

歐央行維持利率不變 續推行QE

德拉吉明言希望希臘留在歐元區。路透社



歐洲央行昨日議息，一如市場預期維持當前利率不變，同時把歐元區今年通脹預測從零通脹上調至0.3%，反映通脹風險下降，市場猜測歐央行可能因此縮小量化寬鬆(QE)規模，不過行長德拉吉強調會繼續全面推行QE。德拉吉又談到希臘債務問題，明言希望希臘留在歐元區。法國總統奧朗德昨日則聲稱，各方最快「幾小時內」有望就希臘問題達成協議。

希臘本月總共要向國際貨幣基金組織(IMF)償還16億歐元(約138億港元)貸款，其中第一筆3億歐元(約26億港元)款項將於明日到期。外界關注希臘談判若未能達成協議，解放72億歐元(約621億港元)的救助資金，希臘或無力支付款項，可能出現債務違約，甚至被迫退出歐元區。德拉吉表示，希望希臘留在歐元區，呼籲各方達成「強而有力」的協議，讓希臘經濟得以持續發展。

奧朗德：希臘談判近達協議

希臘與國際債權人連日談判未能取得突破，總理齊普拉斯昨日應邀與歐盟委員會主席容克會面。希臘執政黨「激進左翼聯盟」發言人昨日威脅，若在幾日內仍無法與歐盟達成協議，或會延遲償還IMF的貸款。奧朗德昨日則透露，各方正接近達成協議，又稱對希臘太嚴苛無助當地經濟增長，但又不能太寬鬆，否則會危及整個歐元區。

法新社/路透社/美聯社/英國《金融時報》

奧朗德透露，希臘各方正接近達成協議。法新社



全球最多圈數 血花四濺 16傷

英過山車相撞 乘客恐截肢

英國大型主題樂園「奧爾頓塔」(Alton Towers)前日發生嚴重事故，獲《健力士世界紀錄大全》列為全球最多圈數過山車的「微笑者」(The Smiler)有兩列列車相撞，4名乘客下身重傷，據報其中一人可能要截肢，另有12人輕傷，有傷者被困4小時始被救出。目擊者形容現場血花四濺，非常恐怖。據悉出事過山車當日曾因技術故障數次停駛，遊客狠批園方疏忽引致意外，樂園管理層向傷者及家屬致歉，承諾會徹查事件。

兩年前投入運作的「微笑者」，是全球首個設有14個旋轉圈的過山車，至今曾多次出現故障。報道指，過山車在前日事發前曾關閉30分鐘接受檢查，有遊客形容過山車不斷又開又停，不少人等到不耐煩放棄排隊。

傷者困4小時始獲救

到下午2時許，職員懷疑未有注意到路軌上仍停有一架無人測試列車，允許一列載有16名乘客的載客列車出發。有目擊者稱載客列車在途中曾經停下，之後又突然啟動，猛烈撞向停在前方的無人測試列車。有遊客稱只聽見一聲巨響，然後便看見車上乘客血流披面，部分人失去意識。

事發後急救部門派出4架急救直升機到場，救援人員要逐一把傷者從過山車運返地面，最後一人被困4小時後始脫困，4名重傷者當場接受急救後空運至附近醫院。樂園職員事後迅速疏散其他入場人士，樂園翌日停業進行全面調查，衛生及安全部門亦派出官員到場了解，樂園預定今日重新營業。

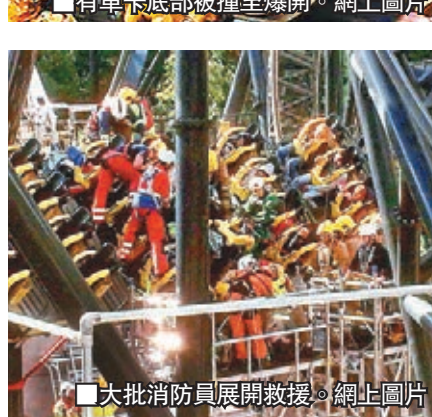
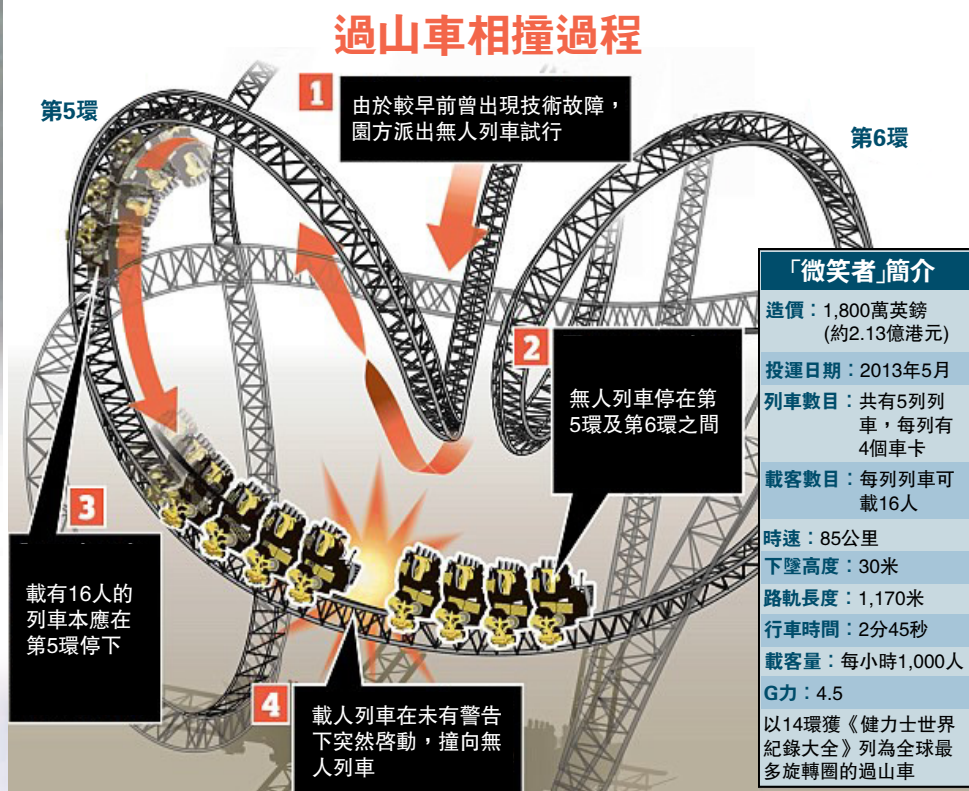
事發前曾出現故障

奧爾頓塔分部主管克拉布透露，職員當日並沒通知他「微笑者」曾出現故障，但認為它是大型過山車，出現一些小問題十分平常，又形容今次是樂園開業35年來最嚴重事故。被問到當日的技術故障是否肇事成因，他認為兩者無關，但會納入調查，亦會查明是否涉及人為失誤。有管理層消息指，園方有可能永久關閉「微笑者」。

歐洲過山車協會公關蓋恩斯指出，過山車均設有自動煞車系統，就今次事故而言，雖未知確切原因，可以肯定的是電腦系統失靈，沒發現路軌上另有列車，導致兩車相撞。

樂園母公司Merlin Entertainment在事故發生後股價急挫3%，市值蒸發1.6億英鎊(約18億港元)。

《每日郵報》/《每日鏡報》/《衛報》



過山車相撞過程

- 1 由於較早前曾出現技術故障，園方派出無人列車試行
- 2 無人列車停在第5環及第6環之間
- 3 載有16人的列車本應在第5環停下
- 4 載人列車在未有警告下突然啟動，撞向無人列車

「微笑者」簡介
 造價：1,800萬英鎊(約2.13億港元)
 投運日期：2013年5月
 列車數目：共有5列列車，每列有4個車卡
 載客數目：每列列車可載16人
 時速：85公里
 下墜高度：30米
 路軌長度：1,170米
 行車時間：2分45秒
 載客量：每小時1,000人
 G力：4.5
 以14環獲《健力士世界紀錄大全》列為全球最多旋轉圈的過山車

「微笑者」投運2年 屢生事故

造價1,800萬英鎊(約2.13億港元)的「微笑者」在2013年5月投運，最高時速為每小時85公里，路軌全長1,170米，共擁有14個圈，創下健力士最多圈數過山車紀錄。不過過山車投運至今問題頻生，曾經有記者試搭時被困半空，亦曾經試過有部件脫落被迫短暫關閉。

「微笑者」前年正式開放前夕，園方邀請當地16名記者試坐，豈料過山

車在上斜途中出現故障停頓，全車乘客傾斜被困空中半小時，最後眾人雖安全獲救，但已捏一把冷汗。

同年7月，過山車懷疑一顆螺絲鬆脫，需要關閉檢查，到11月更有輪胎塑膠蓋行駛時脫落，擊中4名乘客，要再度關閉。外界質疑何以「微笑者」屢生事故，園方依然繼續開放。

《每日郵報》



FBI 機隊低飛監控 收集手機訊息

美國巴爾的摩上月發生騷亂，有傳媒注意到事發區域上空多次有飛機盤旋，似是監察地面狀況。美聯社事後跟進調查，揭發聯邦調查局(FBI)多年來秘密派飛機在全美多個城市上空進行低空偵察飛行，通過從空中拍攝視頻的方式監控地面，有時甚至運用訊號塔模擬器獲取地面手機用戶訊息，反映當局監控規模遠超此前想像。

美聯社稱，當局一直對有關計劃保密，通過至少13間「幌子公司」開展低空偵察活動，其中一間公司郵遞地址與美國司法部一樣。報道稱單在過去幾星期，FBI便實施了超過100次低空偵察飛行，華盛頓、芝加哥、波士頓、休斯敦及西雅圖等城市上空均見其蹤影。據報這些飛機會捕捉地面犯罪活動的視頻，並交給檢方作為起訴證據，部分飛機還能夠模仿手機訊號塔對外發送信號，即使在地面手機用戶不撥打電話的情況下，也能識別手機註冊資料及機主身份。根據2010年一份聯邦預算文件顯示，FBI至少擁有115架低空偵察機。FBI則證實操作一小隊飛機用作反恐或監察犯罪活動，但強調一切遵從FBI及司法部守則，沒有違反法律，使用的飛機也沒配備大規模收集數據所需的裝備，並不屬於「大規模監控」。

美聯社

美通過新法案 大削監控權力

美國國家安全局(NSA)肆意監控國民引起爭議，參議院幾經波折後，前日終於以67票贊成對32票反對，通過《美國自由法案》，取代已經過期的《愛國者法案》。總統奧巴馬今晚簽署法案。新法案大幅削減當局監控權力，禁止大規模搜集和儲存一般公民的通訊數據，改為必須先得法庭許可，才能向通訊商索取有關記錄。獲白宮支持的《自由法案》上月已在眾

議院通過，但在參議院受到阻撓，未能趕及在《愛國者法案》到期前通過，導致華府監控計劃一度陷入停頓。奧巴馬簽署《自由法案》後，國安局必須在6個月內把儲存通訊數據的責任移交電訊營運商。

斯諾登：歷史性變化

《自由法案》主要針對美國公民而非海外，亦批准華府繼續追蹤「獨狼」恐怖分

日擬升降機設廁所 供地震應急

日本上周發生深層地震時，東京都以至橫濱等地均有升降機停止運作，導致幾十人被困。今次已非日本首次出現同類事故，有日本官員透露，政府和商界考慮在升降機內加設緊急廁所和飲用水，供民眾受困時應急。

日本各地公共或商業建築約有62萬部升降機，當中約2成位處東京。日本升降機製造業協會1名高層向法新社透露，國土交通省官員和升降機業界開會後，同意考慮加設緊急廁所，這可能包括一些可拆卸的紙板結構，配備防水包或內部可吸水材料。

隨著日本高齡人士愈來愈多，一些近年裝設的升降機特意加設小型座位區，其中一個可能性便是在這些座位下方安裝廁所設備。

法新社

1小時紐約飛倫敦 美超音速客機料2023年面世



美國空軍與波音公司共同研製的超音速飛行器X-51A在過去幾年取得進展，成功達到5.1倍音速。據報美軍計劃把有關技術轉至商業用途，希望最快在2023年前研發出超音速飛機，可用作運貨甚至載客，屆時從美國紐約飛往英國倫敦的「長途機」將只需1小時。

美軍近年耗資3億美元(約23億港元)研發「超燃衝壓發動機」(scramjet)，至今利用X-51A進行了4次試飛，並在去年一次實驗中令飛行器成功達到5.1倍音速。美國空軍首席科學家恩茲利指出，X-51A其實是概念性測試，證明只要把超燃衝壓發動機和飛行器結合，便有能力達到超音速。

美軍亦計劃繼續研究超音速飛行器在軍事上的用途，包括製作出能在目標反擊範圍外發動攻擊的超音速導彈，保障機師及戰機安全，最終目標是研製出能在數小時內摧毀全球任何目標的導彈。

《每日郵報》

小啟

今日《環球LIVE》因稿擠暫停一天，敬希垂注。