

「一帶一路」方案突出三地合作 粵港澳打造大灣區物流樞紐

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）粵港澳將攜手打造世界一流大灣區，建設粵港澳大灣區物流樞紐，香港維多利亞港與包括廣州港、深圳港、珠海港、湛江港、汕頭港、潮州港在內的海上絲綢之路重要支點，將共同建設世界級港口群。昨日下午，廣東省政府新聞發佈會透露，《廣東省參與建設「一帶一路」的實施方案》已獲國家「一帶一路」建設工作領導小組辦公室批覆，並在5月22日廣東省委常委會審議通過，上述舉措將成為該方案的重點工作。



■廣東省政府召開《廣東省參與建設「一帶一路」的實施方案》新聞發佈會。 鍾俊峰 攝



■深圳港去年集裝箱吞吐量達2,400多萬標箱，佔全球第3位。 資料圖片

記者獲悉，廣東參與「一帶一路」建設，設施聯通是關鍵。廣東將充分發揮区位优势，深化港口、機場、高速公路、高速鐵路和信息國際合作，打造國際航運樞紐和國際航空門戶，加強廣州、深圳、珠海、湛江、汕頭等港口建設。廣東省發改委主任何寧卡在發佈會上表示，廣東參與「一帶一路」的特點之一是突出粵港澳合作，重點建設粵港澳大灣區，包括合作發展航運、跨境基礎設施，也包括依托港澳的金融服務、專業服務等，為經貿發展提供支撐，依托港澳來對接營商規則，使廣東的營商環境更加國際化、法治化。

據了解，打造世界一流粵港澳大灣區，將從建設國際金融貿易中心、科技創新中心、交通航運中心、文

化交流中心，建設粵港澳大灣區物流樞紐作為抓手。優化廣東沿海的港口布局，將聯合香港構建互利共贏的格局，以廣州港、深圳港為龍頭，包括珠海港、湛江港、汕頭港、潮州港，將這幾個港口建設成為海上絲綢之路的重要支點。

有利融合促進強強攜手

「粵港澳大灣區的概念上升到廣東省參與建設『一帶一路』實施政策的高度並得到國家支持，有利於粵港澳三方融合，促進強強攜手的好事。」暨南大學管理學院教授胡剛認為，以前廣東方面比如廣州更喜歡使用珠三角都市群、珠江灣等概念，而香港則更喜歡用香港大都會城市群的概念，如今，突出粵港澳大灣

區這一概念，可以讓多方取得共鳴，雖然香港與內地一國兩制下有所區別，但在打造世界級大灣區上要形成一個大家庭的觀念。

胡剛指出，粵港澳大灣區把廣州、深圳、香港等高層次的城市包括在內，是把產業、物流、科技、金融和貿易等資源高度集聚的城市群，輻射半徑包含了東南亞國家、長江以南城市及台灣地區，這一灣區所在緯度自然條件好、地理範圍適中，最適合打造世界級灣區，比如同一緯度上就有東京灣、舊金山灣等世界級灣區。

協調共建世界級港口群

「廣州、深圳、香港等港口靠得較近，打造世界級港口群的時候不能各自為政，需要統籌協調，才能實

現錯位發展和專業化。」胡剛認為，浙江寧波、舟山的港口組合與協作方式取得很好的效果，他們的經驗值得粵港澳大灣區借鑒。

何寧卡透露，2014年廣東省與海上絲綢之路沿線國家，主要是東盟10國以及南亞4國的經貿合作水平大幅度提高，去年跟海上絲綢之路的沿線國家貿易額達到1,309億多美元，佔整個中國大陸與沿線國家進出口值的22.4%，今年一季度就達到278億美元，增長6.5%。

據了解，粵港澳的港口群目前已經成為全球吞吐能力最大、水深能力最好的世界級港口群。2014年以深圳港為例，集裝箱吞吐量已經達到2,400多萬標箱，佔全球第3位，廣州港去年的貨物吞吐量超過5億噸，是全球第6大港口。

深圳誕高學歷政府團隊 許勤連任市長



■新一屆深圳市政府市長、副市長亮相。 郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 李聖賢、郭若溪 深圳報道）深圳兩會昨日正式閉幕，下午舉行的六屆人大一次會議上，新一屆深圳市人大常委會和市政府領導班子正式亮相。許勤連任深圳市人民政府市長，張虎、艾學峰、陳彪、吳以環、劉慶生、徐安良當選為副市長。

丘海當選為深圳市人大常委會主任。許勤在記者會後回答本報記者提問時表示，新一屆政府未來5年將推動深港合作從單一領域拓展到全面合作，重點加強在科技創新、環保、基礎設施建設等方面的合作。

記者注意到，新一屆深圳市政府領導班子中，張虎和徐安良是「新面孔」，與上屆市政府領導班子「一正七副」相比，新一屆為「一正六副」。學歷高是本屆的「特色」，7人中4人碩士，3人博士，其中許勤、吳以環、徐安良均是博士，許勤還是香港理工大學工商管理博士。此外，張虎和艾學峰均是從外地調來的幹部，在深圳工作時間較短，其中張虎從廣州調任，在深圳工作3年。而艾學峰此前曾在國務院港澳辦工作18年，兩個多月前從韶關市長調任深圳市副市長。

科技創新加強深港合作

許勤在記者會後回答本報記者提問時表示，本屆政府將推動深港合作進一步發展，從單一領域拓展到全面合作，重點在科技創新、環保、基礎設施建設等領

域全面推進兩地的合作，並和香港攜手共同推動自貿區和前海的建設發展。記者注意到，在本屆政府工作報告中，許勤也提出，要全面加強與香港在科技文化、醫療教育、環境保護等領域合作，加快廣深港客運專線、蓮塘/香園圍口岸、深圳河治理四期等跨界基礎設施建設，推進落馬洲河套等邊境地區合作開發，並推進粵港澳創新圈和優質生活圈共建，推動粵港澳大灣區成為海上絲綢之路建設的重要增長極。

深擬建南方太空研究院

深圳近年大力發展未來產業，許勤在發佈會透露，未來產業市場和需求巨大，譬如生命健康產業、航空航天產業等，深圳計劃與法國、哈爾濱合作，建南方太空研究院，南方太空研究中心；引入海洋相關技術、資源，建海洋學院、研究所。

此外，深圳還將有12項重大民生工程上馬，投資超千億元。在水環境治理方面，深圳計劃2020年投資800億元治理水環境，完善官網設施、污水處理廠，進一步治理河道。

專家：生態文明「十三五」將單獨成篇

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）國家發展改革委經濟體制與管理研究所循環經濟研究室主任楊春平昨日在國務院新聞辦新聞吹風會透露，「十三五」規劃正在制定思路，據他個人了解，該規劃將凸顯生態文明理念，不只是在開篇指導思想、實現目標中要對生態文明建設指標等有所體現，還將單獨成篇專門佈局生態文明建設。

落實需法律制度等保障

楊春平指出，生態文明建設落到實處需要法律和制度體系的多重保障。他說，制度體系建設過程中就包括在國家國民經濟和社會發展規劃中對生態文明建

設有所體現，從「十一五」開始就在每次規劃編制中將生態文明建設作為重要內容納入其中，此次即將要制定的「十三五」規劃同樣會體現生態文明建設重要內容，並單獨成篇加以佈局。

中央政府、國務院日前印發《關於加快推進生態文明建設的意見》，楊春平在解讀《意見》時強調，該《意見》是今後一個時期中國生態文明建設的綱領性文件。《意見》在指導思想中明確提出「把生態文明建設放在突出的戰略位置，融入經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設各方面和全過程，協同推進新型工業化、信息化、城鎮化、農業現代化和綠色化」。他指出，這是中國第一次明確把綠色化納入現

代化推進戰略中，將其作為現代化建設的重要取向，大幅提高國民經濟的綠色化程度。

楊春平建議在經濟建設方面，要大幅度提高國民經濟的綠色化程度，對存量經濟進行綠色化改造，增量經濟進行綠色化構建。他還提出，在政治建設方面，應該建立系統完整的生態文明的法律制度體系，用嚴格的法律制度保護生態環境，將生態文明建設納入到法治化、制度化的軌道。



■楊春平 中新社

廣東今年地方債首批發行729億 煙台探索中韓「兩國雙園」合作

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）2015年廣東省政府債券主承銷商公開招標會日前在廣州舉行。包括中國建設銀行、中國工商銀行、中國農業銀行、交通銀行、中國銀行、廣發銀行等6家機構成為此次發債的主承銷商，負責今年廣東省政府債券發行。省財政廳當天透露，廣東今年第一批地方債發行額度為729億元（人民幣，下同），其中新增債203億元、置換債526億元。

地方政府置換債526億

繼2011年、2014年在廣東等省市先後試點地方債「自行發債」及「自發自還」，今年國務院又批准發行地方政府置換債券，允許地方把一部分到期的高成本債務轉換成地方政府債券，目前下達的總額度為1萬億元。因此，今年的地方債發行工作與往年不同的是除發行新增債用於彌補地方財政赤字外，還將發行置換債。廣東省財政廳透露，今年財政部下達廣東的第一批新增債額度為203億元，較去年148億元的限額有所提高。此外，第一批置換債額度為526億元，兩者共計729億元。廣東省財政廳已確認上述6家機構為主承銷商在內的21家金融機構為2015—2017年廣東省政府債券承銷團成員。下一步，省財政廳將面向承銷團成員機構招標發行今年廣東省政府債券。

香港文匯報訊（記者 劉問渠）山東省煙台市副市長楊麗昨日在北京舉行的煙台中韓產業園發佈會上表示，隨著1日中韓自貿協定的簽署生效，煙台中韓產業園正式成為中韓兩國重點推進的產業園區。該園區將與韓國中央政府重點推進的新萬金園區探索開展「兩國雙園」合作模式。另據煙台商務局局長于東介紹，中韓兩國正積極推進中韓鐵路輪渡項目，中方登陸點已明確設在煙台。

據楊麗介紹，煙台中韓產業園建設全面啟動始於2014年7月。該產業園是中國實施海洋戰略的重點開發區域、「一帶一路」戰略的重點平台和中韓自貿協定確定的重點合作園區，具有非常重要的戰略地位。未來，該產業園將重點規劃建設發展文化、金融、醫療的現代服務業聚集區，發展電子工程、海洋技術等的新興產業共生區，以及重點發展

物流、商貿的臨港經濟區，形成「一園三區」的空間布局。將從高端裝備製造業、新能源及節能環保產業、電子信息產業、海洋產業等方面發展中韓產業合作。在煙台的產業基礎上，中韓產業園還將致力於發展成為中韓自貿區產業合作示範區與東北亞綜合國際物流樞紐。

韓企進中國市場「橋頭堡」

楊麗表示，作為21世紀海上絲綢之路與陸上絲綢之路經濟帶的結合點，以及隨着中韓陸海聯運汽車貨物運輸通道的順利開通和中韓鐵路輪渡項目的加快推進，煙台已成為促進兩國互聯互通、銜接中國「一帶一路」規劃與韓國「歐亞倡議」構想的重要節點城市。隨着中韓自貿協定的簽署生效，煙台將成為越來越多韓國企業進入中國市場的「橋頭堡」。

菲妄將中國比作納粹德國 中方嚴斥

香港文匯報訊 綜合報導，對於個別國家稱中方在南海問題上要遵守國際規範的言論，中國外交部發言人華春瑩昨日表示，中方反對對國際法進行隨意曲解，這樣做如果不是「雙重標準」，只能是另有所圖。另外，針對菲律賓總統阿基諾訪日關於南海問題的言論，華春瑩表示，中方對菲方領導人有關荒謬無理言論深感震驚並強烈不滿。華春瑩說：「我再次嚴肅正告菲方某些人丟掉幻想，回頭是岸，停止挑撥挑釁，回到通過雙邊渠道談判協商解決爭議的正確軌道上來。」

反對隨意曲解國際法

在當日例行記者會上，有記者問，據報道，針對中方在南海的島礁建設活動，日本內閣官房長官菅義偉1日稱，避免引發緊張局勢輪番升級的單方面行動，根據法治原則採取行動極其重要。中國應在遵守國際規範同時，為地區和全球問題發揮協調性作用。美方領導人也稱，不應通過將他國排擠出去的方式宣示主權；也不應通過非國際法手段進行主權聲索。中方對此有何評論？

華春瑩說：「近期一些國家在南海問題上不斷提及國際法，如果他們仔細研究過相關國際法，那麼請告訴我們，哪條國際法禁止中國在自己擁有主權的島礁上進行合理建設？哪條國際法允許一國艦機對其他國家島礁進行抵近偵察？哪條國際法允許一國以航行自由為名損害其他國家主權和正當合法權益？」

「我們反對對國際法進行隨意曲解，這樣做如果不是『雙重標準』，只能是另有所圖。」她說。

有記者問：菲律賓總統阿基諾在日本發表演講稱，中國在南海的行為使他想起當年的納粹德國，由於歐洲大國未能及時阻止納粹德國蠶食周邊鄰國而導致二戰爆發，並呼籲美國作為超級大國在南海問題上發揮作用。中方對此有何評論？

華春瑩說，只要回顧一下南海爭議的事實經緯就可以看出，上世紀70年代以來武力非法侵佔中國南沙群島部分島礁的是菲律賓；1999年以來企圖以『坐灘』形式竊佔中國仁愛礁的是菲律賓；2012年派遣軍艦武力襲擾在中國黃岩島海域正常作業的中國漁船、漁民的是菲律賓；2013年無視中方作為《聯合國海洋法公約》締約國應有的權利、違背《南海各方行為宣言》和兩國間一系列共識，單方面將有關爭議提交所謂國際仲裁的是菲律賓；近年來出於一己私利不斷勾結外國攪渾水、抹黑攻擊中國的還是菲律賓。

崔天凱：南海不是中美問題

據中新社報道，中國駐美大使崔天凱前日在華盛頓就當前南海局勢表態，借用中國古話「天下本無事，庸人自擾之」來形容南海問題所在。他強調，美國在南海沒有主權聲索，南海問題本不是中美之間的問題，雙方要以建設性的態度管控分歧。崔天凱當天在中國駐美大使館接受記者採訪時作上述表示。美方近期頻頻就南海問題表態，指責中方在地區「亮肌肉」，對南海島礁軍事化前景及可能帶來的誤判和衝突風險深感憂慮。崔天凱說，南海問題本來不是中美之間的問題，美國在南海並沒有領土聲索，可謂「天下本無事，庸人自擾之」。