航空中日航線將增至20條。據指,新開航線首航促銷價僅至299元人民幣。位於日本中部的名古屋,將一次增加除上海外的4個新航點,並令以往中轉的行程至少節省2至3小時。

統計數據顯示,去年中國內地赴日遊客總數超過了240萬人次,較上一年度增加了83%。日圓持續貶值帶動赴日旅遊市場,今年3月,春秋航空剛剛新增5條日本新航線,包括日本大阪至中國成都、西安、鄭州、泉州以及北海道旭川至上海。春秋航空透露,截至今年3月,春秋已開闢15條中日航線,每周提供航班64班,座位數達到2.3萬個。至2014年底,春秋航空中日所有航線累計運輸旅客突破80萬人次,僅2014年一年就運輸旅客39.2萬人次。

# 惠州大亞灣區 啟動環境保護三年行動

## 實施重點工程47項 總投資約30億元

香港文匯報訊(記者 余麗齡 惠州報道)日前,惠州大亞灣區舉行新聞通氣會,就近期環境質量狀況和重點環保工作情況進行通報。隨着新《環保法》的實施,為確保大亞灣藍天碧水,該區按照「控制、減排、補缺」的生態理念,全面提升環境質量,着力建設生態宜居城市。

### 嚴格監管控污染 專項行動顯成效

據悉,該區環保局以新《環保法》的實施為契機,開展多項環境保護大檢查專項行動,對環境違法行為堅持「四個一律」:一律立案查處,一律頂格處罰,一律信息公開,一律責任追究。據統計,截至5月份,現場執法共出動812人次、檢查企業290家次,立案處罰51宗,罰沒金額近200萬元。近期對鴻發石場及華瀛石場2家公司擅自建設洗沙生產線違法問題依法進行查處,並按新《環保法》對其洗沙生產線實行了查封,成為該區新環保法實施後首例查封案件;對建生線路板、建升線路板2家企業超標排污依法進行查處,下發責令改正違法行為決定書,並按新《環保法》實施按日計罰。

同時,該區部署開展「石化區環境百日攻堅戰」,重點檢查中海煉油、中海殼牌、忠信化工等37家大型企業,通過「創新檢查方式,首邀專家參與」、「創新檢查內容,摸清產排污環節」、「創新整改方式,整改與查處並重」的專項行動取得顯著成效。

### 綜合治理減排放 提升區域環境質量

為保持大亞灣良好空氣質量,該區採取一系列有效舉措:首先提高項目准入門檻。從環境影響評價制度及企業投資負面清單入手,優先引進資源節約型、低能耗、低排放的項目,對高污染、高排放、高能耗的項目一律不予審批,從源頭控制污染。其次強化污染減排工作。減排重點項目國華電廠脫硫效率保持95%以上、脫硝

效率保持80%以上,且完成1號機組「近零排放」工程,有效降低大氣污染物排放;中海殼牌完成燃油鍋爐的脫硝改造工作,污染物總量減排成效明顯。同時推進大氣污染整治。開展揚塵治理、黃標車淘汰、泥頭車治理等「十大專項整治行動」;完成中海殼牌、中海油LDAR試點工作,空氣質量呈逐步向好的趨勢。

### 改善環境補缺失 啟動環境保護三年行動計劃

據悉,大亞灣今年將啟動「環境保護三年行動」,實施重點工程47項,投資共約28.47億元,其中水環境保護重點工程24項,投資約23.48億元;大氣環境保護重點工程9項,投資約4.55億元;生態保護重點工程4項,投資約2.78億元;固廢污染防治重點工程3項,投資約800萬元;農村環保重點工程5項,投資約1.77億元;環境風險應急重點工程2項,投資約3600萬元。



神華集團國華電力公司1號機組「近零排放」。

## 神華集團國華電力公司 高品質綠色發電 創低碳環保生活

在新《環保法》實施後的第一個「世界環境日」之際,神華集團國華電力公司環境信息公開發佈系統正式上線,電廠環境指標實現實時公開,成為國內首家電力企業總部集中公開公司環境信息的發電企業。6月4日,在神華集團國華電力公司7家電廠同步組織的「綠色發電 低碳生活」環保開放日活動中,本報記者走進神華國華惠州熱電廠,近距離感受綠色發電、節能減排的新成果。近年來,國華電力開展實施「高品質綠色發電計劃」,通過對燃機機組的環保改造,使燃機機組大氣污染物可達到並優於天然氣發電大氣污染物排放限值,環保指標實現煙塵低於5毫克/標立方米、二氧化硫低於35毫克/標立方米、氮氧化物低於50毫克/標立方米。國華惠州熱電廠是國華電力公司「高品質綠色發電計劃」的首批實施單位,其1號機組於2014年完成「近零排放」改造。改造後廣東省環境監測中心監測,國華惠州熱電廠1號機組主要污染物平均排放濃度為:煙塵1.4mg/Nm<sup>3</sup>、二氧化硫8mg/Nm<sup>3</sup>、氮氧化物18mg/Nm<sup>3</sup>,均優於國家現行燃機機組排放限值。相比現行重點地區燃機機組大氣污染物特別排放限值標準,煙塵、二氧化硫、氮氧化物排放量分別是特別排放限值標準的7%、16%和18%;比改造前,煙塵、二氧化硫、氮氧化物的減排率分別達到90%、60%和

68%。據悉,2015-2020年國華電力公司現役燃機機組將完成節能、減排、綜合三大方面十大類綠色升級改造,項目包含共計約500項,預計投資128億元。

### 創建「低碳環保、技術領先、世界一流的數字化電站」

神華國華惠電相關負責人接受採訪時表示,作為大亞灣石化區公共配套工程的建設及運營單位,承擔着為石化區發展提供清潔、可靠、經濟的熱力和電力供給的重任,將致力於大亞灣石化區清潔能源項目建設,努力創建「低碳環保、技術領先、世界一流的數字化電站」。自投產以來,國華惠電五年累計發電185.2億千瓦時,累計供熱947.91萬吉焦,累計納稅8.41億元。1號機組「近零排放」改造後,可降低煤耗約10g/kwh,節約標煤18150噸/年,每年節約成本900多萬元,項目節能提效顯著,經濟效益明顯。同時,環境信息公開發佈系統正式上線後,公眾可通過環境信息公開平台了解到包括企業介紹、環境自行監測方案、突發環境事件應急預案和大氣污染物(煙塵、二氧化硫、氮氧化物)排放實時監測數據,其中監測數據整點小時平均值,滾動更新,機組運行狀態和污染物排放標準一目了然,還可對各發電機組大氣污染物排放的歷史數據進行查閱。(惠州報道)