

中匈簽「一帶一路」合作 歐洲首例



王毅同西亞爾托簽署了《中華人民共和國政府和匈牙利政府關於共同推進絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路建設的諒解備忘錄》。

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部長王毅當地時間6日在布達佩斯同匈牙利外長西亞爾托舉行了會談。會談後共見記者時，王毅表示，兩國應共同努力，推動中方「一帶一路」倡議與匈方「向東開放」政策的戰略對接。

「一帶一路」對接「向東開放」

王毅說，習近平主席提出建設「一帶一路」的重要倡議，中國經濟加快了「向西開放」步伐。匈牙利舉行「向東開放」政策，是中國高度重視的合作夥伴。這預示中匈關係將迎來重要發展機遇。

在當今全球化時代，歐亞大陸是一個整體。中國和匈牙利一個在東，一個在西，但「一帶一路」將兩國緊密地連結在一起。兩國外長簽署了

《中華人民共和國政府和匈牙利政府關於共同推進絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路建設的諒解備忘錄》，共同推進「一帶一路」建設的政府間合作，是中國同歐洲國家簽署的第一個此類合作協議，匈牙利在這方面發揮了引領和先行作用。中國歡迎更多歐洲國家「向東看」，加強與中國及其它亞洲國家的互利合作，以不同形式參與到「一帶一路」建設中來。歷史會證明，這將是明智、正確的選擇。

王毅希望中匈實現發展戰略的深度對接，加強政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，實現共同發展、共同繁榮。他期待以簽署政府間諒解備忘錄為契機，使匈牙利成為「一帶一路」建設在歐洲的重要支點；以共同建設匈塞鐵路為契機，使匈牙利成為歐亞物流的重要樞紐；以增強兩國高度互信為契機，使匈牙利成為中歐友誼的重要橋樑。

紐；以增強兩國高度互信為契機，使匈牙利成為中歐友誼的重要橋樑。

西亞爾托表示，匈方願同中方共同努力，積極推進「一帶一路」建設，推動匈中務實合作及中國一中東歐國家合作取得更大發展。

願與華推進匈塞鐵路建設

匈牙利總統阿戴爾也於當日在布達佩斯山多爾宮會見了王毅。阿戴爾說，習近平主席提出的「一帶一路」倡議是宏大的戰略構想，匈牙利很高興能夠成為第一個參與其中的歐洲國家。匈中關係及各領域合作面臨廣闊前景，匈牙利希望成為中國同中東歐國家合作的區域中心，願同中方密切協作，推進匈塞鐵路等重大項目建設。

查群眾身邊貪腐 土地相關約四成

紀委通報41案密集「拍蒼蠅」

香港文匯報訊 據《北京青年報》報道，「當前基層存在的不正之風和腐敗等問題，嚴重侵害群眾切身利益，損害黨群幹群關係。」5月26日，中央紀委副書記、監察部部長黃樹賢在反映群眾身邊「四風」和腐敗問題線索督辦協調會上這樣強調。近期，紀檢部門密集「拍蒼蠅」，據不完全統計，4月23日黃樹賢在深入糾正「四風」電視電話會議上披露，中央紀委黨政風監督室已制定《2015年查處發生在群眾身邊的「四風」和腐敗問題專項工作要點》後，僅1個多月，中央紀委網站通報了廣東、福建、山東和貴州等4省共41宗發生在群眾身邊的腐敗問題典型案例。通報顯示，其中至少有17宗與「土地」有關，包括房屋改造、移民安置、建房審批及土地使用權等問題，約佔案數總數四成。



中央紀委副書記、監察部部長黃樹賢。



中央紀委網站通報顯示，41宗腐敗問題典型案例約四成與「土地」有關。圖為紀委工作人員近日在福建嚴查拆遷腐敗問題。

貴州省紀委通報的六盤水市鐘山區明湖國家濕地公園項目徵地拆遷腐敗案，便是其中的代表。在該項目實施過程中，鐘山區明湖社區明湖居委支書、項目指揮部拆遷組組長王鵬，社區服務中心副主任王光強等拆遷工作人員，利用職權幫助「兩違」戶偽造資料、虛增面積，騙取徵地補償資金，從中收受賄賂。全案涉及77人，其中國家公職人員7人，涉案金額800餘萬元(人民幣，下同)，目前已移送司法機關9人。

此外，典型案例中，還涉及套取多類資金款項的問題。如福建溪洋村報賬員陳魁魁貪污低保補助款、貴州道真縣畜牧系統騙取國家種羊補助金、貴州火石崗鄉社會事務辦原主任主任貪污敬老院民集供養金等。

據貴州省紀委通報，六盤水市滴水岩村黨支部原副書記王大林，利用職務便利，套取草地生態畜牧業科技扶

貧項目資金，夥同他人侵吞村「一事一議」道路硬化工程項目款。畢節市太平鄉新型農村合作醫療管理辦公室原工作人員梅波，則存在套取新型農村合作醫療資金的問題。

福建幹警收關照費40.5萬

在福建省通報的6宗典型案例中，有一宗公安幹警收取關照費的案例。莆田市霞林派出所副所長鄭志尚，在擔任莆田市公安局城廂分局禁毒大隊副隊長等職務期間，被指利用職務之便，以關照的名義向其管轄內的酒店等經營者收取財物共40.5萬元。2014年10月，鄭志尚被開除黨籍，司法機關依法判處其有期徒刑7年。此外，廣東省韶關市一名村幹部徐煥德「聯手」村會計等人，收受當地某房地產公司賄賂80

萬元後私分，幫助該公司長期低價租用村小組120畝集體山地。

「雙重領導」未在基層落實

北京大學廉政建設研究中心主任李成言表示，大量的基層腐敗涉及民生領域，包括社保基金、土地使用等利益問題。在他看來，基層反腐和高官的查處其實是一個整體推進過程，兩者相輔相成。談及基層腐敗線索排查中的難點，他認為，紀檢監察體制改革的「雙重領導」體制還沒有在基層真正嚴格落實。他指出，在排查線索後，把問題報給同級黨委的同時，應及時上報給上級紀委。「要將權力從上往下壓，壓到基層，落實『雙重領導』，既要抓典型案例，還要出台嚴格規定，從制度層面對基層官員加以約束。」

海南借鑒「馬爾代夫」加快建設三沙

香港文匯報訊 據中新社報道，為共同服務國家「一帶一路」建設，將海南建設成為南海資源開發服務保障基地和海上救援基地，海南省政府與國家海洋局昨日在海南省三亞市簽署共同服務「一帶一路」建設的框架協議。

根據協議，國家海洋局支持海南省建設國家南海資源開發服務保障基地，支持海南省「多規合一」改革試點；支持海南省建設完善海洋防災減災體系；支持海南省建設全國海洋生態文明建設示範區；支持海南加強與南海周邊國家海上交流與合作；支持海南發展海洋科技力量；支持西沙無居民海島旅遊設施建設和生態環境保護。

六成青少年網民信任網絡信息

香港文匯報訊 據新華社報道，正在北京舉行的第二屆國家網絡安全宣傳周公佈的一項調查顯示，58.4%的中國青少年網民對互聯網非常依賴或比較依賴，60.1%的青少年網民信任互聯網上的信息，54.6%的青少年網民認為中國網絡環境安全，比例均高於網民總體水平。這項調查顯示，截至2014年12月底，中國青少年網民規模達2.77億，佔整體網民的42.7%。

這份由中國互聯網信息中心發佈的報告提出，青少年年齡小、閱歷少，對互聯網信息的信任度高，對信息真偽缺乏辨識能力，缺乏對互聯網安全問題的防範意識，缺乏自我保護的能力，在遭遇網絡安全問題時受到的傷害會更加嚴重。

工信部電子一所網絡與信息安全研究部高級工程師張慧敏說，近年來，許多發達國家將青少年網絡安全意識教育作為國家網絡安全戰略的重要內容之一，強調青少年意識提升對於社會整體網絡安全意識提高的重要作用。包括美、德、日等國都就青少年網絡安全專門立法。北京郵電大學互聯網治理與法律研究中心主任李欲曉認為，培養未成年人在網絡環境下必備的適應能力、生存能力和成長能力應作為網絡安全教育的重要出發點，這也是中國互聯網發展的現實需要，是培育中華民族未來能力的一個組成部分。

開發高端海洋休閒旅遊

在「支持西沙無居民海島旅遊設施建設和生態環境保護」方面，國家海洋局支持海南積極開發和保護南海島礁及其海域，幫助海南做好海島保護規劃編制、海島監視監測體系和管理信息系統建設、領海基點等特殊用途海島保護工作。研究對《三沙市總體發展規劃》涉及項目的有關環境影響評價及相關審批事項優化程序，提高審批時效，支持海南加快三沙建設。借鑒「馬爾代夫」模式，支持三沙海島旅遊基礎設施建設，為建設「馬爾代夫」式賓館創造條件。大力開發休閒漁業、潛水、海底探險、海釣、海洋體育等參與性強、富有挑戰性的高

端海洋休閒旅遊項目，重點培育遊艇、郵輪旅遊、郵輪度假、海上高爾夫等旅遊新業態，打造一批高水平的海洋休閒和體育旅遊產業基地。大力發展海洋經濟，支持海南省海洋經濟運行與評估系統建設，增強海洋經濟綜合評估與輔助決策。

根據協議，海南省政府支持國家海洋局建設南海防災減災基地；承接國家海洋局貫徹落實「一帶一路」和「海洋強國」戰略對南海的建設任務；貫徹落實國家海洋生態文明建設任務。

海南管轄海域面積約佔中國的三分之二，所管轄海域是國家「一帶一路」建設海上互聯互通的重要區域。

三亞缺水缺電臨「烤」驗

香港文匯報訊 據中新社報道，今年以來，三亞遭遇持續乾旱。首5個月，三亞降雨量相對常年減少92.7%。記者近日驅車從市區到三亞南山景區的幾十公里路上看到，大部分山上的樹葉因乾旱枯黃，一些灌木更是掉光了葉子，往年此時綠油油的山上，今年卻是灰色的。三亞氣象局新聞發言人何忠桂表示，鹿回頭附近今年1月至5月10日，降雨量僅6毫米。

雨量大幅減少 庫床龜裂

雨量大幅減少，導致三亞水庫庫容急劇下降，城市供水面臨嚴峻形勢。記者6日在佔三亞全市原水供應量53%的赤田水庫看到，部分庫床已裸露龜裂，通過遙控飛機低空拍攝，更是看到有大面積的裸露庫床。

赤田水庫附近村民彭先生說，自家10米深的水井兩個月前就已乾涸，「往年也有乾旱，今年特別嚴重。」為應對乾旱，三亞5日啟動城市供水三級應急響應，持續至15日。三亞的赤田水庫、水源池、福萬水庫原水供應按現狀供水下調10%。全市道路澆灑、園林綠化



三亞赤田水庫有大面積的庫床裸露，且部分庫床已裸露龜裂。

以及日用水量100噸以上的公共浴室、洗衣、各賓館酒店等特業、高耗水行業的用水量削減10%。部分用水大戶例如三亞夢幻水上樂園、亞馬遜森林水樂園項目只保留基本生活用水。據了解，目前三亞已有1.4萬多人出現飲水困難，1.6萬畝農田受旱，旱情還在持續。

在高溫乾旱之時，三亞市民還面臨缺電「烤」驗。今年以來，受海南全省缺電及三亞全市線路改造影響，三亞限電停電頻繁。

神州快訊

天津「互聯網+公交」因客少夭折

香港文匯報訊 (記者達明 天津報道) 內地著名公交應用軟件「車來了」在天津首次推出「定制大巴」服務項目，為「上班族」量身定製「定制大巴」服務項目，「一人一座，一站直達」，票價低至1元至5元，自6月2日起首批推出120條線路。但僅運營了3天，這個「聽起來不錯」的「互聯網+公交」服務項目因乘客太少而宣布下馬。

此前，「車來了」以提供公交站到站信息而廣受歡迎，據稱在津擁有200萬用戶。幾天前，「定制大巴」項目剛一宣布，即受到天津網友們的熱切關注。網友們通過「我要定制」功能平台共計提出10035條線路需求申請。「車來了」首批確定了120條線路，覆蓋天津市內六區、環城四區和濱海新區等所有重點熱門線路；月底還將計劃開通400條線路。

但在實際運營過程中，情況大相逕庭。根據「車來了」公告，3天裡只有53人實際購票。

紀念抗日名將《馬聰評傳》首發

香港文匯報訊 (記者李茜雲 雲南報道) 今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年，也是雲南抗日名將馬聰先生誕辰130周年。為紀念馬聰在雲南抗戰歷史上作出的傑出貢獻，6月6日，由其後人和雲南回族研究會副會長馬穎生聯合撰寫的《馬聰評傳》一書舉行首發式。



《馬聰評傳》封面。

馬聰，回族，陸軍中將，是雲南近現代史上的風雲人物，參加過辛亥革命、抗日戰爭等。抗日戰爭時期，馬聰任雲南軍管區中將副司令，負責招募訓練出滇抗戰和滇緬抗戰時期的雲南抗日武裝，保障全民抗戰，他還動員回滇同胞出錢出力，抗倭救國，同時鼓勵雲南回民青年投筆從戎，報考黃埔軍校。馬聰還積極投身民主革命，迎接新中國誕生，大力發展民族教育，辦學辦刊，培養回民人才。他一生為國家、為民族鞠躬盡瘁。

據悉，《馬聰評傳》由雲南回族研究會副會長馬穎生和馬聰長孫馬德生聯合撰寫，由馬聰嫡孫馬祥生負責裝幀設計和插畫，全書30萬字。

中國一中東歐博覽寧波開幕

香港文匯報訊 (記者周方怡 寧波報道) 首屆中國一中東歐國家投資貿易博覽會、第十七屆中國浙江投資貿易洽談會、第十四屆中國國際日用品博覽會將於今日在浙江寧波開幕，其中黑山副總理、克羅地亞前總統、前總理等中東歐16國近百名政要、外賓將出席會議，國務院領導將作主旨發言。

據悉，本屆大會以「擴大開放合作、共建『一帶一路』」為主題，包括舉辦投資洽談、展覽交易、會議論壇、人文交流等系列活動。大會組委會辦公室副主任顧立群表示，本次中國一中東歐國家投資合作洽談會將推出投資合作項目131個，主要涉及城市基礎設施建設、房地產、旅遊度假、機械製造、農業、食品、醫藥、紡織、能源、汽車、信息產業等，來自國內30多個城市的300餘名投資商將參與對接洽談。

鐵路完善車票改簽措施

香港文匯報訊 據中新社報道，中國鐵路總公司昨日披露，自本月10日起，鐵路部門將對車票改簽措施作出進一步的調整完善，對開車前48小時至15天內，改簽或變更到距開車15天以上其他列車車票，又在距開車15天前退票的，核收5%退票費。

鐵路總公司稱，為方便廣大旅客購買火車票，今年春運，鐵路部門將火車票預售期延長至60天，同時配套推出了距開車前15天以上退票不收退票費的措施，受到廣大旅客歡迎。但一些囤票者，利用這一措施，在臨近開車48小時前，將囤積的未出手車票改簽為距開車15天以上的其他列車車票，然後辦理退票，不僅逃避了囤票成本，而且佔用了客票資源，影響了其他旅客正常購票。此次鐵路部門調整完善車票改簽服務措施，目的在於進一步遏制囤票行為，維護正常的購票秩序，特別是最大限度地滿足廣大旅客在春運和節假日客流高峰期的購票需求。