

東方之星 船難

出動逾千官兵 力爭7小時完成

船體出水 傷痕累累 搜救轉戰船艙

香港文匯報訊(記者梁珊珊、何志湖北監利報道)5日晚上7點半,太陽還沒從荊江岸堤西面完全落下,翻沉長江4天4夜的「東方之星」號帶着傷痕累累的身軀,通過吊索、抽水作業重新浮上水面。待命的救援官兵超過千人,他們穿戴防護服、口罩和手袋,在接下來的7小時對「東方之星」號進行進一步的搜尋。直至截稿前,「東方之星」號沉船事件14人生還,103人遇難,339人下落不明。



救援人員將「東方之星」緩慢吊出水面。新華社

船難最新數據

生還：14人 遇難：103人
失蹤：339人

註：截至6月5日晚10時

「東方之星」被打撈出水。救援人員在岸邊候命。路透社

廣州軍區參謀長劉小午在5日晚間的發佈會上說,目前搜救的「主戰場」轉到扶正的船內,力爭自5日晚21時22分展開大規模船內搜救起,7個小時內完成搜救工作。劉小午表示,船內搜索面臨着通道不暢、桌椅傢俱等物品堆積、門窗破碎變形等困難,為此,軍區部隊根據目標特點,將不同兵種編成8個組,按照船上勘察、破拆障礙、防疫消毒、救人檢測、搬運下船和水上渡運等六大步驟,進行搜救工作。

動用汽艇衝鋒舟水面搜尋

目前,軍區部隊已經集結了舟橋、防化、特戰、衛生、工兵等多個兵種共計官兵722人,民兵、預備役868人,3個連(套)舟橋部隊以及洗消車輛。除此之外,昨晚21時開始動用舟橋部隊在沉船下游江面設置了兩道攔阻線,以更好搜救遇難人員。同時,軍方還動用5部汽艇和10艘衝鋒舟進行水面搜尋。

鋼纜穿引扶正前最大難點

記者從「東方之星」沉船事件新聞發佈會獲悉,前晚船體扶正作業正式開始後,水下穿引吊索工作的困難嚴重影響到扶正的工程進度,以致在4日晚8點開始的扶正工作到次日9時才完全完成。據長江航務管理局朱汝明副局長介紹,需找佈施鋼纜通道相當困難,每一個通道都需要一隊潛水員隨船同時作業。水下視線差,江水流速快,潛水員需要多次嘗試。

4日一夜的船體扶正穿引吊索工作中,現場人員又發現20具遇難者遺體。朱汝明稱,潛水員在水下和水面作業,不時會遇到遇難者遺體。為了表示對逝者最大程度的尊重,保護遇難者遺體,現場會重新調整吊索位置,停止作業,以騰出時間和區域轉移遇難者遺體。

重慶長航中山艦水工救撈事業部總經理羅小雲是現場搜救專家組專家,曾參與1997年在武漢進行的中山艦打撈工作。針對第一時間沒有對沉船進行切割以及未將沉船往岸上拖移等問題,羅小雲解釋,割艙搜尋是大忌,因為船舶是在瞬間沉沒,反扣進去的空氣往上跑。此時,如果沒有科學理論的去切割,沉船可能會在失去浮力後,整體地往下沉,船內的倖存者可能因此失去生命。潛水員官東能夠成功救出幾個人,就是因為事前制定了科學而嚴密的計劃。另外,如果把船體拖移至岸邊搜索,上層建築會一場糊塗。羅小雲稱,為保存後期調查取證關鍵信息的駕駛艙機艙都位於船體上層建築,將船體扶正能為下一步取證調查做準備,「同時也是對死者的保護與尊重。」

逾200家屬進行血樣採集

香港文匯報訊(記者梁珊珊、何志湖北監利報道)遇難旅客家屬的血樣採集工作正進行中,昨日,僅湖北監利縣就已有超過200名遇難者的家屬完成了信息統計和血樣採集工作。

在集中進行血樣採集的湖北監利縣河道管理局內,家屬的情緒已平穩很多,有序地根據遇難者名單進行信息登記和血樣採集,偶爾有一兩名家屬在抽血時情不自禁地再次落淚。

現場工作人員中部分是當地人,也有從周邊市縣抽調到監利完成採樣任務,分成八個工作小組,分區負責不同地點的遇難者家屬,每完成一例採樣就在遇難者名單上登記打勾。

工作人員表示,採樣的順序是父母子女,之後才是兄弟姐妹,在監利、南京、上海等城市都設置了集中血樣採集點,其他地區也可聯繫公安機關進行採樣。荊州市所有可以進行DNA檢測的實驗室都已開放,血樣採集後將進行親親比對。

官方為家屬進行血樣採集。記者梁珊珊攝

水陸空搜救數據

- 軍隊和武警部隊共投入3,424人,民兵預備役1,745人
 - 空軍直-8、直-9各2架、各類船艇149艘,包括5艘打撈船,工程機械59台、潛水員202名、救援力量2,097人,沿岸官兵民眾共4,000多人
 - 海軍潛水員負責船體周邊水域水面和水下的搜救;廣州軍區主要負責船上、船下水面及水下的搜救以及醫療防護和防疫任務;空軍直升機負責事發現場和下游江面的低空搜救;武警部隊負責人員轉運和道路搶通,維護現場秩序等任務
- 綜合新華網、中新網、中國交通新聞網、中青網

下游未現大量遺體順流而下

香港文匯報訊「東方之星」船體扶正後,外界猜測認為「多數遺體會隨江水而下被發現」。不過,據新華網報道,下游並沒有發現應接不暇出現的令人揪心的遺體,甚至連船上的物品在下游水面上也很少。

出動80多官兵 僅撈出兩遺體

武警岳陽支隊官兵是2日上午最先到達沉船地點的救援力量之一。該隊支隊長鄧海兵說,連日來,他們在沉船下游水域搜尋倖存者、打撈遺體。這個支隊總共出動了4條搜救船,80多名官兵,每條船每天來回多趟行駛超過百公里,搜尋的結果是——找到兩名遇難者遺體。一個個可疑的漂浮物,分別被證實是紙杯、草棍、浮根、暖手袋、泡麵桶、茶葉桶、白襯衣……

搜救官兵稱,從連日來的巡查情況看,一來並不是所有的遺體都會浮上水面,二來即使浮上來也非常隱蔽。比如他們5日早上6點10分左右在反咀水域發現的一名女性遇難者,是被雜草覆蓋着的。

下游設攔截網 繼續日夜打撈

距「東方之星」目前所在地點大約500米的下游,由幾條船沿江北岸至江中,拉出了一張長長的攔截網,這對船體扶正過程中掉落的物體起到攔截作用。距離沉船不到一公里的江南岸上,藍天救援隊集結了漁船和當地居民,組成了一支民間救援力量。不過,幾天來,多數被發現的遇難者還都是在「東方之星」附近的水域被海軍、武警、公安、海事等救援力量找到的。

一些參與救援的人員分析,從目前掌握的情況看,由於事發突然,風大浪急,失蹤人員現實情況要比一些外界猜測的更加複雜。

明知如大海撈針,也要全力投入。鄧海兵說,我們夜以繼日,就是要對同胞的親人有交代,「我們希望找到他們,讓他們回家。」



湖南村民駕船在江面搜尋。新華社

子女婚媳八人登船 慈母天天詢問歸期

「他們出去玩,什麼時候才回來呀?」面對八旬外母(岳母)的提問,彭先生無法開口說出家裡入口搭上不歸遊輪的事實。

彭先生說,他的妻子有五個兄弟姐妹,六戶人家關係很好,每月都有兩三次聚會。退休後幾家人聯繫更密切,經常一起出門旅遊。

不久前,六對夫婦十二人報名參加了搭乘「東方之星」的夕陽紅旅行團,最後其中四人因有事去不了才臨時取消。彭先生回憶,同遊輪上親人們的最後一次聯繫在5月31日下午,他們興致勃勃地說景色好,還相約回去就一起吃飯,誰想到此席話後竟是陰陽永別?

生還希望破滅 瞞一刻是一刻

彭先生說,剛聽說遊輪翻沉的消息時,一點沒想到這場災難會跟自己有關,「李克強總理都去的大事件,能跟我們有什麼關係呢。」後來披露的信息越來越多,他才開始覺得心慌,「不敢相信,也不願相信。」

直到旅客名單出現後,彭先生的希望破滅了,「他們住頭等艙,被浸在江底,半點生還的可能都沒有。」外母已經八十多歲,腿腳不好、身體也差,至今家人都不敢將噩耗告訴老人,瞞一刻是一刻。「我來監利之前,老太太還叫着他們的小名,念叨着他們出去玩什麼時候回來呀,都一個禮拜了。」彭先生說着哽咽,「不敢跟她開口呀。」

■記者 梁珊珊 湖北監利報道

涉事船公司法人代表致歉



■肇事遊輪「東方之星」船長張順文。網上圖片



■重慶東方輪船公司法人代表姜嬰就長江客船翻沉事件致歉。中新社

香港文匯報訊 綜合報道:「東方之星」所屬的重慶東方輪船公司法人代表姜嬰昨午現身湖北監利縣,就客輪翻沉事件致歉。

據中新社報道,姜嬰在監利縣與媒體見面,他詳細介紹了事發航次情況,特別強調了「東方之星」的改造情況。他表示,船舶在翻沉前經過多次改造,但改造均依規進行,安全設施配備齊全。

姜嬰說,失事客船搭載的大多是50歲以上的乘客,本應安享晚年,卻突遭不幸,導致家屬陷入痛苦,對他們造成了不可避免的傷害,對此,他深表歉意,並數次鞠躬。

「此次事件對企業而言是滅頂之災,目前我們能做的就是全力配合做好搜救和安撫工作,並配合國務院工作組的調查。」姜嬰說。

船長:加速抵風未果 船身失控

此外,「東方之星」生還船長張順文4日接受新華社採訪,回憶事發時情形。他稱當時的風在3-4級左右,從南邊往北邊吹。他想去背風,往北偏行,想用速度抵住風,但風突然劇增,船身失去了控制,左滿舵也抵不住風。

生還的輪機長楊忠權回憶說,當時他從甲板巡視回來就一兩分鐘,水就湧進了機艙,照明一下都沒了,「這時感覺船已翻了」。