

東方之星 船難

未再發現生命跡象 當局調整救援方案

船體扶正助加快搜尋



■救援人員昨日晚上為「東方之星」輪扶正打撈工作做準備。新華社

昨天(4日)救援進程

- 11:22 累計搜救到79人，其中64人遇難(其中1人救起送醫後死亡)
- 14:14 救援隊完成兩道過底鋼絲穿引工作
- 14:44 中共中央政治局常委會議部署救援工作，徹底查明客輪翻沉事件原因
- 16:17 累計搜救到89人，75人遇難
- 17:35 所有無關船舶退出施救區域，只留5艘施救船舶施救，救援人員用鋼絲繞船一周，固定在前期焊接的鋼質樁點上。
- 20:00 實施沉船扶正方案

香港文匯報訊(記者 梁珊珊 湖北監利報道)交通運輸部發言人徐成光昨晚宣布，基於近期搜尋結果、生命探測儀結果，在長江監利航段沉沒的「東方之星」遊輪上未發現生命跡象，再有生還者希望越來越渺茫，總體判斷沒有生還可能。當晚，「東方之星」船體扶正工作正式開始，整個扶正起吊過程預計約需5個小時。但直到5日零時52分，四根繞船鋼纜中的最後一根仍未穿過船底。徐成光表示，扶正和起浮作業符合國際慣例和專業做法，有利於加快搜尋失蹤人員的進度，此外，具備起浮能力的裝備設施都已準備齊全，從全國抽調打撈救助船舶船修造領域專家和技術人員，為扶正提供了技術保障。

截至4日傍晚，6月1日「東方之星」號翻沉事件發生後，船舶沉沒已近70小時。交通運輸部對救援方案作了進一步調整優化，會同有關方面制定了「東方之星」號整體扶正救助打撈方案，確定將於6月4日晚上20時實施。

遇難人數增至77人

據介紹，扶正將採用船舶整體扳正起浮方案，能夠盡快地全方位對所有艙室進行排查，有利於在最短時間內搜尋失蹤人員，最大限度保護逝者尊嚴。整體扶正打撈作業符合行業專業做法和國際慣例，技術較為成熟。根據專業計算和評估，目前沉船現場船舶的起吊能力已經能夠滿足扳正和起浮作業的需求，從全國抽調的潛水、打撈、救助、船體、船舶修造等領域的專家和技術人員將提供技術支持保障。

當天20點之前，現場所有掛鉤起吊設備就緒，等待下令扶正作業。18點其他船舶撤離現場，現場設置兩道攔網，第一道設在浮吊船中間，第二道設置下游500米處，用於打撈被沖走的遇難者遺體。除了海事武警船隻，還有其他船隻自發加入到打撈工作中來。

「東方之星」重量達2,000噸，而兩條起吊船只有500噸級，大部分船體沉沒在水中，在浮力作用下，可以通過起吊船緩慢將船體重新變為船底朝下的狀態。扶正首先要穩定，必須先對船體進行固定，才能對其進行切割和扶正工作。兩艘500噸級的打撈船對船首和船尾進行固定，然後完成姿態的反轉，同時為了保證反轉的過程中船體不會被衝到別處，船首通過一條鋼纜連接到岸上。

截至當日23時，事件遇難人數已升至77人，倖存者仍為14名，尚有365人失蹤，目前搜救工作仍在持續進行。

當局將組織專家調查

民政部社會事務司司長張世峰說，船長、輪機長仍舊處於被控制狀態，但調查還在進行中，定性需要一個過程，是否有刑事責任也需等調查結果出來後才能定性確認。

長航武漢汽車物流有限公司船舶駕駛專家何偉介紹，「東方之星」曾在1997年、2004年兩次改裝，而這兩次改裝都已通過符合規定。此外，對於「東方之星」冒雨夜航的質疑，何偉表示，每小時速度高於35公里的高速客船不能進行夜航，而「東方之星」的行駛速度遠低於該值，具備夜航資質，並且事發當晚，相鄰水面還有13艘輪船且有部分仍在行駛，船長有根據當時環境確定是否拋錨停航的自主性。

而交通運輸部發言人徐成光則在3日時表示，將組織精幹、權威的技術專家，本着實事、嚴謹的態度，按照絕不護短、絕不延遲、講究尊重事實的原則，一是一，二是二，開展調查取證工作。

船難最新數據	生還	14人
	遇難	77人
	失蹤	365人
	註：截至6月4日23時	

■資料來源：新華社

小城大愛 人性光輝

這個6月，湖北監利縣，人們屏息祈禱，祈禱奇跡的出現。這座佔地三千多平方公里，人口150餘萬的小城，以一種令人感傷的意外方式，成為中國乃至世界焦點。從2日開始，世界各地蜂擁而至的傳媒記者和首批從江蘇、上海等地趕來的尋親家屬，擠滿了這座小城的所有旅館，但還有更多思親心切的家屬在往這座小城趕來。

這座縣城正在發動一場總動員。負責接待家屬的，是這個城市幾乎所有的機關幹部，從環保局、科技局、法院的工作人員到各大銀行的行長、副行長，1,200名機關幹部對人、一對一，為家屬安排住宿、飲食，傳達訴求。

到了3日，街道上出現了繫着黃絲帶的出租車，免費接送前來尋親的沉船者家屬、救援工作人員和媒體記者，這樣的出租車一共有150輛。4日上午起，繫黃絲帶的車輛在街道上已隨處可見，參與免費接送尋親家屬的車輛已達1,200輛，其中1,000輛為監利當地居民提供的私家車。

接力救援 市民自發自願

記者乘坐一輛黃絲帶車從殯儀館採訪返回新聞中心，當地電台正即時接聽聽眾熱線，有市民稱要捐贈30瓶牛奶，還有市民稱可免費提供幾百瓶礦泉水並提供運輸從武漢到監利本地；更多的，是家中有空房間的居民打來表示可免費提供住宿；一位家住監利縣步街街的女士致電，稱家中有可提供7、8人居住的空房，有熱水供應。記者通過女士所留電話回電，她稱，「這種時候，我們做一件事，就有人能得到幫助。」監利縣縣長黃鎮透露，熱線開通一小時內，當地有200多套房間登記在冊。

為接力救援，這座小城官民聯動，自發自願，毫無怨言。細微處，閃爍的是質樸的人性光輝。

■記者 何芯 湖北監利報道



■繫着黃絲帶的愛心私家車遍布全城，為救援提供保障。何芯 攝

監利醫院：兩倖存者仍在ICU病房

香港文匯報訊(實習記者 張宇 湖北監利報道)在昨日下午舉行的第六次新聞發布會上，監利縣人民醫院院長嚴洪波透露，截至當日，監利共救治獲救者5名，其中4名男性，1名女性，年紀最小的21歲，年紀最大的67歲。

譚健，在自救的過程中外傷，左膝關節軟組織挫傷，伴左側鎖骨骨折；程林，也是在自救過程中外傷，導致左中踝軟組織挫傷，左跟腱斷裂；江庚，因寒冷刺激出現左肺感染，電解質混亂；朱紅美因為是高齡患者，因受驚嚇和寒冷刺激，目前診斷為溺水，低鉀狀況，及右肺感染；陳書涵，因浸泡水中時間過長，電解質混亂，低鉀狀態。

嚴洪波表示，目前朱紅美、江庚出於病情需要，仍在ICU病房，其餘三位在綜合普通病房，五位倖存者生命體徵都穩定。

尋親心切赴現場 家屬夜行五小時

香港文匯報訊(記者 何芯、實習記者 張宇 湖北監利報道)來自江蘇的60多名家屬尋親心切，於昨日下午到沉船事件南京市工作組的臨時辦公地點，詢問關於船上家人的信息，有家屬透露，由於一直沒有得到官方的回覆，3日晚上9點，近百名南京家屬步行5小時越過關卡，想前往沉船搜救現場。面對家屬們急切的心情，官方4日上午安排部分家屬抵達救援指揮部碼頭。

盼獲得前方最新消息

有家屬告訴記者，因為一直沒得到南京工作組方面回應，3日晚上9點，近百名江蘇家屬選擇步行前往沉船搜救現場，從當晚9點走到凌晨2點，家屬隊伍越過了第一道關卡，在第二道關卡被勸回。在家屬的強烈要求之下，4日上午，他們被安排進入救援指揮部碼頭現場，一位家屬表示，「離得遠，什麼也看不見。」

抵達監利後，無法及時獲得前方搜救的最新消息和關於自己親人狀況的信息令家屬們備受煎熬，官方媒體關於事件的報道和直播都無法滿足他們尋找親人下落的急切需求，他們需要更新更迅速的前方消息，而地方工作組在解決這個問題上顯得無能為力。

沉船事件南京市工作組的臨時辦公地點設在監利縣河道管理局一樓會議室，會議室內，一位身着深咖色T恤的男士深吸着香煙，眉頭緊鎖；一位年輕姑娘和朋友哭着通電話「我的爸爸媽媽就這樣沒了……」一對中年夫妻互相倚靠着，妻子邊說話邊抹着眼淚。家屬們告訴記者，「我們就是想問問，什麼時候能讓我們見到家人！」

官方將組織家屬赴現場

民政部社會事務司司長張世峰昨日下午在新聞發布會上承認，由於救援條件的局限，暫時無法滿足部分家屬想到現場水域去看看的要求。他同時承諾隨着救援工作的進展，官方會創造條件有序組織家屬分批次到事發水域，在不影響救援的情況下，進行弔唁和寄托哀思。

■一名家屬用望遠鏡觀望搜救情況。路透社



■救援人員昨日早晨8時許在「東方之星」船底切割探孔，繼續進行生命探測。

路透社