

千呎滑水道啟德「衝」維港

馬拉松式表演音樂派對助興 門票480元料日吸6000客

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)風靡全球的「Slide The City」活動終於定於8月與大家見面，今次是繼日本後，第二次在亞洲區舉行，屆時在啟德郵輪碼頭將設有千呎大型滑水道，參加者可以邊滑邊欣賞維港景致。除了大型滑水道外，主辦單位更提供馬拉松式表演及音樂派對，預料每日可接待6,000人。「無限次體驗」門票480元，「單次體驗」票價150元。

「Slide The City」將於8月22日至24日，一連3天在啟德郵輪碼頭泊區舉行，由早上10時至晚上10時，屆時將設有千呎長、約300米的大型滑水道，分成3條水道，以方便不同需要的參加者，如體型較大的成人會安排中間較闊的水道，而起點高台約5米至6米，四分三滑水道都有斜度，全程約一分鐘。為安全計，每10米至15米就有工作人員提供協助。

衣物禁尖銳配件 不可穿鞋

至於服飾方面，主辦單位並無限制，大前提是衣物不能有尖銳配件，在滑水道上不可穿鞋。除了大型滑水道外，主辦單位於每日下午3時開始提供7小時馬拉松式音樂、舞蹈表演，以及在每日下午2時起，於室外大型充氣帳篷內舉行每節45分鐘的音樂派對。現場亦有餐飲專區，提供小食及飲品。

日間票可留至晚10時

門票分4種，包括「日間無限次體驗(上午10時至傍晚6時)」及「晚間無限次體驗(下午5時至晚上10時)」均為480元；「單次體驗」價值150元及「三次體驗」為320元，全部送口腔保護器及防水背包。主辦單位指，參加者即使購買日間門票，亦可逗留至晚上10時。經過計算，場地可容納約6,000人。由於安全理由，參加者必須年滿8歲，以及身高達3呎10吋。

5000中籤者下周限買「早鳥」票兩張

Slide The City 香港區代表陳家健表示，「早鳥」優惠門票超額錄得40,000人申請，主辦單位將撥約一半門票，即約10,000張門票，5,000名中籤者可於6月8日至14日購票，每人限買兩張；其餘一半門票於6月22日網上公開發售，每人限買4張，先到先得。

陳家健指出，活動每日用水量約20,000加侖，較正規泳池少，而且滑水道有防止漏水設計，減少浪費用水。衛生問題方面，滑水道有過濾系統，如果有人弄污滑水道，會立即暫停活動，並可於一小時內完成清潔，重新開放。

他又指，今次活動部分收益會撥捐慈善機構「點滴是生命」，但金額未定；亦會與本地機構聯絡，計劃把用水循環再用。



■美少女試玩滑水道，為炎夏夏日降溫。黃偉邦攝



■「Slide The City」將於8月在啟德郵輪碼頭泊區舉行，萬眾期待。黃偉邦攝

活動詳情

日期	2015年8月22日至24日(星期六至星期一)
地點	啟德郵輪碼頭泊區
時間	早上10時至晚上10時

製表：鮑曼珊

活動費用

票種	售價	時間
日間無限次體驗	420元(早鳥門票)、480元(正價門票)	早上10時至傍晚6時(入場時間：早上9時30分)
晚間無限次體驗	420元(早鳥門票)、480元(正價門票)	傍晚5時至晚上10時(入場時間：下午4時)
單次體驗	120元(早鳥門票)、150元(正價門票)	早上11時至傍晚5時(入場時間：早上10時30分)
三次體驗	280元(早鳥門票)、320元(正價門票)	早上11時至傍晚5時(入場時間：早上10時30分)

製表：鮑曼珊

安排免費接駁巴往返

過往在啟德郵輪碼頭舉辦的大型活動，主辦單位為了方便參加者前往，都會安排接駁巴士往返，至於今次「Slide The City」亦不例外。

主辦單位香港區代表陳家健表示，已聯絡附近商場，安排免費接駁巴士接駁參加者，但細節仍在商討中，會在稍後時間公布詳細的交通安排。亦正與的士台商討，安排的士在場地附近接駁參加者離開。

根據啟德郵輪碼頭官方網站，除了的士外，參加

者亦可乘搭綠色專線小巴86號，由九龍灣地鐵站(德福花園)前往郵輪碼頭，或乘搭九巴5R，但後者服務時間僅限於周六、日及假期。

主辦方：受限船期表 活動難延長

陳家健透露，活動投資金額以數百萬計，但受限於郵輪碼頭期表，並沒有計劃延長是次活動。他希望明年可以提早一點舉行，如6月開始，但地點未定。

■記者 鮑曼珊



■活動概覽圖 主辦單位供圖

國際旅展遭「佔」累 展商猶豫遲拍板

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)多項旅遊優惠即將推出，喜歡趁假期外遊的港人不吝錯過。一年一度的香港國際旅遊展將於下周四至周日在灣仔會展舉行，多個國家及地區的旅遊局、航空公司等，均推出機票和住宿優惠。有航空公司推出七折機票優惠，泰國旅遊局更向過去一年訪泰10次的港人送出免費5星級酒店住宿優惠。主辦單位預計，展覽將吸引逾75,000人次入場，但受去年「佔領」行動影響，參展商落實參展較過往遲，有參展商要5月底才確定參展。

下周四至周日舉行 600展商參與

第二十九屆香港國際旅遊展暨第十屆商務會獎旅遊展，將於本月11日至14日，在灣仔香港會議展覽中心舉行，來自50個國家及地區共600家參展商參與，約85%來自香港境外，當中參展的旅遊局或辦事處逾80個。突尼斯旅遊局首次參展，亦有多間來自愛爾蘭、立陶宛、西班牙、馬爾代夫、斯里蘭卡、南太平洋國家薩摩亞和中亞烏茲別克的公司參與。

料吸客較去年增10%

主辦單位、匯眾展覽服務有限公司董事總經理湯錦成表示，旅遊展以特色旅遊作定位，主要推廣海外婚禮、保健、運動旅遊、郵輪、旅遊攝影等，展覽期間會舉行90場公眾旅遊講座，並會進行15場旅遊界及10場商務會獎旅遊研討會。他預計，旅遊展專業日，即展期首兩天，可吸引12,000人參觀，隨後兩天的公眾日有逾75,000人次，較去年上升約10%。

湯錦成又透露，雖然海外業界參展規模與往年相若，但受「佔領」行動影響，參展商較過往遲落實參展。他估計，不少

海外公司於去年中計劃推廣安排時，部分參展商或因「佔領」行動而將在港參展由「Plan A」改為「Plan B」，至近期才因應情況再撥資源參展，有參展商要5月底才確定參加。

至於近期受「新沙士」影響的韓國，大會未有收到取消參展的通知。受地處嚴重破壞的尼泊爾，有關參展商亦照常參展。湯錦成呼籲市民藉參觀尼國攤位和參加活動，以表達對他們的支持。

日本國家旅遊局香港辦事處所長山田洋則預計，今年港人赴日旅遊將突破100萬人次，較去年945,000人次為高。他表示，日圓匯率下跌、國內對旅客的退稅政策、日本航線的增長等，均吸引更多港人赴日旅遊。他們將在旅遊展中加強宣傳日本北陸和中部地方，期望吸引更多旅客前往觀光。

泰國政府旅遊局香港辦事處市場推廣主任鍾韻娜表示，留意到港人舉辦婚禮的開支高昂，泰國有意推廣旅客到泰國舉行婚禮，去年經旅遊局或旅行社轉介和安排，在泰國舉辦婚禮的香港新人至少有13對，每對新人平均邀請約100名親友，婚禮開支連新人一晚酒店住宿，僅約30萬港元(未計機票費用)。

推布吉蘇梅島清邁辦婚禮

鍾韻娜指，旅遊局將重點推介布吉、蘇梅島、清邁等地舉行婚禮，並會向新人的親友送出SPA優惠券、飲食券等。她又預告，港人只要在過去12個月前往泰國旅遊達10次或以上，憑護照即可在其旅遊展攤位換領泰國5星級酒店兩晚住宿。

埃塞俄比亞航空則會推出機票優惠，訂購由香港前往開普敦、約翰內斯堡、嘉柏隆的航班，票價低至2,040港元(未連稅)，指定航班更享有七折優惠。



■「2015香港國際旅遊展」展前發布會。莫雪芝攝



■鍾韻娜表示，去年有13對香港新人到泰國舉行婚禮，每對新人平均邀請約100名親友，婚禮開支僅約30萬港元。莫雪芝攝

藝術館擬9.3億擴建 港珠澳橋申追加54億

香港文匯報訊(記者 文森)立法會工務小組委員會昨早開會，先後通過香港藝術館擴建及修繕工程、搬遷位於旺角的水務署新界西辦事處及水資源教育中心至天水圍、沙田第十六區及第五十八D區的道路及渠務工程撥款申請，工程費用分別約9.3億元、8.2億元及2.2億元。另外，工務小組委員會審議港珠澳大橋香港口岸工程超支追加撥款申請，工程最新建造估計達358億元，增加54.6億元。

立法會工務小組委員會昨日通過耗資約9.3億元的擴建香港藝術館擴建及修繕工程，撥款稍後提交財務委員會審議。擴建工程包括增加兩個新展覽廳、裝修館內4個展覽廳等，亦會重新設計藝術館外牆。有立法會議員關注到擴建工程期間的展覽安排。

康署：閉館3年用流動車展覽

康文署回應指，預計藝術館因應工程會關閉約3年，期間署方會用流動藝術車到中小學、社區等展覽藝術品，亦已經預留位於九龍公園的香港文物探知館展覽廳，以及會善用其他康文署轄下的展覽場地舉行展覽、講座、研討會等。康文署又指，曾經考慮工程分階段的可行性，但考慮到公眾應享有寧靜及無塵的展覽空間，因此決定閉館進行一次過工程。

被問及擴建後的藝術館會否與西九文化區正興建的M+博物館功能重疊，康文署指，M+博物館較國際性，而藝術館以香港藝術為重點，兩者相輔相成，強調功能不會重疊。

邱誠武：超支主因工資建材價升

工務小組委員會審議港珠澳大橋香港口岸工程超支追加撥款申請，工程最新建造估計達358億元，增加54.6億元。署理運輸及房屋局局長邱誠武解釋指，超支主因是工資及建材價格飆升，令大橋香港口岸上蓋設施造價較預期高出四成，而投標者針對工期緊迫的風險評估，亦推高投標價。

邱誠武續說，由於10份工程合約已全部招標，其中7份已經開展，政府有信心最新修訂的預算可靠和準確。他又指，工程遇到了很多不可預測的困難，三地聯合工作委員會估計，2016年底全部建成並通車的困難相當大。港府早前已估計，香港部分工程同樣未能在2016年完成，路政署強調，會緊密評估及監察進度。

舊樓提升消防拖數 梁美芬倡收樓強拍

香港文匯報訊(記者 文森)經民聯立法會議員梁美芬早前提出私人條例草案，建議當局修例，授權消防處行使酌權，為有即時消防風險的大廈安排承建商提升消防系統，事後再追收費用。她昨日指，雖然部分業主是清貧長者，甚至有法團成員移民、失蹤等，但具體執行可參考屋宇署做法，必要時收樓強拍「填數」，希望在一個月內取得法律草擬專員的證明書。

舊樓消防裝備不足，一旦「祝融」降臨，隨時釀成多人傷亡慘劇。有見不少舊樓已屬「三無」，即使小業主希望進行改善工程，亦無法集資，因此經民聯立法會議員梁美芬早前提出私人條例草案，要求當局修例，授權消防處發現違例舊樓時行使酌權，在毋須獲業主立案法團同意的情况下，為大廈安排承建商即時提升消防系統，其後再向個別業主或法團追收費用。

梁美芬昨日向傳媒表示，油尖旺區舊樓林立，近年曾發生兩次嚴重火災，但大部分舊樓沒有法團，甚至有人為了逃避責任，紛紛「逃離」辭職，令前線消防難以執法。她個人而言，十分同情消防處面對的困難。

法團成員失蹤 工程一拖再拖

她指雖然更換水缸牽涉至少六位數字款項，但消防處指，去年全港共有7,400幢問題舊樓，僅27幢接獲警告信後作出改善，認為問題不能再拖。她又指，根據現行條例，業主須為樓宇安裝自動灑水系統，但問題在於部分樓宇在結構上不適合安裝，部分業主又是清貧長者，甚至法團成員移民、失蹤等，令工程一拖再拖，消防處及屋宇署又一直准許延遲處理。

若法例通過，他日消防處可先行動，後收費。梁美芬指，有關款項能否追回，對政府賬目影響有限，但針對部分業主是清貧長者或失蹤者，她指必要時可收樓強拍「填數」，具體執行可參考屋宇署做法。梁美芬又指，已把有關法案修訂提交予立法會主席曾鈺成，並於上月26日把中文文本交予律政司，希望在一個月內取得法律草擬專員的證明書。

當局盼推美食車毋須大修例

香港文匯報訊(記者 文森)財政預算案提出在港推行美食車，署理商務及經濟發展局局長梁敬國昨日表示，局方一直跟進有關建議，現正聯同食物及衛生局、食環署、運輸署及相關部門，就車輛規格及要求、牌照、經營模式、食物安全、環境衛生等範疇展開研究和收集相關資料。他說，希望在現有法例不需作大修改下推出美食車，並盡快有清晰定案。

食物及衛生局局長高永文表示會全力配合，正積極收集和參考北美、日本、韓國、歐洲等國家及地區的相關制度及經驗。他說，本港現時沒有現存牌照，如果想盡快推行，其中一個可行方向是先讓美食車以食物製造廠形式和牌照經營，但認為長遠需要立法，制定新的美食車牌照。

他又指，雖然美食車這個新構思的具體方案仍須視乎研究結果而作出定案，但強調這個新構思的引入，原則上不應影響食物安全和環境清潔衛生。